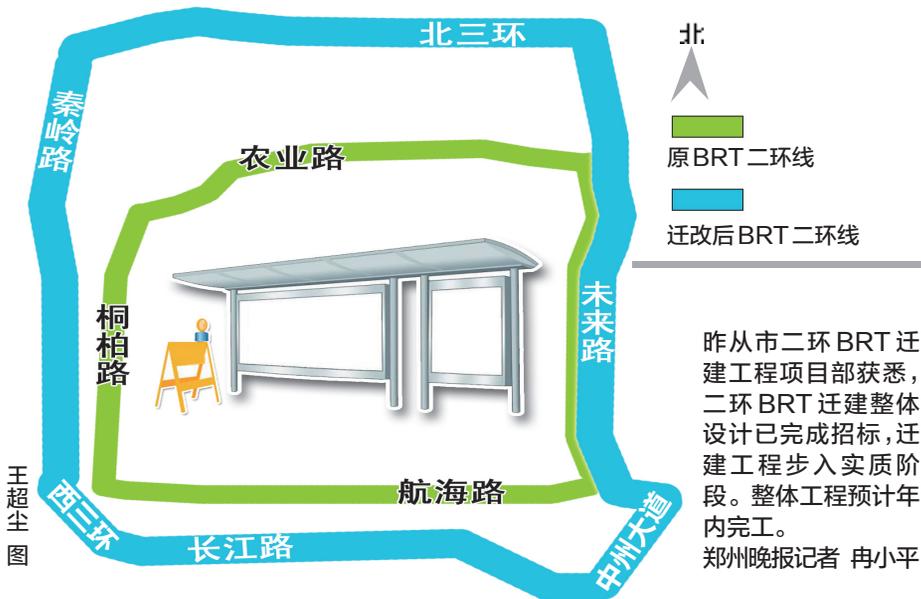


二环 BRT 线路迁建有望年内完工

桐柏路外迁至秦岭路,航海路外迁至长江路 迁建段全长24公里,设计站台31对



昨从市二环BRT迁建工程项目部获悉,二环BRT迁建整体设计已完成招标,迁建工程步入实质阶段。整体工程预计年内完工。
郑州晚报记者 冉小平

迁建段全长24公里

因二环BRT工程主线中的桐柏路与航海路线路,与轨道交通5号线所经过的桐柏路与航海路重叠,为避免BRT和建成后的5号线竞争客源,BRT一期工程主线中的桐柏路与航海路线路向外迁。

其中桐柏路外迁至秦岭路,航海路外迁至长江路。

改迁后的BRT走廊途经秦岭路、

西三环、长江路、通站路、郑新路、南三环、中州大道、航海路,连接至原未来大道的BRT走廊。即二环BRT西线北起西三环,经秦岭路南至西三环;二环BRT南线西起西三环,经长江路、通站路、郑新路与三环快速公交实现无缝衔接。

BRT迁建段全长24公里,规划BRT站台31对,平均站距770米。

迁建后的BRT长啥样

项目部相关负责人表示,市二环BRT迁建工程已完成整体设计招标,正在做供电等专项设计招标。因目前施工、监理和设备招标尚未开始,具体迁建开工时间未定,但初步计划今年年底前完工。

迁建工程资金来源主要由农业快速路项目部和市轨道交通有限公司承担。

■ 相关新闻

陇海路BRT站台主体近期开建

陇海快速路地面快车道陆续通车后,BRT快速公交何时开通备受关注。

按照规划,陇海路BRT工程西起西三环,沿陇海路、货站街、永平路、农业南路、商鼎路至郑州东站,全长约20公里,设置站台28个,站台在我市首次采用中央岛式设计,一个站台能实现双向换乘。

其中,陇海路快速公交主线采用18米双开门铰接车运营,同时设10条支线,而支线所采用的公交车为12米的双

需要注意的是,规划的BRT站台31对仅指迁建段,不包括北三环和未来路等段。

BRT迁建后,近期将与现有的中州大道和北三环BRT走廊再度成环,北三环段和中州大道(未来路—北三环段)与B3重合。待农业快速路整体建好后,二环BRT北侧再改走农业路。

开门单机公交车,主线和支线实现同台双向免费换乘。

陇海路BRT工程由郑州市建设投资集团有限公司负责投资建设。该公司负责人表示,目前基础已做好,正在做进场施工准备。

他表示,BRT主体都是钢结构,为减少对市区交通影响,他们按照设计要求先在外面加工好,之后拉入现场组装。现场组装时间较短,28座站台将同步施工。郑州晚报记者 冉小平

下周二起 B3 区间线调整

本报讯 记者从郑州公交快速公交公司了解到,因配合南三环中州大道道路施工,近期南三环紫荆山立交桥二层机动车限高通行,受此影响6月16日起该公司将对B3区间线进行临时调整。

线路调整后B3区间线途经道路:

