

2015年5月29日 星期五 统筹:邓红超 编辑:李怡青 美编:王姿 校对:王阳

“E贸易试点业务单量爆发式增长”“郑欧班列今年计划开行150班”“中铁装备为中国装备制造发展频立新功”……去年5月10日,习近平总书记曾来到郑州经开区的跨境E贸易试点和郑州国际陆港考察。一年后的今天,总书记考察过的项目,成了郑州经开区的一张张闪亮的名片,而经开区也一跃从三星级成为了河南省第一家,也是目前唯一一家六星级产业集聚区。郑州晚报记者 王赛华 通讯员 王倩倩 万业兰 文/图



生态经开



世和安置小区



经开新貌

郑州E贸易、郑欧班列、3个千亿级产业集群成闪亮“新名片” 经开区打造河南首家六星级产业集聚区

名片之一 郑州E贸易——“买全球，卖全球”

今年5月2日,中大门保税直购体验中心正式开业,据不完全统计,五一期间接待顾客近1.5万人次,从5月2日到5日,短短几天时间就完成了7000多个订单,交易额近300万元。去年以来,E贸易呈现爆发式增长。今年五一期间,位于经开区的我省首家保税直购体验中心——中大门保税直购体验中心面向市民开放,首日客流轻松突破万人。据介绍,中大门保税直购体验中心依托河南保税物流园区、E贸易试点等政策优势,让市民不出境便能买到价格优惠的进口商品。

名片之二 郑欧班列——领跑新丝路经济带的新引擎

经开区对外开放的另外一张王牌是郑欧班列。习近平总书记考察郑州国际陆港时,郑欧班列才开行了28班,习近平提出“希望班列越来越稠密”。一年后,这个数字已变成了130多班。郑欧班列全年开行班次占全国中欧班列的三分之一,承载的货物超过全国中欧班列的二分之一。目前,郑欧班列的频率稳定在去程每周2班、回程班列已提升至每周一班常态化开行,今年计划开行150班,发车次数、总裁货量、境内集货辐射地域、境外分拨范围、回程货物量、涉及品类、涉及港口等均居全国中欧班列之首。不沿边不靠海,郑州凭借一条铁

路开建国际陆港,“聚郑州,通全球”成为郑州国际陆港发展目标。据介绍,一年来,随着郑欧班列开班次的增加,郑州国际陆港“聚郑州”已见成效,依托郑州区位优势,郑州国际陆港的“国内集疏网络”已覆盖全国23个省(直辖市),并在21个城市设立了办事处,形成了珠三角、长三角、环渤海经济圈基础货源地。在“通全球”方面,郑州国际陆港公司在欧洲建立了4个核心集疏中心和6个二级集疏中心,分布在欧洲和中亚主要城市,并与境外上百个世界著名物流公司建立了良好互联互通合作关系,郑欧班列目的站已覆盖欧洲和中亚20个国家105个城市。

据河南保税物流中心相关负责人介绍,我市E贸易通关服务平台百万级的日处理能力领跑其他试点城市,进口商品从入区到出区只需24小时,配送到家不超3天,“郑州速度”全国有目共睹。

在保税中心海关监管区6号仓库里,分拣、包装、验收等工作一派繁忙。仓库外,数辆载满包裹的车辆整装待发。随着商品交易量以及商品种类急剧增多,跨境E贸易综合查验中心已于今年4月30日开工建设,预计8月底完工,设计能力为每天200万包。

2014年7月1日,我市汽车整车进口口岸成功获批。从此,郑欧班列就有了运输进口汽车的“通行证”。从2014年10月份以来,郑欧回程班列已累计承运进口汽车112辆。

郑欧班列的业务范围不断扩大,据郑州国际陆港相关负责人透露,首批冷藏货源将于今年5月8日首次搭乘冷藏恒温箱出境。铁路快件业务正在连续测试,以后邮包搭乘郑欧班列将成为常态。

值得一提的是,今年4月国家海关总署正式批复了河南依托郑州国际陆港建设多式联运海关监管中心,这是国内第3家,也是中部区域唯一的一家。



崔绍营和经开区领导班子在国际物流园区观摩



中大门保税直购体验中心



郑州国际陆港联检中心



中铁隧道装备制造有限公司盾构机项目



宇通新能源生产车间



前进中的郑欧班列

名片之三 郑州国际物流园——发展势头强劲

2013年,郑州国际物流园区被评为河南省“十快”产业集聚区第一名。

2014年,园区继续保持了快速强劲的发展势头,全年固定资产投资完成140亿元,同比增长50%;主营业务收入完成370亿元,同比增长114%;增加值完成85亿元,同比增长76%;全部

税收收入完成8亿元,同比增长690%。同时,园区被命名为河南省对外开放示范产业集聚区。

今年1月至4月份,园区固定资产投资完成39亿元,同比增长28%;主营业务收入完成143亿元,同比增长35%;增加值完成24亿元,同比增长22%。同时,按照节约集约用

地,便于资源配置的原则,园区规划了新加坡国际物流产业园、东风日产零部件园、电子商务及快递物流园等10个精品园中园项目,强力打造集聚优势明显,品牌效应突出,竞争实力强劲的专类产业平台。目前,6个园中园项目建设已初具规模。

名片之四 3个千亿级产业集群——已具规模

2014年5月10日,习近平总书记来到中铁工程装备集团有限公司考察时指出,装备制造业是一个国家制造业的脊梁,目前我国装备制造业还有许多短板,要加大投入,加强研发,加快发展,努力占领世界制高点,掌控技术话语权,使我国成为现代装备制造业大国。努力实现优势领域、共性技术、关键技术的重大突破,推动中国制造业向中国创造转变,中国速度向中国质量转变,中国产品向中国品牌转变。

