



“对坑洼路段进行日常小修,维持市民通行” 南阳路近几年不会大修

国基路(花园路—文化路)近日开工,花园路、淮河路可能明年修



南阳路上的“龟壳路”

市区内一些道路年久失修,特别在雨季,车辆碾轧后常出现坑洼现象。昨日,记者在南阳路发现,不少地方都出现了“龟壳”,还有的地方呈“瓦棱”状。记者从郑州市市政处了解到,由于地铁3号线即将施工,南阳路近期不会大修。花园路、淮河路的维修,预计在明年春天进行,而国基路近几天就会开工。广场南路目前正在维修,主管部门说主要维修人行道,预计10天后竣工。郑州晚报记者 王军方 文图

家电以旧换新活动又来了? 7月10日~12日,本报将携手TCL在郑州市区丹尼斯、永辉、世纪联华三大超级卖场开展家电以旧换新活动。届时,消费者持彩电、冰箱、空调、洗衣机、电脑等旧大家电将获得400元的购机补贴。TCL计划为本次活动投入150万补贴。

7月10~12日

本报携手TCL再掀家电以旧换新潮 废旧家电可抵400元补贴

废旧家电可抵400元购机补贴

从2009年8月开始,家电以旧换新政策补贴产品范围涵盖电视机、电冰箱(冰柜)、洗衣机、空调、电脑五类电器。对交售补贴范围内旧家电并购买新家电的消费者,原则上按新家电销售价格的10%给予补贴,分品种确定最高补贴额度。该活动已于2012年12月31日在全国范围内结束。

但是目前不少消费者家中还存有废旧的家电。市民陈女士就告诉笔者,近两年来家中的废弃空调、电视要不卖给废品收购站,要不就是直接扔掉。“因为搬家,才用了两年的空调没有太大问题,但又无处摆放,就当

特价机型让利消费者

目前TCL已在中国彩电业独家完成了液晶产业链上下游垂直一体化的整合,大幅降低生产成本,产品价格相比同行优势尽显,并且产品质量也得到了进一步的提升。

TCL电器为本次活动提供了10余款特价

超限家电影响安全和健康

家电超限使用随时会出现电线绝缘老化而导致漏电、元件技术指标下降、有害物质泄漏和噪音增大等,可谓安全隐患多多。而市民对超限家电的危害往往不了解或不重视,本次活动中,TCL将斥巨资鼓励市民淘汰家中的废旧家电,更换安全健康的产品。

据了解,超期的家电增加了漏电、燃烧甚至爆炸的危险,给消费者带来了极大的安全隐

患。同时,超期服役家电严重损害身体健康。超期服役的家电,辐射值往往随着超期而增加,尤其是一些工艺技术落后、标准老化的超期家电,辐射更大,对身体健康的危害也更大。铅、汞、氟是许多家用电器的必需材料,超期服役很有可能使这些有毒有害物质外泄,会严重损害身体健康。

TCL作为国内家电领导品牌,本着为顾客创造价值,为社会承担责任的企业使命,于5月16日~18日期间举办大型以旧换新活动,消费者凭彩电、冰箱、空调、洗衣机、电脑等旧家电换购将获得400元的购机补贴。“不论大小、好坏、品牌。”同时为更大程度的方便消费者,将在7月2~10日期间进行提前上门收旧,消费者可到各大卖场TCL专柜、咨询台预约登记或拨打活动热线4008968168预约收旧,提前预约收旧可再获得电水壶一个。

新款产品,其中32英寸LED电视换机价仅需999元,40英寸LED电视的换机价格仅需1799元,两门节能冰箱换机价799元,全自动洗衣机换机价799元,大1P节能空调的换机价1599元。

患。同时,超期服役家电严重损害身体健康。超期服役的家电,辐射值往往随着超期而增加,尤其是一些工艺技术落后、标准老化的超期家电,辐射更大,对身体健康的危害也更大。铅、汞、氟是许多家用电器的必需材料,超期服役很有可能使这些有毒有害物质外泄,会严重损害身体健康。

朱江华

南阳路坑坑洼洼车难行

昨日下午,记者从南阳路和北三环交叉口一路向南走,发现不少地方都出现坑洼现象。

在南阳路和兴隆铺路交叉口南边,采访车行驶在一片“龟壳路”上,发出“咕咚咕咚”的声音。再向南走,依然有很多这样的“龟壳路”。一直到南阳路和黄河路交叉口,再向南的南阳路,路口稍微好一些,但仍然还有坑洼不平的路段。北向南走到大石桥下右转弯时,桥下有多个深达10多厘米的坑,很多车辆看到后绕行通过或骑行通过。

随后,记者从南向北行驶,同样有很多坑洼不平的路段。在南阳路和岗村北街交叉口附近,有

一个约30平方米的坑,深10多厘米,里面有碎石子。过了黄河路再向北,坑洼路面增多。特别是黄河路至东风路一段,路况较差。

南阳路上,还有一些窞井盖的地方出现下陷。

昨日,郑州晚报记者联系了郑州市市政工程管理处工程科科长刘坤。他说,由于南阳路即将修建地铁3号线,所以目前没有大修计划。“从南阳路经过的地铁3号线,修好需要好几年的时间,这期间,我们将对南阳路病害严重的路段进行日常的中小修,维持市民通行,近几年不会进行像文化路那样的大修。”他说。

淮河路可能明年春天修

商城路,有施工的计划,前期准备工作好了,由于附近的经三路下穿金水路隧道、未来路下穿金水路隧道正在施工,造成商城路交通压力大,需要等两个隧道施工完毕后再对商城路施工。目前,商城路的城建计划、施工单位都已确定。

淮河路,因为陇海路高架桥施工,与陇海路平行的淮河路需要保通。刘坤说,还没有通行的陇海路桥下部分路段,预计在下半年通行,到时天冷不适合施工,所以淮河路施工可能推迟到明年春天。

“国基路(花园路—文化路)

这几天开工,晚上施工白天通行,2个半月施工完毕,除了国基路和文化路交叉口车流量大外,其余路段对交通影响不大。”刘坤说。

天明路(红专路—北三环),正在推进交通组织方案、绿化迁移。

花园路地铁下半年施工完毕,但到时天冷无法施工。刘坤说,按目前工作计划,明年天气转暖了会对北三环以南的花园路进行大修。由于花园路南端有下穿工程,到时大修会结合着下穿工程进行。

华山路,目前正在施工中。

广场南路只修人行道

“路面平整、道砖良好,绿城广场南侧的广场南路为什么重新施工?”近日,有市民在微博上发消息称。

记者联系了二七区市政管理局市政科一负责人。“那些地砖看起来是好的,但撬起来后很多是坏的。”他说,广场南路是上个世纪90年代建设的,人

行道上的地砖是菱形的,现在已找不到生产那种地砖的厂家,导致部分地砖损坏后无法找到相同的地砖进行修复。经过规划部门专家研究,以及上级部门同意,他们决定对广场南路人行道提升。此次施工选取的地砖依然在生产,所以出现损坏也好修复。



广场南路原来的地砖被撬开

发现坑洼路可联系本报

如果您发现哪些道路有坑洼现象,可致电本报新闻热线96678说说。本报将联系主管部门,帮您打探维修时间。