

郑事

郑州地铁3号线年底开工 一期计划工期36个月 设21个站点

6月10日,记者从郑州市建委获悉,郑州地铁3号线一期土建工程招标将于8月进行,预计12月28日开工建设,计划工期36个月。郑州晚报记者 詹莉莉

3号线全线
拟设车站25座



进展 一期预计今年年底开工 2018年年底竣工

郑州地铁3号线是中心城区一条由西北至东南的轨道交通骨干线路。按照规划,郑州地铁3号线起于惠济片区省体育中心的新柳路站,止于经济技术开发区经南十五路站。据了解,工程分两期,一期工程北起于惠济片区省体育中心的新柳路站,沿长兴路、南阳路、铭功路、解放路、西大街、东大街、郑汴路、商都路和经开第十七大街走行,南止于陇海铁路圃田站以南的航海东路站,线路长5.488km,设站21座,全部为地下站。其中含换乘站11座,正线采用地下敷设方式,平均站间距1.248km。

项目一期土建工程招标将于8月进行。预计今年12月28日开工建设,2018年12月28日竣工。

意义 郑州轨道交通进入大建设阶段

随着3号线一期工程的开工,郑州轨道交通将进入大建设阶段。2020年,中心城区将形成由6条交通运营线路组成的“两横、两纵、一环、一放射”轨道交通网。预计到2050年,将形成覆盖郑州市五县六区共计18条线路、长达677.9公里的轨道交通网络。

行李免提、延误免费签转 郑州机场推特色中转服务

6月10日起,郑州机场正式推出“中原行、易转通”特色中转服务,在郑州机场中转的旅客可享受行李免提、中转旅客延误免费签转等服务。

河南机场集团营销委相关负责人介绍说,中转办理柜台设置在T1航站楼一楼国内到达厅的两侧,郑州机场中转流程优化改造完成后,中转旅客与托运行李将有效隔离,不再进行二次安检,中转行李有专人负责转运,该服务开展后经郑州中转的旅客将大大缩短中转乘机时间。同时,郑州机场与多家驻场航空公司合作,实现郑州机场中转旅客延误航班免费签转,真正实现经郑州“无忧中转”。

据了解,近年来,郑州机场借助中转服务联盟平台,与多家航空公司设计了经郑飞中转服务产品,打造“中转+快线”营销模式,2014年保障了中转旅客17万人次,同比增长20%。

郑州晚报记者 詹莉莉
通讯员 李记超 曹楷

明年底全国道路客运 联网售票系统建成

记者从交通运输部获悉,今年年底,首批27个省份的省域道路客运联网售票系统主体工程将完成建设,2016年年底全国道路客运联网售票系统将建设完成。交通运输部表示,将积极探索实现全部客票资源的实名联网售票,在确保覆盖二级及以上客运站的基础上,进一步覆盖三级及以上客运站。

6月5日,交通运输部办公厅发布《关于进一步做好道路客运联网售票有关工作的通知》,要求按照先省内服务、再全国联网的步骤,有序推进省域道路客运联网售票系统和部级道路客运联网售票系统建设,基础条件较好、建设进度较快的省份在今年年内先行将省级系统接入部级系统,其他省份要在2016年年底前将省级系统接入部级系统,实现部、省两级系统联网运行。郑州晚报记者 詹莉莉

6月16日起,518路、B59路、165路公交车线路调整 受施工影响 6月15日起B58路暂时停运

为方便我市南部区域市民乘车出行,合理搭建公交线网,整合有限的运力资源,提高公交线网覆盖率,市公交总公司定于6月16日对518路、B59路、165路进行优化调整,6月15日起暂时停运B58路。郑州晚报记者 张华 通讯员 杨超群

518路

原首末站:郑州国产汽车配件市场—医学院。

调整后首末站:姚庄公交站—民主路北京华联。

原首末班时间:6:00~20:00。

调整后首末班时间:6:30~20:00。

调整后途经道路:金岱路、腾飞路、长江东路、中州大道、紫东路、紫辰路、紫荆山路、城南路、南大街、管城街、商城路、人民路、解放路、民主路(下行太康路、商城路、管城街)。

撤销站:南三环尉尉路、南三环文治路、南台路刘南岗、橡树玫瑰城、航海路中州大道、金色港湾、郑州市六十三中、航海路陈家门、航海路新郑路、新郑路陇海路、新郑路郑新里、新郑路陇海路、南关街陇海路、南关街德济路、百货大楼、太康路民主路、人民公园西门、大石桥、金水路沙口路、医学院。