南三环、通站路、紫东路、七里河南路(上行)、航海路(上行)、中州大道、黄河南路。线路首末站(南三环大学路—中州大道黄河路)不变,原有发车模式不变。

临时撤销站点:南三环中州大道、中州大道金岱路(上行)、橡树玫瑰城

(下行)。

临时增加站点:通站路十里铺村、紫东路紫辰路、紫东路银莺路、七里河南路中州大道(上行)、紫东路中州大道(下行)。

为了更好地服务市民夏季乘车,该公司将根据夏季早高峰前移和晚高峰推迟的出行规律,及时通过区间车、大站快车等运营举措,增加运力梯次配备,加大高峰发车密度,保障市民日常出行。

郑州晚报记者 张华 通讯员 葛亮

省高院出台行政案件异地管辖补充规定

“民告官”异地起诉 全省18个中院分6组“推磨”轮换

起诉郑州市政府的一审案件,由许昌中院改由新乡中院审理

省高院去年5月份出台《规定》,在全省法院对部分行政案件异地管辖,昨天,记者获悉,省高院最近又出台了《关于行政案件异地管辖补充规定》,调整全省中级人民法院行政案件异地管辖分工,18个中级人民法院分成6组,全部实行“推磨”方式审理,异地管辖范围每两年调整一次。起诉郑州市政府的一审案件,之前由许昌中院审理,今后由新乡中院审理。

《补充规定》提出,对基层法院管辖的所有行政案件实行异地管辖,省直行政机关和省辖市市行政机关作被告的案件除外。

对于实行异地管辖的行政案件,如果原告坚持由被告所在地法院管辖并起诉,由被告所在地法院管辖。第三人提出异议的,由上级法院指定管辖。

同时,郑州中院发布调整后的郑州市各基层人民法院行政案件异地管辖分工方案。郑州晚报记者 鲁燕 实习生 李钟鸣 线索提供 薛永松

全省:18个中院分成6组

此前的“规定”,郑州是和许昌两地“结对”,开封和商丘两地“结对”,洛阳和三门峡两地“结对”。比如,郑州中院管辖本应由许昌中院管辖的一审行政案件,许昌中院管辖本应由郑州中院管辖的一审行政案件。但现在,郑州、洛阳、开封为一组,实行“推磨”方式,郑州中院管辖洛阳市政府作被告的一审行政案件,洛阳中院管辖新乡市政府作被告的一审行政案件,新乡中院管辖郑州市政府作被告的一审

行政案件。

另外,特别规定的是济源和孟州,根据《补充规定》,济源市法院管辖孟州市行政机关作被告的案件,孟州市法院管辖济源市行政机关作被告的案件。郑州铁路运输两级法院管辖的行政案件范围也有另行规定。

调整全省中级人民法院异地管辖分工,18个中级人民法院分成6组,每组3个,全部实行推磨方式,每两年调整一次。

郑州:13个基层法院重新分工

昨天,郑州中院发布调整后的郑州市各基层人民法院行政案件异地管辖分工方案,根据最新方案,郑州市各基层法院管辖的所有一审行政案件,不含按照《河南省高级人民法院关于郑州铁路运输两级法院管辖行政案件的通知》规定应移交郑州铁路运输法院管辖的以省直厅局机关为被告的一审行政案件,全部实行异地管辖。

新的方案规定,13个基层法院全部

实行“推磨”方式,每两年调整一次,同时调整了中原区法院、二七区法院、高新区法院等基层法院的异地管辖范围。

此外,按照省高院规定,郑州铁路运输两级法院管辖部分行政案件。在此之前,以县级人民政府为被告的案件,由郑州中院管辖,现在,以金水区政府、中原区政府、二七区政府、管城区政府、惠济区政府、上街区政府为被告的一审行政案件,改由郑州铁路运输中级法院管辖。

郑州市各基层法院行政案件异地管辖分工:

郑州市金水区法院管辖	原由中原区法院管辖的一审行政案件
郑州市中原区法院管辖	原由二七区法院管辖的一审行政案件
郑州市二七区法院管辖	原由高新区法院管辖的一审行政案件
郑州高新技术产业开发区法院管辖	原由金水区法院管辖的一审行政案件
郑州市管城区法院管辖	原由惠济区法院管辖的所有一审行政案件
郑州市惠济区法院管辖	原由新郑市法院管辖的所有一审行政案件
新郑市法院管辖	原由中牟县法院管辖的所有一审行政案件
中牟县法院管辖	原由管城区法院管辖的所有一审行政案件
新密市法院管辖	原由登封市法院管辖的所有一审行政案件
登封市法院管辖	原由巩义市法院管辖的所有一审行政案件
巩义市法院管辖	原由荥阳市法院管辖的所有一审行政案件
荥阳市法院管辖	原由上街区法院管辖的所有一审行政案件
郑州市上街区法院管辖	原由新密市法院管辖的所有一审行政案件

郑州铁路运输两级法院管辖行政案件:

郑州铁路运输中级法院管辖	以郑州市金水区、中原区、二七区、管城区、惠济区、上街区等6个区人民政府为被告的一审行政案件,省高院指令再审的行政案件和指定管辖的其他行政案件。
郑州铁路运输法院管辖	以省直厅局机关为被告的一审行政案件和省高院指定管辖的其他行政案件。
洛阳铁路运输法院管辖	以洛阳市直机关为被告的一审行政案件和省高院指定管辖的其他行政案件。