

2015年6月26日 星期五 统筹:安学军 编辑:赵璇 美编:杨卫萍 校对:明镜

郑焦城铁今天正式开通运营

郑焦二等座票价28元 首班车7点15分 方便你游玩,郑焦城铁的信息本版很全,约起来吧



郑焦城际铁路站点

郑焦铁路票价一览

发站	到站	折扣前票价				折扣后票价			
		二等座	一等座	特等	商务	二等座	一等座	特等	商务
宋城路	郑州	31	50	55	95	22	35	39	67
运粮河	郑州	27	44	48	83	19	31	34	58
绿博园	郑州	16	26	28	50	11	18	20	35
贾鲁河	郑州	16	26	28	50	11	18	20	35
郑州东	郑州	6	10	10	20	5.5	9.5	9.5	19
郑州	南阳寨	6	10	10	20	5.5	9.5	9.5	19
郑州	黄河景区	16	26	28	50	11	18	20	35
郑州	武陟东	24	39	42	74	17	27	29	52
郑州	修武西	31	50	55	95	22	35	39	67
郑州	焦作	41	66	73	125	28	45	51	88

注:折扣票价,即开通初期的实际票价。

算账

郑州到焦作,哪个公共交通工具最划算?



火车

郑州和焦作火车车次只有两趟车,一趟是2503次,另一趟是1552次,两趟车的运行时间均为2个小时,并且均绕道新乡,硬座的价格均为20.5元。



城际公交和豪华大巴

郑州至焦作的城际公交车票价为20元,郑州新北站是郑州到焦作的起点站,也是焦作到郑州的终点站。如果花36元,你可以坐着豪华大巴从郑州长途汽车中心站到焦作。城际公交或豪华大巴需花费1小时12分,这还不算市区内堵车的时间。



轿车拼车

需要45~50元,但是,拼车的问题是成本高,安全性差。

票价

全程二等座折扣票价为28元

6月23日,郑州火车站官网发布《郑州至焦作城际铁路客运票价的公告》(简称公告),郑焦之间二等座票价为28元,一等座票价为45元。其他区间具体票价为,郑州至南阳寨二等座5.5元,郑州至黄河景区二等座11元,郑州至武陟东二等座17元,郑州至修武西二等座22元。以上票价均为折扣后票价。此次铁路部门公布的票价共四种,分别是二等座、一等座、特等座和

商务座,郑州至焦作的最贵商务座价格为88元。

郑州铁路局相关人士表示,郑焦铁路客运二等座基准票价为每人每公里0.5元,运营初期,在基准票价的基础上实行七折优惠,即郑州至焦作二等座折扣票价为28元。

其他区间的二等座折扣票价如下:郑州站到南阳寨站,5.5元;郑州站到黄河景区站,11元;郑州站到武陟东站,17元;郑州站到修武西站,22元。

班次

郑州首班车发车时间7时15分

车票于昨天中午开始出售,旅客可以到任意火车站、火车票代售点以及通过12306网站、手机客户端进行购买。郑州首班车C2900次发车时间为7时15分,到达焦作8时7分,全程共52分钟,中间停靠黄河景区站、武陟东站、修武西站。末班车时间为18时25分从郑州火车站始发的

C2914次,19时5分到达焦作火车站。

焦作往郑州方向的首班车时间为8时33分,9时25分抵达郑州火车站;末班车为C2915次,19时22分从焦作发车,20时8分到达郑州火车站。

根据安排,在焦作与开封宋城路站之间初期开行4趟列车,最快仅需1小时38分钟。

影响

焦作、郑州、开封三地形成“一小时经济圈”

此次开行的跨线列车还有一个好处,就是以往郑开城际线路中,只开行一趟宋城路站至郑州火车站的列车,属于单向开行。而跨线列车开行后,单向变成双向,以后,去宋

城路站不用跑到郑州东站,从郑州火车站也可以乘车去开封宋城路站。焦作、郑州、开封三地将通过郑焦、郑开两条铁路线连成一体,形成“一小时经济圈”。

休闲

吃喝玩乐 焦作的小伙伴来郑州约起来吧

市民期待的郑焦城铁即将正式开通,目前,郑州市区内共有郑州东、郑州、南阳寨、黄河景区4个站点。以后焦作的小伙伴来郑州吃喝玩乐可方便多了,怎么样,郑焦的小伙伴,约吗?

黄河景区站:“炎黄二帝”、“哺育”、“大禹”、黄河碑林、万里黄河第一桥、毛主席视察黄河处、孔雀园、浮天阁、极目阁等40余处景点。

玩累了还可到岸边的渔家品尝正宗的黄河大鲤鱼、土鸡、黄河虾、邙山红薯等美味小吃。

吃饱了,玩好了,到郑州市区瞅瞅吧。**可选择乘坐公交车,乘车路线:**游16路,火车站——黄河风景名胜

区,首末班车6:30~19:00;

18路,北三环陈寨——黄河风景名胜区,首末班车:7:00~19:00。

郑州公交二公司将密切关注郑焦城际铁路开通后运营状况,根据客流情况合理调配公交车发车频率,尤其是对双休日和节假日有可能出现的游客激增的现象,将安排“精兵强将”出车运营,必要时,借调其他线路车辆以保障充足的运力。同时,将适时安排青年志愿者前往公交站点进行公交导乘服务。

公交二公司正在进行针对郑焦高铁黄河景区站、南阳寨站与公交对接线网优化工作,以便最大限度满足乘客乘车需求。**郑州晚报记者 张华 通讯员 崔晨**

新闻延伸

郑(州)银(川)铁路开展前期工作

记者昨日从铁路部门获悉,郑(州)银(川)铁路作为郑焦铁路的一条线上的延长线,已经开展前期工作。

该线路初步走向为:银川—吴忠—盐池—延安—临汾—晋城规划郑太客运专线。途经宁夏、陕西、山西、河南四省,预计新建线路700公里,利用郑

太客专130公里,西银客专45公里,设计时速为250公里以上,并争取在“十三五”期间开工。

建成后,西部的银川及周边地区,可经郑州枢纽联通东南沿海发达地区高铁网,提升区域铁路客运水平,从而弥补综合交通运输短板。