

# 时政新闻



## 积极融入“一带一路” 强力拉动省市发展 航空港实验区开足马力拉杆起飞

□郑州报业集团全媒体记者 石大东 张子明 程玉峰 陈锋 袁帅

经济发展总是呈现出较为明显的不平衡性。

就产业发展来说,总是由某一个优势产业带动关联产业及其他产业的发展。在经济全球化、科技化的背景下,航空产业(或者说航空经济)当属朝阳产业、优势产业。

就区域发展来说,总是由某一个点(或者说一个区域)的率先突破和发展,带动整个区域的崛起和发展。在区域竞争明争暗赛、千帆竞发的背景下,郑州航空港经济综合实验区,就是引领和带动中原崛起、河南振兴,引领和带动郑州都市区建设的先头极、增长极。

今年2月10日至11日,省委书记、省人大常委会主任郭庚茂带领省四大班子领导同志齐赴郑州航空港经济综合实验区调研,要求积极融入国家“一带一路”战略,乘势而上,加快郑州航空港经济综合实验区发展。

国家民航局局长李家祥指出,河南不沿边、不靠海,开放靠蓝天。

2013年3月,省委副书记、省长谢伏瞻刚来河南任职时,召开的第一个工作会议就是研究郑州航空港经济综合实验区的发展。

省委常委、市委书记吴天君曾多次讲到:在郑州的历史上,一共有两次大的发展机遇,一次是省会从开封搬到郑州,第二次就是郑州航空港经济综合实验区的获批建设,我们一定要紧紧抓住。

省委、省政府和市委、市政府对航空港区的重视和支持有目共睹,航空经济对地处内陆的河南是一个难得的战略机遇。

6月11日上午,郑州报业集团采访团赴郑州航空港实验区采访。先后实地采访了机场二期、河南电子口岸中心等项目建设情况,真实地感受郑州航空港实验区发生的变化。

### 多式联运体系助推大都市建设

在人类历史长河中,交通运输始终是影响区域经济社会发展的重要因素,交通方式的变化是带动区域发展的重要动力。1992年,“世界航空经济第一人”卡萨达提出“第五冲击波”理论。卡萨达认为,航空是继海运、内河航运、铁路、公路之后,经济发展的“第五冲击波”。

抢抓航空经济发展机遇,挖掘和释放河南及郑州的区位优势,省委书记郭庚茂明确指出:一定要把航空枢纽当“一号工程”来做,河南的将来要靠机场。

郑州航空港区坚持以“大枢纽”建设为龙头,完善多式联运体系,全力打造立体交通“大动脉”。站在郑州机场二期信息中心平台远眺,1100多米长的T2航站楼、GTC机场综合交通换乘中心、飞行区第二跑道的主体骨架都已成型。为确保工程今年底投入使用,现场有7200多名工人在昼夜施工。T2航站楼建筑面积达48.5万平方米,是现有航站楼面积的3倍多。由主楼和四个指廊组成,主楼为地上四层,一层为行李处理层,二层为到达层,三层为候机层,四层为出发大厅。局部地下两层,地下二层为城际铁路、地铁。目前,T2航站楼屋面网架、钢结构、金属屋面全部安装完成,一层精装修地板砖铺贴完工,吊顶龙骨安装基本完成,第二跑道

道面工程提前一个月完成合龙。城际铁路下穿机场二期、地铁车站段主体结构等也已全部完成。

将来,与机场相连的其他交通方式都要通过“GTC机场综合交通换乘中心”来实现“零换乘”。目前,连接郑州机场与高铁东站的城际铁路、郑州地铁2号线、机场高速改扩建工程、京港澳高速至机西高速连接线等工程都在如火如荼建设中。郑州高铁南站建设方案已确定,郑州到万州、郑州到杭州的高铁已经开工建设。随着“米”字形高速铁路网建设绽放英姿,郑州航空港全力打造的多式联运体系将绽放华彩。

仰望蓝天,密集的航线为郑州架起通向世界的“空中丝路”。截至2014年底,郑州机场累计开通航线185条,全货运国际航线28条,位居中国内陆地区第一,基本形成覆盖中国内陆主要城市与欧、美、亚和大洋洲的航线网络。

2014年郑州机场完成旅客吞吐量1580万人次,是2010年的1.8倍,同比增长20.3%;货邮运输量37万吨,是2010年的4.3倍,同比增长44.86%。两项增幅均位居我国大型机场第一位。其中航空货运连续4年增幅保持全国大型机场第一,全国排名也由2010年的第22位快速跃升到去年的第8位。

