

中原时评

今日头条

“平均身高”不应孤立看待

国务院新闻办公室昨天举行新闻发布会,国家卫生计生委副主任、国家中医药管理局局长王国强表示,全国18岁及以上成年男性和女性的平均身高分别为167.1cm和155.8cm,平均体重分别为66.2kg和57.3kg,与2002年相比,居民身高、体重均有所增长。(相关新闻见今日本报A04、B14版)

身高不仅与国民营养状况挂钩,对于个人而言,身高更是“颜值”的重要构成,尤其对于正在打造“吸引力”的年轻人,“高”可是排在“富帅”前边的。而且,我们的“身体文化”对身高一直有着毫不掩饰的在意,在传统文学表述里,“身长八尺”是美男的形象标配。

然而,看重固然是看重,落实到“增高”现实中,无论公共力量还是个体,在

行动力和投入力度上却存在着明显的不平衡。就像当很多城市居民以“会员价”走入健身房的时候,某些农村地区的健身器材却成了晾衣架。

由此看来,单纯一个国民平均身高数据,太过孤立,它反应不出在数字“背景板”上隐藏的问题。国民平均身高数据出来后,网上不断发出“被拉低”或“拖后腿”的声音,这很大程度上就是因为该数值没有照应到不同人群的具体生活环境、经济状况、福利状况以及健康意识等。

那些感觉“被拉低”身高的人,恐怕多数是20岁左右的城市年轻人,他们成长在膳食营养已被完全改善的年代,且其中大多数身材修长,这才有质疑数据不准的声音。如果为全体国民

建立一个年龄谱系,或许可以看到,不同年龄段的人会有呈现梯次变化的身高平均值。比如,国家体育总局的《2010年国民体质监测公报》,2010年全国成年男性平均身高一项,2~24岁为1.711米,25~29岁为1.707米,30~34岁为1.698米。纵向来看,从老年人到青年人,他们“长身体”的年代是错层的,而且依附于不同的国家发展阶段、不同的历史背景、不同的群体际遇,这就造成他们的身高有“代沟”。

以上再度说明,把各个人群搅一锅烩的“国民平均身高”解释力相当低下。它反映不出国民膳食营养结构的历史变迁,说明不了营养意识和健身意识的普及,影射不出地域经济社会状况的不平衡。所以,大家对着这个数据评头论足,

多属无的放矢。在这个数据面前,无论“被长高”还是“被拉低”,既然参照系不合适,吐槽就没有了意义。

由此,与其关注国民平均身高,倒不如关注从“50后”到“90后”身高的代际差别,或者关注东部和中西部地域固定人群的身高分布,或者进行城乡青少年身高比对,或者对不同民族种群进行身高采集,以获得遗传学所需的科研数据,又或者关注身高和体重的数量关系,以获得相关医学卫生数据……

总之,身高数据信息含量非常丰富,但获取这些信息依赖于独特的“数据视角”,这样,才能启发个体走出由“身高焦虑”引发的社会文化心理纠缠。□肖明君

有话说

收费公路亏损呼唤“每条独立核算”

交通运输部6月30日举办专题新闻发布会,公布2014年收费公路统计公报。公报指出,2014年度,全国收费公路收支平衡结果为负1571.1亿元,即收支缺口为1571.1亿元。(相关新闻见今日本报A03版)

通过观察通报出来的数据,我们不难发现,之所以我国收费公路亏损严重,一个重要的原因就在于支出中的还本付息比例过大。在5487.1亿元的支出中,还本付息支出4207.7亿元,而其他所有的运营管理费、税费、养护经费支出,全部加起来也才仅仅为

1200亿元。也就是说,收费公路还本付息占到了总支出的76.7%。其中,还息与还本金的比例大约各占50%。而每年仅用于各收费公路还息的数额就达到了2100亿元。

每年还2100元的利息,这说明我国收费公路通过贷款做出的盘子已经越来越大。这更加说明,全国各地的收费公路经营单位,都在近几年尤其是近两三年不断追加贷款以用于新的收费公路建设。

