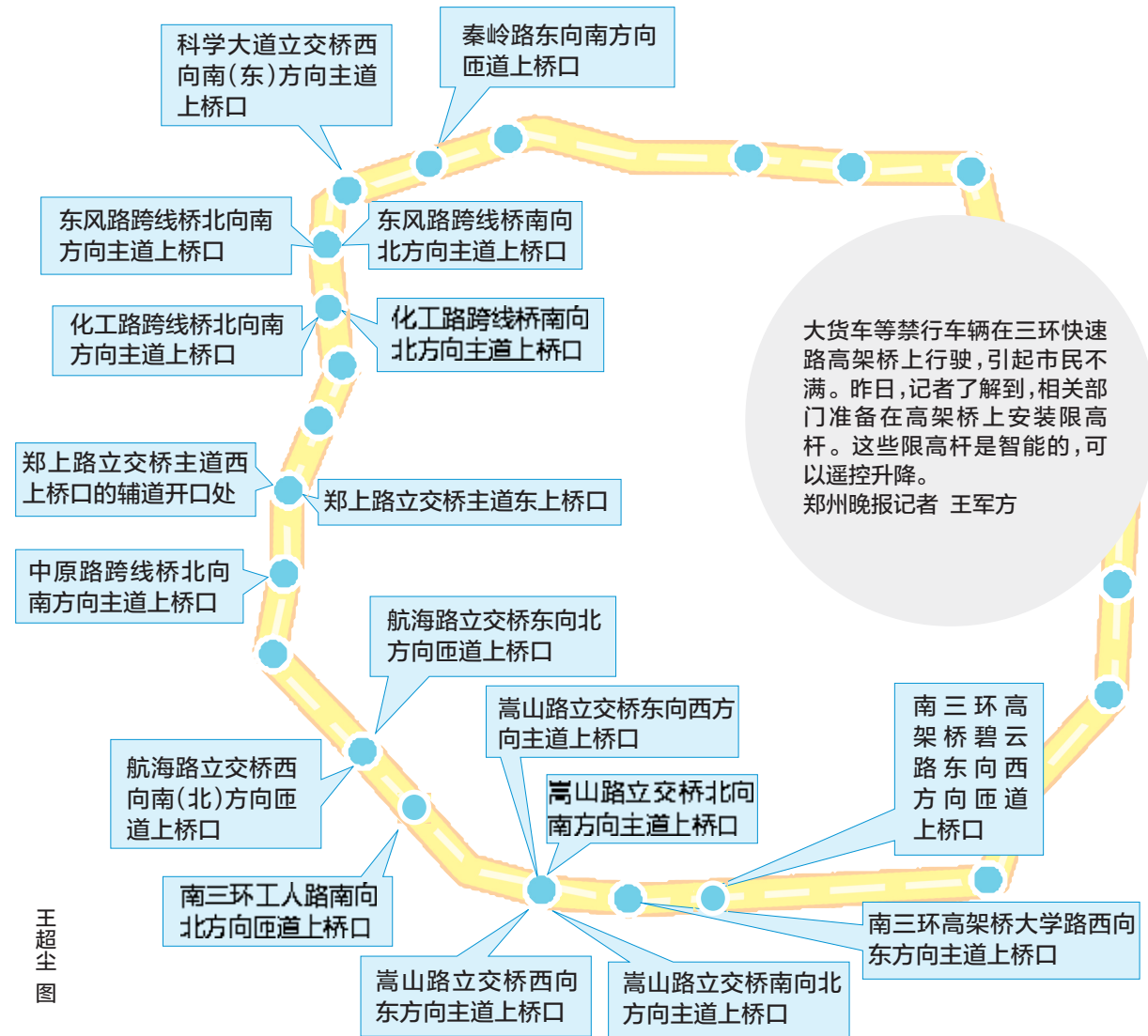


三环快速路将装 18 个限高杆

可用遥控器操作升降,平时限高3米

96678
郑州晚报热线:27255753
www.izzwb.com
上新浪打开郑州晚报官方微博

打电话有稿费



本周持续“高烧” 最高37℃

我省北中部地区将出现干热风

这几天,我省的天气一直“高烧”不退。气象部门预计,本周气温将继续攀升,部分地区最高温度将达37℃。

省气象台预报称,本周,全省周降水量较常年同期偏少,周中期有一次阵性降水天气,时间在周四前后。周降水量:西部、南部5mm~15mm,其他地区1mm~5mm。

预计本周我省周平均气温较常年同期偏高2℃~3℃。本周初(周一、周二),受地面暖低压控制,我省北中部地区将出现干热风天气,对冬小麦灌浆有一定影响。周平均气温:西部山区21℃~22℃,其他地区22℃~24℃。周内极端最高气温:全省34℃~36℃,局部37℃。

周二下午到周三(26日下午到27日),受弱切变线的影响,我省西部、南部多云间阴天,部分地区有阵雨、雷阵雨,其他地区多云。周四到周五,受低槽东移影响,我省大部分地区有一次阵性降水天气,雨量分布不均。

