

## “郑之中”

认识郑州 了解郑州 参与郑州 支持郑州

——我的城市记忆大型征集活动 之二

记住历史 留住乡愁 把握现在 望见未来

2015年7月2日 星期四 统筹:梁晨 编辑:陈泽来 美编:宋笑娟 校对:陈希

曾经的“无人区”变成都市繁华区  
公交线路从14条飙升至300多条

## 一张老地图 见证郑州45年变迁

## 核心提示

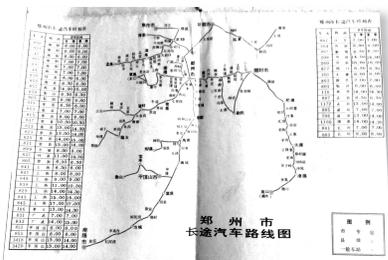
一个人有一个人的记忆。  
一座城市也有一座城市的记忆。

我们生活在郑州,成长在郑州,或学习或工作在郑州。这里有我们或深度或久远或尘封或新鲜的记忆。这记忆,记录着久远厚重的过去,承续着发展变化的现在,也连通着充满希望的未来。

生于斯长于斯,学习工作于斯,我们对这座城市的亘古与前世了解几何?是否知道这座城市在华夏文明传承中的地位和贡献,8000年的裴李岗文化、5000年的黄帝文化、3600年的商都文化抑或更远?是否熟悉那些穿越时空的“郑州记忆”?是否知道“中国”一词源于这里?是否留意这座城市已经发生、正在发生、仍将继续发生的发展变化?是否憧憬过这座城市的未来和前方?

为了唤醒我们与这座城市的情感记忆,增进我们对这座城市的了解和认识,点燃我们呵护和热爱、参与和支持、建设和发展这座城市的心智和热情,郑州报业集团旗下的《郑州日报》、《郑州晚报》、中原网、《中原手机报》和所属媒体官博、微信及全媒体集群,发起“‘郑’之‘中’——我的城市记忆”大型征集活动,面向市民、面向社会乃至更大范围,征集记录、见证郑州发展变迁,记录、见证“我”与郑州渊源故事、情感牵挂的文字(包括诗歌、散文)、图片及其他物件,这物件或许是你一直珍藏的一件宝物,或许是你蕴藏心底的一首诗歌、一段散文,或许是定格某个瞬间的一个镜头、一张图片、一个过往的情怀……对于这些人、这些事、这些文、这些物,你可以通过以下渠道和途径发来、寄来、送来,也可以联系我们的记者,对于有价值有故事的线索,我们将登门采访。对于情感真挚、文字优美的作品,我们将择优刊发并予以奖励。

在郑州,在与郑州有关的文字、图片和实物中,我们记住历史,留住乡愁,把握现在,展望未来……



老地图背面



老地图正面

6月25日,本报发起了“‘郑’之‘中’——我的城市记忆”大型征集活动,面向市民、面向社会乃至更大范围,征集记录、见证郑州发展变迁,记录、见证“我”与郑州渊源故事、情感记忆的一切。

“6年前,我收藏了一张诞生于上世纪70年代的郑州老地图。如今新老地图对比,感触颇多,郑州发展变化实在是太大了!”昨日,市民张先生与本报联系,用其收藏的一张老地图,告诉我们今非昔比的郑州,都发生了哪些翻天覆地的变化。 郑州报业集团记者 张倩

郑州交通发展变化  
让人叹为观止

上世纪70年代的郑州,公交、火车、汽车、飞机的班次都非常少。

记者发现,老地图的另一侧印有“郑州市长途汽车线路图”,通过长途汽车时刻表来看,郑州通往焦作、南阳、周口、开封的汽车总班数就50多班。其中通往周口、叶县等地的汽车班次,一天仅为一班。

公交线路方面,从当时通往郊区的首末公交时刻表来看,公交线路有5、10、11、13、14、15路等7条线,所有线路的始发站均在火车站,每两个小时才发一次车。而市区内的公交车,同样有1、2、3、6、9、12路等7条线。

经过40多年的发展演变,郑州交通迎来了新的变革。据统计,目前郑州公交线路已有300多条,公交车辆已有6000多台。在铁路方面,今年6月26日,备受市民瞩目的郑焦铁路开通运营,是继郑开城铁后,我省第二条城际铁路。同时,郑机城铁也将于9月基本建成,至此,中原城市群城铁网络逐渐清晰。航线方面,截至2014年底,我市航线总数达到185条,今年底郑州机场二期工程将建成投用,届时具备客运“零距离换乘”和货运“无缝衔接”的现代综合交通枢纽将在郑州上空呈现。

“从1970年至今,由内部到外围,郑州交通发展变化让人叹为观止。”张先生表示,随着一张张新地图的不断出炉,一排排高楼的崛起,一条条道路的贯通,城市的发展让市民的幸福生活指数节节攀升的同时,对未来生活的向往也变得越来越好了。

## “断头”主干道变城市快速路

“你看这地图首页还印着红色的《毛主席语录》,十分具有时代特色。”张先生给记者展示了他收藏的这张郑州老地图。

地图封面信息显示,此地图是1970年7月1日印,印量8万册。大小比A4纸略大,名为《郑州交通图》,由郑州市联合运输办公室与郑州市市政建设公司编制,定价为6分钱。地图正面还印有郑州市地区图、郑州市长途汽车路线

图和郑州市郊区人民汽车路线图。

“从这张地图可以看出,当年的郑州市跟现在相比实在太小了。”张先生说,1970年的郑州城区范围东至城东路、西到华山路、南临航海路、北至农业路,区域外几乎全是庄稼地。城区主干道仅有农业路、黄河路、金水路、建设路、中原路、陇海路、南阳路、文化路等。从地图上看出,1970年的农业路向东最远才通到花

园路,陇海路向东到东明路、京广路向北到建设路都变成了“断头路”。

而如今,“两环三十一放射”“畅通郑州”等工程的出现,让郑州不仅有了三环快速路、四环快速路,大“五环”也将呼之欲出。农业路、陇海路、京广路旧貌已不复存在,农业路向东一直延伸至郑东新区龙湖外环路,并逐步实现快速化;陇海路由西至东一路高架到京港澳高速。

## 老地图上一些“旧词”让年轻人感到很陌生

老地图上像东方红公园、劳动公园、向阳区等这些“旧词”,一定会让如今的年轻人不知所云。据张先生介绍,那时的东方红公园就是现在的紫荆山公园,劳动公园就是碧沙岗公园,向阳区就是如今的管城区。从地图来看,金水路中州国际饭店以

东地块便没有了道路。张先生告诉记者,上世纪70年代,中州国际饭店以东是一片平地,几乎无人居住。而如今,随着金水区紫荆山商圈、郑东新区CBD商务中心的迅速崛起,曾经的“无人区”则变身为集金融、商务、办公、住宅、旅游、娱乐、服务、信息等

为一体的最繁华区域。

“地图就是一座城市的全景照,从中可以窥见具体每片区域的规划、变化。”张先生感慨道,郑州的发展日新月异,会展中心、中原福塔、郑州东站等新地标不断出现,买了地图没多久,就有了新内容,虽收不及,但心里很高兴。

我们期待你的加入,期待你的讲述、展示和分享。你可以通过以下方式联系我们

邮箱:zzrbszbb@163.com 电话:0371-96678  
郑州晚报微博:http://weibo.com/zzwanbao  
郑州晚报微信:zhengzhouwanbao

郑州晚报QQ:627909272 郑州日报QQ:15361384  
手机报QQ:93613605  
中原网:www.zynews.com