

郑事



6月30日,汽车东站搬至高铁枢纽站

郑州东站实现6种交通方式“零换乘”

85路、129路线路调整



郑州高铁长途汽车枢纽站内部

昨日,郑州市政府召开新闻通气会传出消息,自6月30日起,郑州汽车客运东站所有营运车辆和班线搬迁至郑州高铁长途汽车枢纽站,郑州客运东站届时将停止使用。

伴随着昨日郑焦铁路的正式开通运营,今后郑州东站将形成郑州最大也是唯一一个集6种交通方式高铁、轻轨、长途客运、出租、地铁、公交于一体的蝶形立体化换乘枢纽,市民将会有足够的空间,选择不同换乘方式出行。

郑州晚报记者 刘凌智

郑州高铁长途汽车枢纽站正式启用

郑州高铁长途汽车枢纽站位于京广、徐兰铁路客运专线的“十”字交会点,在火车东站北侧,于2010年4月正式开工建设,2012年9月主体工程竣工,今年6月运营,设计容量可以满足未来20年内日均6.5万人的旅客发送量,能够满足不同层次及区域旅客出行需求。

该站由主体站房区和公铁换乘区两块基地区组成。主站房总面积6.2万平方米,分为地上6层,地下一层,建筑高度为35.7米。

该站主要承运以豫东为主,辐射全省的客流,当前日发送旅客2.1万人次,预计最大客流每日可达3万人,日发650多个班次。其中有3条

公交线路:开封、中牟、新乡。开封线路分为开封东站和西站,平均5至10分钟一班。

该站主要线路有鹿邑、安阳、杞县、睢县、兰考、登封、通许、濮阳、柘城、淮阳、巩义、商丘等,乘客购票时可以选择在车站内的28个售票窗口,或者其他6种购票模式:联网售票、网上售票、邮政售票、自助机售票、上门售票,还可以下载客户端进行手机购票。

目前,直达高铁汽车枢纽站的地铁1号线已开通,周边公交可乘坐60、916、165、Y805、158等多条线路,真正实现了铁路、公路、公交、地铁、出租汽车无缝接驳,极大方便了旅客的购票换乘。

85路、129路公交线路调整

为配合郑州汽车客运东站搬迁,方便市民出行,郑州公交拟于6月29日起对85路、129路进行调整。

85路原线路走向:商都路、郑汴路、东大街、西大街、(上行:解放路、福寿街)、大同路、(下行:一马路、操场街、福寿街、正兴街)

调整后走向:郑州长途汽车高铁站、中兴路、东站北街、心怡路、商鼎路、东风南路、商都路、郑汴路、东大街、西大街、(上行:解放路、福寿街)、大同路、(下行:一马路、操场街、福寿街、正兴街)。

129路原线路走向:东风南路、经开第八大街、经北二路、经开第五大街、航海路、紫荆山路、紫荆路、通站路、长江路、(上行:碧云路、南环路)、京广路

调整后走向:郑州长途汽车高铁站、中兴路、东站北街、心怡路、商鼎路、东风南路、经开第八大街、经北二路、经开第五大街、航海路、紫荆山路、紫荆路、通站路、长江路、(上行:碧云路、南环路)、京广路。

此次85路、129路调整后,郑州东站南北两侧线下综合枢纽,公交服务线路将达到10条,日运营2400车次,日运送乘客将达到12.7万人次。南侧功能区的60路、158路、162路、165路、319路、916路、B25路、Y805路将实现地铁、出租、高铁、公交交流的零换乘;北侧功能区的85路、129路将郑州长途汽车高铁站同火车站、汽车南站有效地进行了衔接,实现了公交同长途客运班线的零换乘。

昨日,记者从市政府召开的城建系统新闻通气会上了解到,我市在治理大气污染防治方面再出新招——购置95台吸尘车、环保执法人员将进驻45家企业监控。 郑州晚报记者 王军方

环保执法人员进驻45家涉气企业

95台吸尘车专业清理道路尘土

此次降雨没有出现城市内涝

6月23日11点,我市启动城市防汛二级应急响应。市政工程管理处在重点区域安装122套窨井防护框和安全警示标志,13台移动泵车到达预定位置,26座雨水泵站和人员全部到位。市城区河道管理处对“两河一渠”(金水河、熊儿河和东风渠)30个橡胶坝及时降坝,全市21支防汛应急队在岗待命。

6月23日晚至24日8时,市区出现

多处轻微积水点,不影响通行。敞福大道积水严重,道路断行,相关部门组织了人员排水。6月24日20时至25日7时,市区普降中到大雨,最大的惠济区42.2毫米、市政府附近41.7毫米。市区多个被冲开的井盖及时回复或设置了警示标示。18处积水路段,大部分积水点,均在降雨停止后1小时消退。

此次降雨过程,总体上没有出现城市内涝。

欲购置95台吸尘车治道路扬尘

市区现有道路清扫保洁面积6077万平方米,机械化清扫作业面积3680万平方米,机扫(冲洗)率60%。

“郑州市大气污染治理工作形势严峻,为加大道路扬尘治理力度,我们将在车辆购置、人员配备、规范作业等方面强化措施,提高经费保障能力。”市城管局副局长李平说。

经过近几年的实践,普遍认为先采

取吸尘方式,然后实施冲洗、机扫、洒水降尘的作业模式效果较好,有效避免二次扬尘污染。按今年机械化清扫(冲洗)率达到80%的要求,各区计划购置吸尘车辆95台,市财政将根据各区购置情况给予配套奖补。

同时,加大主次干道的机扫、冲洗、洒水降尘力度,坚持夜间冲洗、白天洒水降尘工作,重点地区24小时作业。

执法人员进驻45家企业24小时监控

6月19日起,郑州市环境监察系统开始对全市45家国、省、市重点监控涉气企业实施驻厂监管。

市环保局宣教中心主任王令介绍,此次驻厂监管,每厂派驻两名执法人员,实施24小时跟班作业,节假日不间断,严密监控企业生产的各个环节,重点检查污染防治设施运行、主要污染物排放、存在的环境问题整改落实情况等情况,对发现的企业环境违法问题及时处

理上报。“每天对45家企业监管情况进行汇总、通报,不定时不通知地对驻厂情况进行检查。”

对于市区内的新力电力有限公司、郑东新区热电有限公司等7家企业,由环境监察支队负责驻厂监管。其余38家企业,由各县(市、区)环保局派驻执法人员。目前,通过驻厂监管,已发现环境违法问题2起,环境管理问题1个,均进行了处理。

廊道内被拔阻车桩将继续安装

生态廊道的部分区域,经常出现机动车占道停放的情况,安装的阻车桩也被多次破坏。市园林局副书记赵景尧说,被破坏阻车桩多发生在北三环,主要是因为沿线居民区停车位缺口大,还有的是沿街门店没有出入口。

6月10日开始,我市在建成区全面进行生态廊道综合整治。“从近期整治情况看,各区迅速采取摆墩设网、设置隔离桩、安装围栏等硬隔离措施,加大执法力

度,整治效果比较明显。”赵景尧说。

目前,廊道内垃圾及白色污染明显减少,死树枯枝得到清理,机动车乱停放、占道经营和摆摊设点等问题明显改观,廊道内公厕配套便民设施功能不完善的问题正在逐步完善。

下一步,市园林局将推广金水区北三环生态廊道综合整治做法,全面整治“两环三十一放射”所有生态廊道管理存在的突出问题。