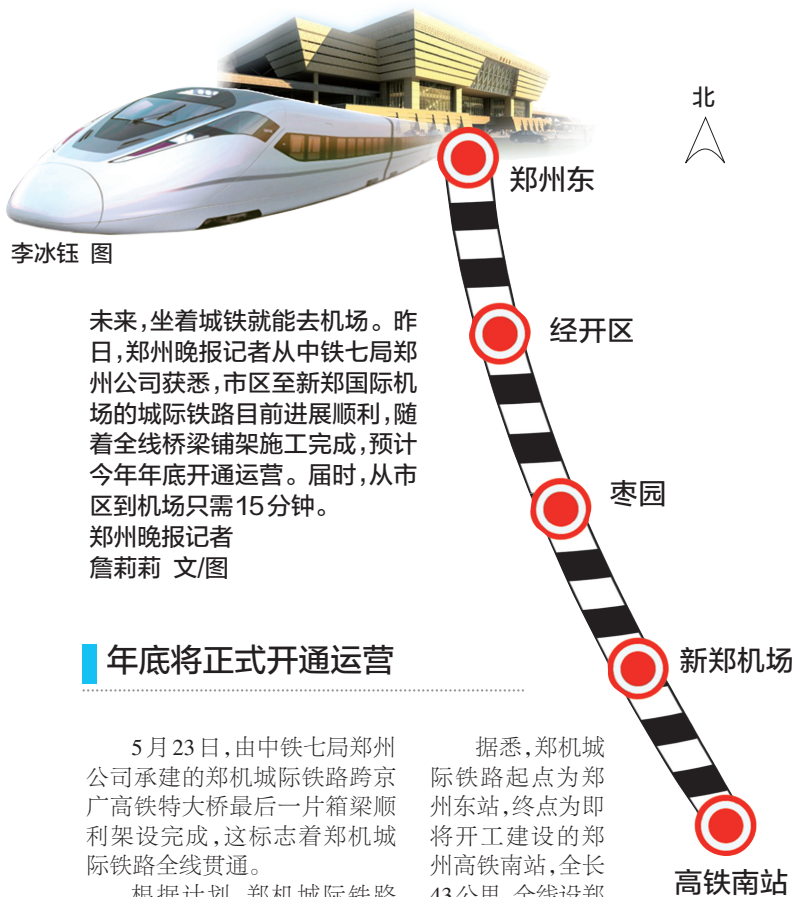


郑机城铁全线贯通

年底通车后,从市区到机场只需15分钟

设郑州东、经开区、枣园、新郑机场、高铁南站5个站



李冰钰 图

未来,坐着城铁就能去机场。昨日,郑州晚报记者从中铁七局郑州公司获悉,市区至新郑国际机场的城际铁路目前进展顺利,随着全线桥梁铺架施工完成,预计今年年底开通运营。届时,从市区到机场只需15分钟。
郑州晚报记者
詹莉莉 文/图

年底将正式开通运营

5月23日,由中铁七局郑州公司承建的郑机城际铁路跨京广高铁特大桥最后一片箱梁顺利架设完成,这标志着郑机城际铁路全线贯通。

根据计划,郑机城际铁路将在今年10月中旬完成静态验收和道路、广场等市政配套工程,年底完成联调联试、安全评估等工作后,将正式开通运营。

据悉,郑机城际铁路起点为郑州东站,终点为即将开工建设的郑州高铁南站,全长43公里,全线设郑州东、经开区、枣园、新郑机场、高铁南站5个站,设计时速为200公里。总投资2.3亿元。通车后,从郑州市区到机场只需大约15分钟。

可实现多种交通方式“零换乘”

据了解,新郑机场站是郑机城际铁路工程量大、施工条件较为复杂的一座车站,位于既有T1航站楼北侧,迎宾大道东端下方,车站主体建筑面积为42825平方米。

车站所处场地北侧为新郑机场过夜停车场,东侧为机场站坪及联络道扩建施工区,南侧为

T1航站楼、中国民用航空交通管理局河南分局、机场临时停车场。规划T2和T3航站楼分别位于车站的东侧和北侧,车站上方为规划GTC(综合交通换乘中心)。未来,乘客在该换乘中心内,可以实现城铁、飞机、地铁、公交、出租车等多种交通方式的“零换乘”。

