

机场八成出租车是市区的 下了飞机就能坐车回郑州

7名黑车司机被拘留 也无黑车拉活儿了



机场出租车停车场内在等待的出租车

昨日,郑州晚报记者赶到新郑机场,针对近日出租车司机投诉的关于“蓝皮”出租车不按规矩排队候客、插队抢位等现象进行调查,发现该情况的确存在。但经过一个月的综合治理,机场乘车状况明显好转,“黑车”拉活的场景已不复存在。这也许和7名“黑车”司机被拘留有关。 郑州晚报记者 刘凌智/文 白韬/图

市区出租车在机场排队拉客

郑州出租车司机王国顺最近转发了一则视频。视频显示,一辆“蓝皮车”未在待停区域等候,直接驶进机场一层的候车区,并与一名背包男子发生了争论。

作为一名老的哥,王师傅表示,郑州机场的一些出租车司机结成帮派,为难市区出租车在机场排队拉客。

总结为三点:

一是机场司机守住进口,名曰值班,市区司机如果想进去排队,就得以值一天班为由,阻止进入;二是市区司机排到第一时,机场司机故意坐个起步价后下车,使司机排好久只争个起步费;三是用两辆车前后夹击不让动,看你下次还敢不敢来。

市区的士已占机场全部出租车的80%以上

昨日11时许,机场一层出租车停靠区处,客运管理处工作人员正在维护秩序,出租车司机均按顺序排队候客,一改往日一堆司机上前询客的混乱状态。

郑州晚报记者发现,的确有乘客的目的地就在港区附近。一女乘客要去富士康,正好排到辆“绿皮”出租车,女司机在车上反复与稽查人员交涉:“我都快等俩小时了,才排队到这里,给我换个回市区的客人吧!”

但这样的要求不仅工作人员不同意,其他司机也不会同意。女司机无奈之下载着乘客离去。客

运管理处孙建春队长指着排队车辆表示,这里面大部分都是绿皮车,现在市区内的出租车占所有排队车辆的80%以上,谁还会闲着没事耍耍招呢?

孙队长表示,很多市区出租车司机可能还不清楚情况,目前所有出租车二层送客后,将绕一圈空车进入机场西侧的待停区域排队等候,专门安排人每半个小时来抄写车牌号。

每当有乘客乘车离开候车通道后,工作人员即通过电台通知等候车辆前来补位,为了方便管理,车队只排到机场4号门楼梯口,按序发车。

偶尔有“蓝皮车”插队



机场出租车停车场内东侧,依然有借机插队的出租车

在机场一旁的出租车待停区内,大约停靠了约30辆出租车,大部分为“绿皮车”。司机小杨表示,从市区往机场拉活很纠结,单从跑车挣车费来看,每位司机都很乐意,但到了机场后却面临两个尴尬,一是等候的时间长,二是怕拉到短途乘客。

在这里,大部分司机都会等候一个多小时,等两个小时也不是没

可能,一上午时间都耗在机场,如果再拉个港区的乘客,那就亏大了。

11时20分,一名男子站在出口处,冲着大家喊了声“出来三辆车”。只见排到号的司机兴冲冲地跑回车内,准备前往通道补位,但在待停区东侧的道路上,一辆蓝皮车快速“加塞”,喊话男子未制止。

小杨介绍,这个男的就是“蓝皮车”司机,美其名曰是在这里值班,其实就是给他们的车提供便利。

郑州晚报记者发现,每当候车通道有空位时,均会有一辆“蓝皮车”跟着进入,他们虽然也在排队等候,但所耗时间远远低于市区出租车。

13时30分,当郑州晚报记者再次赶到机场候车区时,工作人员表示,这会儿客流量比较大,不用排队了。

已有7名“黑车”司机被拘留

针对王国顺师傅提出的三点,孙建春解释说,因为客运管理处一直在努力治理,这些现象现在已基本没有了,首先现在市区车辆已占所有排队车辆的80%,而“蓝皮车”一共也不到110辆,没人有权利阻止市区车辆进入。

其次,经过加强管理,在候车区域司机不允许下车询问乘客目的地,无论是乘客去哪里,轮到谁算谁。

最后,关于“夹车”的情况,孙队长表示,现在“绿皮车”比“蓝皮

车”还多,不可能再出现此类现象。

针对“黑车”现象,孙队长说,以往“黑车”司机直接把车停在机场出口,乘客还没看到出租车即被拉上了“黑车”。在整顿过程中,通过异地用警打击黑车,先是荥阳警方拘留了5个,随后机场警方又拘留了2个,一拘就是10天,现在没人敢开“黑车”了。

还有消息称,一是打击太严,违法成本太高;二是郑机城铁年前就要开通,15分钟的车程谁还会选择“黑车”呢?所以,车卖了。



点亮城市 点亮时尚

购物 启程 灿烂 开启
时尚 启动 炫丽 开始
美食 启程 惊喜 启发



CITY ON 熙地港 CityOn 熙地港(郑州)购物中心招商中心 www.cityoncenter.com
中国河南省郑州市金水区金水路与英协路交叉口226号格林国际A座617 0371-8600 2628