

一条满载梦想的“铁龙”

——登封市铁路局服务地方经济社会发展纪实

看着一列列满载煤炭和各种矿石的火车东来西往,飞速地奔驰在登封铁路上,让人不禁感叹登封铁路的建成对拉动全市经济社会发展起到的巨大作用。让我们在重温历史的同时,感恩前人的艰辛付出,以前人为榜样,想尽一切办法,破除一切困难,开创登封铁路的美好明天。登封播报 刘少利 刘俊苗 通讯员 李传超 文/图

制图 陈媛媛



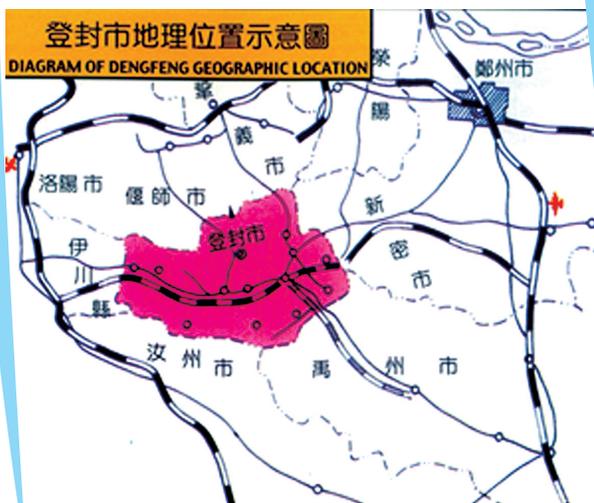
河南铁路投资有限责任公司总经理谢亚伟考察登封铁路



郑州铁路局对登封铁路进行安全检查



公司领导深入检修道口一线,现场办公



登封铁路区位示意图

“跨世纪”的发展

1992年,国家计委以计建设(1992)2393号文批复了登封矿区的总体设计。2001年10月,河南省铁路总公司、中铁建设开发中心、登封市财务开发公司、国投煤炭公司(国家开发投资公司的子公司)和郑州市建设投资公司,分别受

河南省人民政府、中华人民共和国铁道部、登封市人民政府、国家开发投资公司和郑州市人民政府的委托,作为出资各方的产权代表,签订了《合资建设、联合经营河南登封地方铁路合同书》,其中国债资金3亿元,作为河南省铁路总公司注册资本金,成为登封铁路的投资主体。

2012年5月,登封铁路原隶属于河南省地方铁路局,因河南省政府铁路投资体制改革,在河南省发改委和河南省国资委联合组织下,对河南铁路投资有限责任公司进行了战略重组。2012年6月,河南铁路投资有限责任公司对登封铁路完成了重组工作,成为登封铁路新的大股东领导单位。

承载几代人梦想

登封要修铁路了。然而,背后需要付出的努力也可想而知,登封铁路老领导安永庆为此不懈奔波了8年,并为此累下了病,1993年身染重病的登封计委老领导王章焕亲自找到安永庆,鼓励他为登封铁路继续奔走。

1994年,由于全国投资规模过大,登封铁路还未开工就被叫停,安

永庆连夜奔赴北京,几番辗转,得到邹家华副总理的批示。次年12月,登封铁路终于开工建设。

1998年,登封铁路修建出现资金危机,许多干部群众纷纷找到安永庆捐款,不到一个月就募集到300多万元。同时,安永庆也及时向领导汇报,最终争取5.2亿国债建设资

金。与此同时,许多老百姓也主动让出土地、拆去建筑物,为修建铁路提供方便。

到2008年,登封铁路由原先的3公里延长到30公里、60公里、100公里,以安永庆为代表的一班人,肩负着登封几代人的铁路梦,在嵩岳大地上越走越远。

贯通多个城市

登封铁路是为了开发豫西矿区而建设的河南省地方铁路项目,西与焦柳铁路临汝镇车站接轨,途经平顶山、洛阳、郑州、许昌四个地市,东西横贯登封矿区,东与郑煤集团的矿区铁路连接至京广线,东南与平禹铁路相连经孟宝、漯阜铁路可通至京九线的阜阳车站。