新增站:姚庄公交站、金岱路南三环、嵩阳中学、腾飞路金岱路、长江东路腾飞路、紫东路银莺路、紫东路紫辰路、紫辰路、紫辰路城东南路、紫辰路新郑路、紫荆山路航海路、紫荆山路金城街、紫荆山路航海路、二里岗南街、紫竹小区、城南路紫荆山路、二七广场人民路、民主路北京华联。

B59路

原首末站:G107小刘庄—南三环淮南街。

调整后首末站:小李庄公交站—南三环京广路站。

调整后走向:南四环、郑平公路、南三环。

调整后票价、首末班时间等均不改变。

撤销站:G107小刘庄、小刘庄三义口、小刘庄北口、卢庄、小李庄、柴郭村。

新增站:小李庄公交站、南四环小李庄、南四环郑平路、南三环大学路站(BRT外环)、南三环行云路站(BRT)、南三环京广路站(BRT)。

165路

首末站不变:佛岗村公交站—郑州东站。

调整后途经道路:南三环、紫辰路、紫东路、中州大道、白庄街、通泰路、永平路、东风南路、商鼎路、郑州东站。

临时撤销站:南三环中州大道、中州大道金岱路。

临时增设站:通站路十里铺村、紫东路紫辰路、紫东路银莺路、七里河南路中州大道。

B58路

自去年新开线路以来,南三环及中州大道附近持续施工,线路多次临时调整和绕行,目前该线路主要途经路段已不具备通行条件,该线路6月15日临时停运后,首末站佛岗村公交站与经开第八大街公交站有往返需求的乘客可乘坐165路、B3区间等线路在中州大道航海路附近站点下车,转乘B17等其他线路。

广大市民如有疑问,请拨打郑州公交客服热线63881333进行咨询。

打造全球化营销网络 金罐加多宝全球招商会在米兰召开

6月10日,米兰世博会迎来“中国国家馆日”后的第一个企业日——“加多宝主题活动日”,金罐加多宝备受全世界游客和嘉宾的喜爱。同时,当天还在中国国家馆召开“中国传统文化全球推广——凉茶文化全球行(米兰站)暨金罐加多宝全球招商会”和“金彩世博 为中国点赞”的活动,向世界展示和推广凉茶文化,加速金罐加多宝国际化战略布局。为了更好的向世界推广凉茶文化,在本次会上,凉茶创始人王泽邦第五代玄孙王健仪被世博局授予“中国凉茶文化全球推广大使”的称号。她表示:“将继续与加多宝一起向世界推广凉茶文化,把金罐加多宝打造成世界认识中国的金名片,开启凉茶的黄金时代!”

凉茶行业四个“第一” 助力金罐加多宝走向世界

得益于凉茶文化全球推广的厚积薄发,金罐加多宝第一个成为2015年米兰世博会中国国家馆、中国企业联合馆官方指定凉茶,再次站在世界顶级舞台向世界推广中国凉茶文化。对此,向云表示:“作为第一个响应中央‘一带一路’走出去的凉茶企业,加多宝肩负了重要的历史使命和责任。此外,加多宝也是第一个采用‘金标准’体系建立世界级工厂的凉茶企业,打造与国际接轨的世界级工厂,进一步提升金罐加多宝在国际市场的核心竞争力。同时,为了加快金罐加多宝全球一体化营销布局,加多宝在海外建立的第一个工厂即将投产。”这四个“第一”不仅彰显了加多宝高起点的国际化视野,同时也是



王健仪获授“中国凉茶文化全球推广大使”

金罐加多宝在国际市场上的核心竞争能力得到进一步强化的表现。

金罐加多宝借米兰世博会全球招商 加速国际化战略布局

从2006年德国世界杯、2008年的北京奥运会、2010年的广州亚运会、2012年的伦敦奥运会、2013年南京亚青赛、2014年巴西世界杯、2014年北京APEC会议到2015年米兰世博会,加多宝都积极地通过国际舞台展示和推广中国凉茶文化,向世界展示中国传统凉茶文化的魅力与风采,让代表着中国传统养生智慧的凉茶文化惠及全球人民。

令人瞩目的是,在本次凉茶文化全球行及金罐加多宝全球招商会上,来自世界各地的经销商代表纷纷对金罐加多宝表现出浓厚的兴趣,合作意愿强烈。其中,米兰商会副会长 Ezio Cappelletti 先生现场与加多宝签订销售意向合同,表示愿意在意大利当地及欧洲市场销售金罐加多宝。这标志着金罐加多宝的全球化战略布局以及打造世界级饮料品牌的宏伟战略迈入了坚实的一步。

郑州晚报记者 王一品 文/图