

说说CBD乱停车那些事儿(上)

记者实地探访盘点 东区七大最易乱停点

违停“三宗罪”：占道、引发事故、影响城市形象



盘点:东区七大最易乱停点

其实,乱停现象不仅在CBD,在郑东新区乃至整个郑州都属于较为常见的现象,那么大家最爱在哪些地方违章停车呢?记者对东区七大最易乱停点进行了盘点。

1.购物商场前道路两侧。如九如路(农业东路-天韵街)、农业东路(九如路-天泽街)、丹尼斯-天地至七天地门前道路、宏昌街以通泰路为界以东大型家具市场、十里铺街(商都路至永平路段)红星美凯龙大型购物市场、永平路农业南路交叉口五洲小区菜市场。

2.饭店门前道路。天泽街(东风东路-农业东路)、十里铺街、兴荣路道路两侧、商务东五街(商务内环-商务外环)、百福街北段。

3.行政单位、写字楼附近道路工作日乱停乱放较为严重。如九如路(黄河东路-商务外环)、商务外环与商务东四街坊管局门前、黄河南路出入境管理处、宏伟街(十里铺街至通泰路段)以北大众4S店、金水东路与心怡路交叉口。

4.小区门前乱停乱放现象严重,晚间尤甚。天时路道路两侧、天赋路道路两侧、如意东路、西路(农业东路-龙湖外环南路)、福祿街、万安街、宏昌街以通泰路为界以西、兴荣街、通泰路、十里铺街以东正弘山小区及白庄社区、宏伟街(十里铺街至通泰路段)以南正弘山小区、五洲小区、康平苑周边辐射道路。

5.学校门前道路上放学期间。九如东路(黄河东路-商务外环)、黄河东路与祭城路交叉口、商务外环(九如东路-商务东三街)、农业东路与马庄街、九如东路与天韵街。

6.娱乐场所周边道路。宝龙广场、商务东三街、十里铺街、商都路(京珠高速桥下至列子故里段)。

7.在建工地周边道路。107辅道与济济路路口的东北、东南和西南角。

交警:违停有三大危害

交巡警六大队崔战立表示,“违法停车”对交通秩序的影响主要有以下三个方面:一是占用目前有限的道路通行面积,降低通行效率。违法停车极易造成交通堵塞,使道路交通运行的速度下降,道路通行能力降低,延误其他交通参与者的宝贵时间,侵害他人的正当权益。

二是存在事故隐患,导致交通事故的发生。驾驶员随意停放车辆,造成车辆拥堵,会使其他交通参与者无法适从,易导致刮擦事故的发生,尤其对于一些驾龄较短的驾驶员,在拥堵的道路上见缝插针是很大的考验。占用非机动车道停车,更是侵犯了非机动车的通行权,造成他们借用机动车道行驶,给他们的人身安全带来了危害。

三是影响城市的形象。违法停车这一表面现象,反映着一个城市的综合管理水平,考验一个城市规范、建设、管理的机制。混乱的静态交通秩序,不仅从很大程度上影响着城市的整体交通环境,而且作为一个省会城市,会大大降低城市在市民心中的形象和地位。

探访一

白天办事的车停满商务外环

6月2日上午10点57分,记者在商务东三街与九如东路之间的商务外环路看到,仅外圈占用机动车停靠的车辆就达51辆、内圈为33辆;而从九如东路到商务东一街,该段商务外环路外圈占用机动车停靠71辆,外圈23辆。这些违停车辆甚至将部分道路两侧全部占用。

这些违停的车里大都留有司机,司机李先生说,他和朋友要去派出所办事,估计几分钟就走,如果看到交警就把车开走遛圈。

司机张先生说,他送媳妇到房

管局咨询点事,找停车场太麻烦,用不了多大会儿就走。

难道周边就没有交警管?记者看到在商务内外环之间的九如路上,两名交警正在对违停车辆牌照贴条,甚至连一辆违停警车都未留情面。

难道周边就没有相应的地下停车场?可拥有431个车位的6号停车场就在旁边,记者驱车进入地下停车场转了一圈,负一剩余61个车位,负二剩余80个车位。

而在白天的商务内环路上,占用快车道停靠的车辆并不多。

探访二

入夜游玩的车占领商务内环

6月2日晚上9点,记者再次来到CBD,首先对商务内环内圈进行观察,从商务东一街到九如路,共有12辆违章停车;商务西七街到商务西五街,道路两侧几乎停满了车辆;商务西五街到商务西三街,有23辆违章停车;商务西三街到众意西路,有18辆违章停车。

随后,我们进入第4停车场入口,沿途快车道及桥上两侧停满了车辆,只要有车辆掉头几乎整个道路就会瞬间瘫痪,好在这里的车流量并不大。而在第4停车场内,鲜有车辆停靠,两名停车管理员一人正在吃饭,一人正在打盹。

“晚上就是没有多少车停,大部分人都是来这边玩的,谁都不想

掏停车费,我们也理解。”一名停车管理员说,“晚上来这转转的都待不了多长时间,谁还会花四五块钱跑停车场去停车,太麻烦。”一位把车停在路边的王先生说,自己夜里经常到CBD玩,从来没有进过停车场。这里有的台阶上停车也收费,有次把车停到路边台上,就和停车收费的人吵了一架,因为他不知道停那儿也要收费,后来干脆就直接把车停在路边,反正大家都是这样停的。

熟悉此种情形的马先生建议,收费停车位没人愿意去,如此浪费资源,还不如夜间对大家免费开放,一是减少快车道上乱停带来的隐患,二是慢慢培养大家文明停车的习惯。

或许,大家还记得5月22日晚一名改装电动车的男孩在环CBD商务内环撞上一辆路边违停的奥迪轿车后经抢救无效死亡的事。

人们在为一条年轻生命惋惜的同时,纷纷谴责奥迪车主不该随意停车,如果不是违章停车,事故可能就不会向更恶劣的方向发展……

近来,CBD飙车现象已经少了许多,但车辆乱停乱放现象依旧。我们就来说说CBD停车那些事儿。

郑州晚报记者 张玉东
实习生 王霄雄/文
郑州晚报记者 周甬/图



96678

郑州晚报热线:27255753

www.izzwb.com

上新浪打开郑州晚报官方微博

打电话有稿费

市民心声:

不仅要治飙车,违停也要管

不少市民致电本报热线96678反映CBD内外环道路车辆乱停乱放现象严重。

市民蔡先生说,众意西路商务内环路通向第四停车场的道路晚上停了很多车,很多车主为了省5块钱,都停在路边,那么宽的路只留下一辆车的路面能通行,这种现象周末更严重,这也是导致内环飙车出事的主要原因之一。他建议交警部门在整治飙车的同时,也应该把车辆乱停乱放的问题管一管,如果没有乱停,也不会有那个孩子飙车死亡的事发生,希望交警部门加强督导,对违章乱停的车辆严厉处罚。