2002年4月18日第一期工程,临汝镇至登封白坪段顺利建成通车。2003年9月26日在临汝镇开通了与焦枝线相接的西出口,2004年正式运营。2004年9月28日,白坪至告成的联络线建成,实现了与郑州矿区宋(砦)告(成)铁路的接轨,又开通了

东连京广线的东出口,长度达到67.835公里,投资7.4亿元。2005年6月,第二期工程铝庄至花石段开工,全长22.38公里,投资3.2亿元,2009年10月开通运营实现了南与平(顶山)禹(州)铁路的连接,开通了南出口。至此登封铁路全线贯通。

揭开登封运输新局面

经过近10年的运行,登封铁路已是郑州铁路局重要的战略装车点,也是河南省地方铁路“九五”、“十五”期间投产铁路中运量增长最快的一条铁路。全线七个营运车站目前拥有铁路大型货场11座,货位460个,年货物吞吐量

1000万吨以上。目前的主要运输用户有:一是郑煤集团的白坪煤业,年生产能力180万吨,70%以上要通过铁路运出,占130万吨左右;二是焦煤集团的宝雨山矿和何庄矿,年生产能力120万吨,约60%靠铁路运出,

占70万吨;三是龙岗电厂,需求煤炭从两个途径,一个是管内自备车运输,一个是管外到达,年运量在60万吨左右。其他中小用户运量不稳定,最多的一年突破100万吨,一般情况下,每年都在30万吨上下。

强力拉动区域经济

登封铁路的建成,在自身社会效益凸显的同时,作为地方经济的重要支撑,更给登封及沿线带来了巨大的经济效益。登封作为全国105个煤炭资源重点储藏县发挥了更重要的作用,年产180万吨的大型煤矿白坪煤业落地开花,登封境内

的煤炭运销顺畅,仅煤炭价格上升的差价(铁路通车前比周边县市低20元左右,通车后甚至略高于周边县市)每年就给登封带来了不下5个亿的经济收益。

由于沿线经济得到了快速发展,一批大型企业,如华润登封2×

60万千瓦机组、许昌龙岗2×60万千瓦机组、奥鑫铁合金、中美铝业、永登铝业等相继落地投产。建设期间砂石地材的提供、劳动力的提供,建成后400多个就业岗位,也是造福一方的最大善举。

涅槃重生求发展

登封铁路的个头在不断长高,在不断地将断头路连接上国家的干线铁路。通过十几年的不懈努力,通过几任班子薪火相传,登封铁路已于2006年成功成为国铁南北两大动脉京广铁路和焦柳铁路的连接线,2008年又成功向南延

伸,连接平禹铁路南下平顶山,正式形成3个完整的出口。此时,登封铁路具备3个出口,向南可到孟宝线,向东可至京广线,向西可至焦柳线,虽非四通八达,但也初具雏形。

与此同时,登封铁路主动融入国家铁路网络,搞好自己生产经营

的同时,谋划与周边几条铁路的合并或重组,即与郑煤铁运处铁路、平禹铁路、范辛铁路等谋求运输合作,并力争省政府的支持,四条铁路合为一家或合为两家,这样可以资源重新配置,生产效率成倍提升,战略地位直线提高,生存支撑陡然加厚。

让子孙万代受益

目前,登封铁路公司正按照现代企业制度健康运转,其法人治理结构健全,公司上下400多名员工围绕“明理、思变、激情、超越”企业核心价值观,进行着如火如荼的

“二次创业”。登封铁路在发挥良好社会效益的同时,披荆斩棘,勇立潮头,要在2015年创造一个新的辉煌,为登封铁路长期健康发展奠定一个良

好基础,为登封地区经济全面调整振兴作出应有的贡献。随着时间的推移,登封铁路对矿区经济的拉动作用还会大幅增长,铁路的建成让矿区万代子孙从中受益。