省气象台提醒,外出应做好迎接酷暑的准备,午后也应有意识地躲避烈日。另外,气温升高,容易导致情绪波动,应注意调节。
郑州晚报记者 王军方

安贞、郑医合力打造“河南心脏病诊疗中心”

昨天下午,郑州人民医院与北京安贞医院签订合作协议,成立安贞-郑医“河南心脏病诊疗中心”,双方就中心的管理、组织架构、业务拓展、医疗技术交流等方面达成共识。郑州人民医院院长周玉东为刘迎龙教授、顾承雄教授颁发聘任证书。

这是郑州人民医院充分发挥心内、心外科组合优势,形成合力,打造“拳头”品牌的又一举措。

目前,心血管疾病发病率居高不下,只有就近治疗才能最大程度地为急危重症病人赢得救治时间。安贞-郑医“河南心脏病诊疗中心”,对于有心脏类疾病的患者来说,多科室协作诊疗,使他们“足不出省”就可以享受系统化、科学化、人性化的一站式北京心脏疾病专家的优质诊疗服务。

今后,前来就诊的与心脏病相关的患者,入院后不会因病情分科治疗而烦恼,“心脏病诊疗中心”将为每位患者配备“私人订制”医生,提供一站式诊疗,为患者就医提供最大方便。

据了解,此次成立的安贞-郑医“河南心脏病诊疗中心”下设心内一病区、心内二病区、心内三病区、CCU、导管室、小儿心外病区、成人心外病区、心外ICU、心脏麻醉组、心脏超声组。

郑州晚报记者 邢进 谷长乐
通讯员 潘黎黎

超高超限车辆造成高架桥损害

“三环快速路高架桥上,经常有大货车出现。特别是在晚上,还有满载的渣土车在高架桥上行驶。这些疯狂的重型货车,会不会对桥梁造成损坏?”昨日,市民刘先生致电本报投诉称,他希望主管部门尽快采取措施。

三环快速路自去年4月30日正式开通以来,车辆行驶逐渐规范。对于货车上桥行驶的情况,本报也多次予以报道。目前,白天上桥行驶的货车较少,而在

晚上,依然有不少货车肆意妄为上高架桥。

5月13日,在南三环和碧云路交叉口附近,郑州市南三环东延一期指挥部竖立提示牌,上面写着:“鉴于超高超限车辆频繁行驶对南三环桥梁及保通路造成严重损害,根据郑州市人民政府33号文要求:在市城管局安装永久限高门架前立即安装临时限高门架,以保障南三环桥梁及保通路安全。”

将安装可升降限高杆

如何保证三环快速路高架桥不“受伤”?

昨日下午,记者从市城市管理局了解到,近期,三环快速路高架桥上要安装限高杆,其中南三环9个、西三环8个、北三环1个。

这些限高杆采用德国技术,通过遥控器操作可升降,平时限高3米。目前,限高杆已完成招标工作,材料已准备到位,有的已组装好。中标设计单位正在对限高杆进行试验,试验结束后将正式安装。

这些车辆不允许上高架桥

记者了解到,根据《郑州市城市快速路管理暂行办法》,三环快速路上禁行5类机动车,包括各类货车;三轮汽车、拖拉机、牵引车、专项作业车、全挂车、半挂

车、压路机、轮式专用机械车、履带车、大型客车和其他可能影响快速路结构和通行安全的车辆等。

同时,高架桥也不允许自行车、电动自行车等行驶。

高清录像拍下三环闯禁行货车

3小时抓拍百辆货车,违法车辆信息将曝光

近日,郑州交警部门利用高清录像设备,在三环快速路拍摄大货车上立交桥违法闯禁行,通知车主第二天到交警部门接受处罚,同时曝光违法车辆信息。

22日晚10点以后,由于南三环地面一层道路没有完全修好,大量重型货车蜂拥上三环立交桥,给桥梁安全和道路交通带来极大的隐患。

郑州交巡警三大队民警介绍,此前曾尝试在桥面执法,但立交桥夜间路面灯光较暗,重型货车夜间车速较快,民警在桥面拦截货车容易诱发恶性交通事故,同时给民警自身安全带来危害。

选择在下桥口执法,桥上的违法货车驾驶员发现后,直接把货车车门一锁,弃车离去躲避处罚,有时更出现几十辆

满载货物的重型货车同时停在桥面的情况,极易诱发桥面坍塌事故。

三大队大队长王金柱表示,当晚3个小时在三环快速路拍摄100多辆货车违法,请示市局和支队后下一步将采取更灵活多样的处罚方式,加大对违规上立交桥的货车的处罚力度,给市民夜间生活和出行创造更加安全通畅的环境。

昨日,三大队向本报通报称,22日晚10时后大学路南三环立交桥,豫AR8000红色重型货车,豫AN3501蓝色重型货车,豫AJ2960红色重型货车,豫AU8525黄色重型货车,豫AE1981蓝色重型货车违反禁令标志,违规上桥,驾驶员将面临100元罚款,记3分的处罚。

郑州晚报记者 汪永森
通讯员 沈豪杰