

郑荐



王超尘 图

这个实验大家一定要看看 楼道内的电动车 起火后究竟有多

可怕

电动车引发的火灾,90%都发生在充电时,一旦引起火灾,楼道瞬间被堵,增加了居民逃生的难度。如何让类似事件不再发生?近日,上海消防部门进行了一次实验,结果令人震惊:3辆停放在一楼楼道内的电动车起火后,浓烟很快封堵了逃生通道。

开始
燃烧

火焰温度 **126.7℃**
烟气温度 **43℃**



104秒

火焰温度 **284℃**
烟气温度 **81℃**



火势较为明显

此时吸入浓烟
将造成
呼吸道烧伤

269秒

火焰温度 **658.8℃**
烟气温度 **200℃**



开始猛烈燃烧

浓烟充斥楼道
逃生困难

发出噼啪爆响

电瓶爆炸
产生有毒气体

418秒

火焰温度 **1105.9℃**
烟气温度 **500℃**



浓烟呛人

吸入700℃
以上浓烟致命

扑灭
明火

3辆电动车仅仅
烧了不到一半



宋笑娟 制图

实验

在一幢三层“居民楼”1楼放置3辆电动车,模拟楼道充电引发火灾。

警示

高温毒烟 比明火更致命

通过这个实验可以直观地看出,在产生明火后的几分钟内,大量有毒有害气体在烟囱效应的作用下,顺着楼梯迅速充满了整个楼道。在这种情况下,如果不注意逃生方法,在穿越楼梯逃生的过程中,一旦吸入高温有毒的烟气,就十分危险。

提示

电动车厂商应该更多使用阻燃材料生产车辆;
小区物业应该尽量在室外设立集中充电场所;
居民不应将电瓶车停放在安全出口、楼梯间、疏散通道等部位充电。



96678

郑州晚报热线群:27255753

www.izzwb.com

上新浪打开郑州晚报官方微博

打电话有稿费

我市排查整治 建筑工地消防隐患

有问题工地整改不到位不复工

昨日,记者从市建委获悉,即日起至9月30日,我市将在市域范围内所有在建房屋建筑、市政及轨道交通建设工程,进行全面排查整治建设安全生产消防隐患,避免和减少建设消防安全事故的发生。

此次排查内容重点围绕排查各单位是否建立健全消防规章制度;排查施工现场生活区域的防火管理;排查各单位是否严格落实动火审批制度;排查施工现场是否加强易燃、易爆物品的管理;排查施工现场用电管理;排查施工单位是否根据各个施工阶段不同的火灾隐患特点,落实消防工作措施;排查施工现场是否设有足够的消防水源、消防器材,消防给水管道、蓄水池、消防器材等是否布置合理,使用是否方便,消防通道是否畅通无阻共7大方面。

其中,在施工现场生活区域的防火管理方面,要求临时食堂、宿舍、办公用房的规划和搭建,须符合防火要求,搭建板材的燃烧性能等级应为A级,当采用金属夹芯板材时,芯材的燃烧性能等级应为A级,不是A级禁止使用。宿舍用电禁止乱拉乱接,食堂、伙房等存在明火的场所防火要重点管理、专人负责。

排查期间,市建委将派出督查组进行督查,对违反操作规程的项目立即责令停工整改,对存在重大安全和消防隐患的项目要立即停工,并依法严格处罚,整改不到位不能复工。

郑州晚报记者 冉小平

西三环北延工程(科学大道—四环路)道路工程 《建设工程(交通)规划许可证》批前公示



现由郑州城建集团投资有限公司,在我局办理西三环北延工程(科学大道—四环路)《建设工程(交通)规划许可证》。建设地点科学大道—四环路。依据《城乡规划法》《行政许可法》等有关法律法规,特此公告。如有意见和建议,请于10日内向我局反馈。

联系电话 67188932 联系人:杨晶

郑州市城乡规划局
2015年7月2日

以上是公安部上海消防研究所现场实时监控的数据