未来还将延伸至许昌

郑机城际铁路是河南省“米”字形铁路的重要组成部分,也是“心脏地带”,随着城际铁路网的日渐清晰,郑机城际铁路的建设将加快郑州航空港综合试验区建设,巩固提升郑州在全国

交通枢纽的地位,完善河南省综合交通运输体系,为河南省城际铁路建设再添浓重的一笔。

根据规划,郑机城铁未来还将延伸至许昌,成为连接中原城市群的重要线路。



郑机城铁最后一片箱梁成功架设

去登封、新密游玩又多了一条路

郑登快速通道10月底全线贯通

起点位于二七区黄冈寺南三环与省道316交会处,终点至登封市东华镇耿楼村省道316与国道207交会处,中间经过新密,走向大体与郑少高速保持平行,这就是即将建成的郑登快速通道。

截至目前,郑州至新密段已建成通车,登封段也已大部分完工,剩余的节点性工程朝阳沟水库大桥已完成总工程量的60%,预计10月底可具备小车通行条件,年底前可全部完工。届时,市民从郑州至新密、登封又多了一个选择。

郑州晚报记者 詹莉莉



二七区黄冈寺南三环与省道316交会处

登封市东华镇耿楼村省道316与国道207交会处

李冰钰 图

预计10月底可具备小车通行条件

郑登快速通道是我市新建10条市域快速通道中最长的一条,全长约73公里,设计时速为80公里,总投资额35.8亿元。由于线路长、体量大,郑登快速通道全程被分成8个施工标段。

28日上午,郑州晚报记者在郑登快速通道第六标段,也是整个工程中施工难度最大的“朝阳沟特大桥”

施工现场看到,在大冶镇朝阳沟水库,一座设计先进的现代化矮塔斜拉桥即将拔地而起。

记者跟随施工人员顺着窄小的临时楼梯爬上桥顶,伴随着机器轰鸣,几十名工人正在进行悬臂浇筑,现场一派有序的施工景象。

中建交通建设集团有限公司六标项目经理翁士海介绍,第六标段位于登封

市大冶镇朝阳沟水库之上,就是豫剧朝阳沟的原址,是整个工程中施工难度最大的,也是控制性节点工程,目前已完成该项目总工程量的60%。

预计10月底可具备小车通行条件,年底前可全部完工。届时,全长73公里的郑登快速通道将全线贯通,郑州至登封也只需40分钟。

同类型桥梁中,创下单幅跨径亚洲之最

朝阳沟大桥横跨朝阳沟水库,距少林寺17公里,总长近484米,最大跨径188米,朝阳沟大桥有3个桥墩,分成4跨结构。

“由于所处位置地质松软,该项目也是全线施工难度最大的工程。”翁士海介绍,为了克服施工难度和减轻整个桥的荷载和建设成本,最终采用跨波

形钢腹板PC箱梁部分斜拉桥方案。“这座桥是目前世界上最大跨径的波形钢腹板预应力混凝土部分斜拉桥,在郑登快速通道的建设中起到了相当大的作用。在同类型波形钢腹板桥梁中,可能创下单幅跨径亚洲之最。”

“由于需要在水库中打下桩基,又要求不能污染水

库水质,再加上大桥位置处于山丘区,施工场地比起平原区要受很多限制,所以整个工程难度巨大。”该项目总工程师刘世礼介绍,尽管大桥于2013年6月份就已开工,但截至目前仍然只完成60%的工程。“目前,工人们正在加班加点抢抓工期,争取年底前全部完工。”

郑州至新密、登封交通更加方便

2013年4月,郑登快速通道开工兴建,截至目前,郑州至新密段已建成通车,登封段也已大部分完工,剩余的节点性工程主要就是朝阳沟水库大桥,今年10月底,全线将实现贯通。

据悉,郑新快速通道在设计时,考虑到新密登

封矿产资源多,出行重型车辆多等原因,因此道路等级都按一级公路、高速公路的标准建设。其中市区至新密岳村段设计双向6车道,加上两侧硬质路肩,实际可通行双向8车道;新密岳村至终点段,设计双向4车道,实际通行可达6车道。

翁士海表示,郑登快速通道的建设能够提升干线公路网的通行能力,改善郑州市西南出口形象,大大缩短郑州至新密、登封的行车距离,对沿线居民的出行带来了极大的方便,对郑州、新密、登封等周边区域的交通、旅游等具有积极的促进作用。