《收费公路管理条例》第14条明确规定,“政府还贷公路的收费期限,

按照用收费偿还贷款、偿还有偿集资款的原则确定,最长不得超过15年。”请注意,这一条规定的前面没有那么多的定语条件,无论如何最长不得超过15年。而如果收费公路通过收费能够在15年之内还足了贷款,则也可以提前免费——虽然这听起来有些困难,但确实是法律规定中已经明确了。

摊子越做越大造就了这样一个悲催的现实:收费公路经营单位不停地扩建,然后,从全局来看,收费公路就会一直有还不完的贷款,只要有贷款,这收

费公路就会一直亏损下去,还有可能出现越来越无法想象的亏损数额。巨额亏损的现实之下,所有的收费公路逐步免费也就变得艰难。

目前可行的一个收费公路经营办法是,由现行收取通行费的“政府还贷公路”模式,转为政府发债修路的“政府债务性公路”模式。笔者认为,在此基础上,还应先把到了期的、还完贷款的收费公路进行单条独立核算,避免分摊成本带来的互伤,找准真正亏损的公路所在,对症下药,缓解全局性的收费公路亏损。□王传涛

郑州晚报

领读者

南丁

河南省原文联主席
“文学豫军”缔造者

郑州晚报创刊二十周年纪念
南丁

以我为融
有融乃大

南丁

漫画微评

折千年古梅罚3万元
让普通梅怎么想?

5月29日,安徽琅琊山上一件“镇山之宝”——欧阳修亲手所植的一株千年古梅,被几名游客生生掰断枝丫。此事发生后,滁州市民纷纷声讨这种不文明旅游行为,要求相关部门尽快找到“凶手”。最新消息称,两名昆山籍游客已因损坏古树木被警方查获,并于6月24日接受处罚和赔偿3万元。(6月30日《京华时报》)

这么一失手就是3万元,真是代价惨重啊。估计两名游客再次出去游玩,看到古树名木会躲着让着,不敢再“找乐子”了。

“草木有本心,何求美人折”。我们还想问,如果不是古树名木,而是一般树木呢,还会生出忌惮之心吗?扩大到所有人,如果在日常生活中,就在我们的城市,会对身边的树木生出基本的敬畏吗?需要知道的是,类似“拈花惹草”的行为,特别是在果树成熟季节去摘个果子,在身边可谓比比皆是。那么问题来了,这样的行为会被处罚吗?答案恐怕不会那么肯定。这才是我们最关心的。

“没有一滴雨会认为自己造成了



千年古梅

王超生图

洪灾”,很多不文明行为的发生,在现实中都能找到影子。从旅游心理学上讲,在一个陌生的环境里,当一群人聚在一起时,一些行为会被有意无意地放大。需要指出,放大是有影子的,并不是无中生有。如果对待每一棵树木都有像对待“欧公梅”一样的神圣之心,就不会做出“失手折断”之举;反之,如果每一个对待树木的不文明行为都能得到及时的制止和惩戒,就会倒逼人们生出敬畏和神圣之心。

如果不是“欧公梅”,恐怕枝丫断了也就断了,不会引起这么大的重视;即使发现了,也未必会付出这么大的代价。念兹在兹,不胜感慨,原来做梅就要做“欧公梅”。只是草木本无高低贵贱之分,而且从逻辑上讲,没有对一般树木的保护意识,又怎么能做到习惯成自然,做到文明出游? □乔杉

山东龙口海景房

★电话:0371-69350859

郑州唯一有营业执照的开发商分部。养生度假、避暑消夏胜地,长寿之乡,盛夏最高温度28度,拥有私家优质沙滩,108洞高尔夫球场,推窗见海,温泉入户,最适合人类居住的地方。首付只需2万

58元夫妻三天两夜实地看房游