## 领航的担当和作为

□郑旗

六月的中原大地,麦浪翻滚,夏播繁忙。这是收获的季节,也是播种和孕育希望的季节。这样的季节,同样属于郑州航空港经济综合实验区。

按照“一年起步、两年打基础、三年求突破”的总体设计,在过去两年多的时间里,年轻的实验区建设步履铿锵,建设发展保持了好的趋势、好的态势、好的气势,取得了让郑州人、河南人倍感振奋的非凡业绩。延续好的趋势、好的态势、好的气势,正如省委书记郭庚茂所言,要把服务国家大局和促进自身发展有机结合起来,

把实验区建设作为国家“一带一路”战略的一部分,并通过航空港实验区这个战略突破口的带动实现郑州都市区、中原城市群核心区域和更大范围辐射区的发展。殷殷重托寄厚望,是鼓舞鞭策,更是责任赋予。省委副书记、省长谢伏瞻,省委常委、市委书记吴天君也高度重视航空港的发展,多次协调解决建设发展中遇到的困难和问题。厚望在身,不容丝毫懈怠;践行责任,必须务实重做。

对实验区建设而言,务实重做,必须既脚踏实地做业绩,又高瞻远瞩谋未来。



即将竣工的机场二期工程 郑州报业集团全媒体记者 马健 图

### 以口岸建设为抓手打造开放高地

一座充满活力的现代都市,必定具有较高的开放度和创新性。如果说交通是一个城市的骨架,对外开放要素平台就是一个城市的灵魂。

航空运输的最佳距离在800公里以上,这已超越了很多国家的横跨距离。自由贸易园区与口岸建设是每个航空经济区建设的重中之重。

通过近几年的积极努力,郑州航空港实验区的对外开放体系建设已经初具规模。2011年11月,郑州新郑综合保税区封关运行;2012年即以285亿美元的进出口总额排名全国综保区第二位,被海关总署称为“郑州速度”;2013年继续保持27.9%的高速增长,完成进出口总额349亿美元,占到河南全省进出口总额的62.1%,被海关总署称为“小区推动大省的典范”;2014年完成进出口总额288亿美元,占河南全省进出口总额的60%。

2015年2月6日上午,河南电子口岸平台正式上线启动,标志着我省初步建成了集通关、物流、商务服务为一体的大通关统一信息平台,提升了政府管理部门和贸易经营企业间信息传递效率。

作为我省唯一的“一站式”口岸通关服务平台,河南电子口岸平台上线运行后,进一步简化了进出口贸易通关程序,真正实现一个门户入网、一次认证登录和一站式通关服务,顺应了

国际贸易“单一窗口”的发展趋势,可使我省进出口企业的关检重复申报项目减少30%以上,平均通关时间由3小时缩短为1.5小时。该平台为我省进一步构建口岸平台体系、大力发展航空经济、落实国家“一带一路”战略部署奠定了良好基础。

在口岸建设方面,郑州已拥有一类口岸两个(航空、铁路)、二类口岸两个(铁路、公路),进口肉类与食品、药品、医疗器械指定口岸正在建设,活牛进口指定口岸建设方案已经初步完成。郑州已获批至美国、俄罗斯、日本等13个国家邮包直封权,机场签证处已建成投用。这些口岸项目在中部地区都属于唯一。

国家制定的“一带一路”战略规划中,谋划了9省10海关丝路通关一体化,10海关的数据处理中心就在郑州。

口岸需要完备的物流体系作为支撑,航空港区的物流支撑体系也在不断完善。已有UPS、顺丰、中外运等50多家货代及物流公司入驻,普洛斯与传化合作项目“普传物流基地”正式开工建设,中外运物流枢纽基地即将开工建设。

全面提升以航空港实验区为统揽的郑州都市区建设水平,离不开“开放创新”这一核心原动力。航空港实验区正在成为令人瞩目的内陆开放高地,联通中原与世界的桥梁。(请继续阅读AA03版)



与榜样带动。

“得中原者得天下。”自古皆然。

如今的中原大地,郑州航空港经济综合实验区建设,正愈来愈重要地发挥着开放龙头作用,是名副其实的中原“龙头”。融入“一带一路”,打造亮丽名片,尤需今后的实验区建设持续打好全面突破攻坚战,“以航空港实验区为统揽,推进‘综合枢纽、功能载体、关务体制’三大平台建设,加快打造国际化、现代化立体综合交通枢纽和物流集散中心”,带动郑州都市区、中原城市群全面融入“一带一路”,开创大格局下区域发展更为灿烂的未来。