

汽车东站搬到高铁站旁了,别摸错

客流以豫东为主,开设开封、中牟、新乡3条城际公交线路



新的汽车东站不远处就是高铁站

在郑州东区营运10年后,郑州长途汽车东站于昨日停运,其所有班次线路全部搬迁至郑州高铁长途汽车枢纽站,这座外部高大上、内部设施像机场的汽车站正式投入营运。至今,我市东、南、北站已全部外迁完成,三环之内只剩下中心站、总站和西站,很大程度上减缓了市内交通压力。
郑州晚报记者 刘凌智/文 周甬/图

20年内搬迁3次 汽车东站比邻高铁站

昨日11时许,在老东站门前,没有了往日里繁忙进出的长途大巴,却仍有乘客赶到此处乘车,为此交运集团安排了引导员以及半个小时一辆的摆渡车,将乘客免费载至正式营运的郑州高铁长途汽车枢纽站。

据了解,郑州长途汽车东站于1988年始建于郑汴路,在最近20年内已搬迁过3次。2006年9月9日,位于东风南路与商都路

的老东站投入使用,车站采用钢架彩板建造,属于临时性车站,但这一临时就是10年。

郑州高铁长途汽车枢纽站于2010年4月开建,2012年9月竣工,属于郑州高铁站配套工程,因装修、设备、房租等问题,始终未曾正式营运。地点位于高铁站东北方向,西邻107辅道,处于京广线、徐兰线交会点附近,主要承运以豫东为主、辐射全省的客流。

候车厅像候机厅 环境服务好了 票价不变

新站大厅高约3层楼,崭新的售票厅、候车厅及服务设施让人仿佛身处候机大厅。

设备、环境和服务虽然一流,但车票价格却没有任何变化,同时候车厅内还专门设置有母婴室、小推车、服务台等设施,甚至还给旅客们准备了微波炉和满满一排电源插座供旅客免费使用。

据了解,该站预计最大客流每日可达3万人次,设28个售票窗口,日发650多个班次,其中开设开封、中牟、新乡3条城际公交线路。

昨日6点30分,第一班郑开城际公交的缓缓驶出,标志着郑州高铁长途汽车站开始正式运营,省内主要客流以豫东为主,开往开封、商丘、周口、鹿邑等,省外地区主要发往长治、临沂、扬州等地。

截至昨日17点30分,共发送班次485班,客流达到1万人次,从汽车客运新东站搭乘服务摆渡车发出班次90班左右,运送旅客将近6700人。

地铁、公交、出租、高铁 多种方式实现零换乘

据该站工作人员介绍,就像二马路汽车站刚外迁一样,难免还是会有乘客未了解搬迁信息,仍旧赶往已关闭的老站乘车,为了方便和引导旅客,在原站处配备了4辆摆渡车和导乘人员。

与此同时,车站周边设立多幅大型车站搬迁公告喷绘,温馨提醒广大旅客车站搬迁信息,并在售票厅、候车厅、发车场等站区多区域设置导乘人员及旅客智能导向电子显示屏帮助指引旅客进行候车检票。

工作人员表示,在新汽车站内,原汽车东站的所有班次已经顺利完成了交接,班线主要有淮阳、鹿邑、开封、新乡、洛阳、巩义、民权、周口、郸城、长治等50多个目

的地。搬迁到新站,今后市民可以通过公交车和地铁前往乘车,乘坐地铁的话可以搭乘地铁1号线至高铁站,从E或K口出站即可;乘坐公交则有60、B25、916路等公交班线,此外85、129路两条线路也于6月30日调整,可至高铁长途汽车枢纽站。

新东站投用后,将实现与地铁、公交、出租、高铁等多种交通方式的互通,极大方便旅客的出行。

据介绍,东站搬家计划早已列入郑州市的整体发展规划,其迁址与此前原汽车南站、陇海汽车站、二马路汽车站、汽车北站以及南阳路汽车站等多个市内汽车站外迁一样,将缓解城区交通压力。



候车厅环境舒适

郑州晚报
领读者

化建国

河南省美术馆馆长
河南省美协副主席



贺
郑州晚报创刊六十周年
明月
开心
胸
岁
在
乙
未
建
国
题