

电动车上高架,一抓一大把

市民建议:加大对违法上桥车辆的查处力度,减少交通事故的发生 加快桥上剐蹭事故的处理速度,避免小车祸引发大堵车



高架桥上的骑车人

电动车三轮车频频上桥

昨日中午,记者开车由西三环上高架,向北顺时针绕三环快速通道行驶,重点查看电动车和三轮车上桥的情况。行至陇海高架时,从黄河南路上高架桥的骑车人多了起来。还有人开着三轮车,沿北半幅逆行。

记者拦下一名骑三轮车拉货的男子时,他说:“因为急着从京广路口向东边凤凰台去送东西,一马路下边还没有修好,绕行银基商贸城,至少要一个半小时。我没有办法,只能走这里冒险了。这样15分钟就能到黄河路口上桥口下去。”身边超过的轿车,带起的风把这名男子的衣服掀起很高。因陇海路一层的一马路和钱塘路在修,想通过这里向西的骑车人不少,有人不顾危险上了高架。

在嵩山路向西上桥口、长江路向北上桥口、淮河路向北上桥口,骑电动车者上桥现象也比较多,下午3时,两辆骑电动车男子各载一人,在桥上飞奔,非常惊险。

电动车、大货车随意违章上高架桥;高架上一个大事故,处理缓慢,造成严重拥堵……近日不少市民来电称,郑州高架越来越多,管理上的相对落后已显示出来。建议有关部门加大管理力度,保证高架的安全畅通。

郑州晚报首席记者 徐富盈 文/图

96678
郑州晚报热线: 0371-6667888
上桥逆行开郑州晚报官方微博
打电话有稿费

大货车逆行上桥避开限高杆

连续两天,记者早上对桥面上的大货车进行调查,发现在早上6时30分之前,大量的货车违规上了高架桥行驶,很多满载建筑垃圾和大沙,在西三环郑上路立交桥上,常常早上桥面就散落大量建筑垃圾,对高架桥损毁较大,但此时,民警多还没有上路巡查。

5月31日上午9时,交警二大队丁海燕大队长,和队员一起沿陇海高架桥由西向东行驶例行巡查。他们从最西侧的新田大道处上陇海高架,查看上高

架口设置的限制大货车上桥的限高杆。向东过西四环接近富民路口时,他突然看到在富民路口南侧下高架匝道上,竟然有两辆大货车,逆行顺匝道下道口上了高架,到桥顶后拐弯向东,因为下桥口处没有设限高杆,所以,两辆大货车逆行躲过了限高杆的限制。丁海燕立即跟上,发现这两辆车正是修陇海路一层的施工车辆,拉的是沥青,民警暂扣了司机驾驶证。

民警以该车闯禁行对司机处以100元处罚并扣3分的处理。

快速处警

交警能否不开车改骑摩托?

5月31日上午9时,路过北环由西向东的司机知道,此时从科学大道转到彩虹桥时,从桥西就开始堵车。广播介绍,在索凌路与文化路之间的南半幅,发生一起面包车与一辆红色轿车的剐蹭事件。因为民警开车去现场,警车也被堵了,所以,一直堵近一个小时。10时许,记者终于开车挪到了事故现场,民警开着的面包车也才赶到现场开始处置,原来,双方发生的事故并不大,一是可以进行快速处理程序,两人本可相互拍照,留下驾驶证副本后,一起去理赔中心理赔;二是民警上桥时间太慢。“若民警骑摩托车上桥,其实被堵情况可能10分钟就解决了,不可能堵一个多小时。”现场不少司机这样认为。

记者了解到,郑州高架桥快速路有三环快速路、京广快速路、陇海快速路共三条,管辖情况还是依照分辖区管理的体制。“也有人提出设立高架桥管理大队,但是,因为绕一圈30多公里,队部不知设在哪里合适,如果每天民警到单位后再上岗,那上岗太远了。”

加大对骑车上桥的处罚力度

昨日下午,在西三环高架桥上,巡逻的二大队民警告诉记者,三环快速化新建工程全长约32.5公里,设计时速80公里。“我们二大队上高架桥的民警,全是骑摩托车处置交通事故,所以,至今西三环上,除下雨时陇海高架桥上积水堵过车外,还没有出现过因为交通事故而堵车现象。”

这与二大队骑摩托车上桥处置交通事故快捷有关。“接到举报,我们高架出警优先,因为一旦在桥上堵了,车不易挪动和分流,所以,以最快的速度上桥后,对现场处置,可立即恢复通车。”二大队一中队长潘亚文说。

市民岳先生对电动车三轮车上高架桥非常反感。“设高架桥,就是为了人车分离,对这些电动车闯红灯,在地面上处罚是20元到50元,我觉得对违法上高架桥的骑车人,一定要重罚,民警可在下桥口处,查处从桥上下来的骑车人,要么处罚加倍,要么暂扣电动车。而对违法上桥的大货车,不仅在上桥口设限高杆,在下桥口也要设限高杆。”

“同时,希望郑州专门出台对高架桥通行的相关规定,加大对市民的交通安全教育。”

创刊66周年 改版13周年

郑州晚报 领读者

郑州思念食品有限公司董事长

李伟

贺:郑州晚报改版十三周年
君中行正 致远 李伟 五月二十三日

始创于1949
郑州晚报
我们一直在你身边

活动热线: 96678
广告热线: 67655668