“去年习总书记来经开区视察,提出了明确要求,这对我们是巨大的鞭策和鼓励。”经开区党组书记、管委会主任崔绍营表示,未来,经开区将按照“新三年计划”,争取到2017年实现打造3个千亿级产业集群的目标。经开区的主要经验就是“突出主导产业”。从2012年起,发展“汽车及零部件、装备制造、现代物流”三大主导产业

成为了经开区不变的追求。汽车及零部件、装备制造、现代物流业是经开区的三大主导产业。记者昨日观摩经开区重大项目时看到,正在建设中的汽车及零部件产业项目包括“东风日产郑州基地年产20万辆乘用车项目”,计划今年12月竣工,投产实际产能可达每年30万辆;还有“东风日产零部件产业园”,主要为东风日产、宇通等汽车制造企业提供配套零部件。

在建项目进展顺利。东风日产30万辆项目进展顺利,预计年底总安装车间可以进入调试阶段。中牛汽车内饰项目目前已完成年度投资计划的63%,中兴新能源、嘉晨机械、加众电子项目预计下半年竣工投产。

现代物流业方面,将着力打造郑州国际物流园。昨日,记者在采访时看到,该园区包括华丰钢铁中原金属交易中心、华腾物流、丹尼物流中心等项目,其中多个项目将在今年内建成投入使用。

此外,正在建设中的出口加工区B区,将于今年7月封关运行。滨河国际新城将成为

经开区的行政、经济、文化和生活中心……近期,富士康低温多晶硅液晶面板项目、海尔虚实网和模块化项目、绿野电动汽车项目等有望正式落地。

去年7月份,中铁装备集团完成穿江越海泥水盾构研发与设计,该项设计还成功中标新加坡汤申线地铁项目。此外,去年10月份,该集团自主研发制造的世界上最大矩形盾构机,成功实现中州大道下穿隧道双线贯通,这为全国乃至世界城市交通隧道开挖提供了新的解决方案。

2015年1月26日,中铁装备自主研发的直径8.03米全断面岩石隧道掘进机正式下线,这标志着我国岩石隧道掘进机技术已跻身世界第一方阵。

在郑州经济技术开发区2015年工作会上,经开区主要负责人表示,在未来三年经开区将继续重点建设。汽车及零部件、装备制造、现代物流三个产业集群,争取到2017年建成三个千亿级产业集群。

新三年 郑州经开区百尺竿头会更进一步

经开区仅用一年时间实现了从“三星”到“六星”历史性“飞跃”。新三年,经开区围绕“三大一中”战略定位,着眼于适应经济新常态,突出“抓改革创新、强投资开放、促结构转型、求民生改善”总要求,持续推进“三大主体”工作,着力构建现代产业、对外开放、城市功能、科技创新、民生保障、现代治理六个体系,建成三个千亿级产业集群,确立先进制造业新城和国际物流枢纽地位。

有目标,就有行动。年内,经开区以中高端汽车生产、电动汽车制造为方向,将引进1家知名整车项目,以汽车电子、电动汽车电机等零部件项目为核心,引进汽车零部件项目15个以上,全年汽车整车产量突破50万辆,汽车及零部件产业产值突破1000亿元,千亿级现代物流产业区指日可待。此外,年内经开区还将开工建设陆港商务区、汽车整车进口口岸二期等项目,全面融入国家“一带一路”战略。

2015年,郑州市区建设新三年行动计划已启动。站在

新的发展起点上,回望过去,三年来经开区实现了历史性跨越发展,国际陆港累计完成集装箱吞吐量12.5万标准箱;郑欧班列实现常态化运营,班列数、货重、货值均居中欧班列首位;E贸易电子商务服务试点加快推进,日处理走货量突破1万包,累计进出口值突破亿元大关,位居全国同类试点城市前列;整车进口口岸正式运行;经开区保区申报工作有序开展,汽车产业发展体系日益完善……

作为我省首个国家级经济技术开发区,经开区现拥有国家级出口加工区、省级国际物流园区两个专业园区。全区常住和从业人口约38万人,聚集各类企业3000余家,世界500强企业36家,占全省的40%以上。

作为全省唯一的六星级产业集聚区,今年前4个月,经开区重大项目建设和招商引资工作不断加速前进。今年该区共谋划重大建设项目166个,年度计划投资462.3亿元,截至4月底,166个项目完成投资

182.5亿元,占年度投资计划的39%。一项项飘红的数据表明,经开区正迈着矫健的步伐加速前进,一跃成为全市乃至全省对外开放新窗口和向外型经济发展新平台。

昨日,记者来到国际物流园区,凤河两岸风景优美,令人心旷神怡,生态工程让人流连忘返。据介绍,到2017年,经开区人均绿地面积有望超过11平方米。

经过三年的建设和发展,经开区逐步形成产城向产城融合发展的态势,大枢纽、大物流、大产业、大都市和对外开放的大平台愿景正在变为现实。崔绍营告诉记者,随着国际陆港、郑欧班列、跨境电商电子商务试点、经开综合保税区等几项创新性、开拓性、挑战性的事业相继展开,为经开区做大做强着实增添了一把“后劲”。经开区把多少年来郑州人、河南人的梦想变成了现实。这些国际化开放平台不仅对经开区、郑州市,即便放眼整个中部地区,都称得上首屈一指。