

中原时评

今日头条

人民日报 评论员文章

做发展的开路人

——二论努力成为党和人民信赖的好干部

带领老区人民脱贫致富,老乡送给贵州遵义县委书记曾瑜“一把野菜、一张纸条”,表达感恩;没有落户一家“三高”企业,山东安丘市委书记刘兴明顶住种种压力,力促经济转型……这些基层治理的“一线总指挥”坚持从实际出发,积极作为、主动作为,赢得了党和人民的信赖。

在会见全国优秀县委书记时,习近平总书记提出“要做发展的开路人”。什么是发展的开路人?就是要带领干部群众谋事创业,一起做好经济社会发展工作,让老百姓生活越来越好。作为一县之“首”、一地之“帅”,县委书记只有

勇于担当、奋发有为,才能适应和引领经济发展新常态,把握和顺应深化改革新进程,回应人民群众新期待,真正做到为官一任、造福一方。

做发展的开路人,需要有干劲、在状态。“良好的精神状态,是做好一切工作的重要前提。”改革发展任务繁重,社会转型矛盾复杂,夺取新的胜利,靠的是一大批肯干事、能干事的好干部。现实中,新情况、新问题不断出现,如何破解加快发展与保护环境的矛盾,如何协调长远发展与眼前政绩的关系,如何对待“锦上添花”与“雪中送炭”的纠结,全力打好扶贫开发攻坚战,都检验着县委

书记们的政绩观。无论是地方的改革发展,还是政策的落地生根,都需要全身心投入,都需要干劲、闯劲、拼劲,都需要抓实、抓小、抓细。

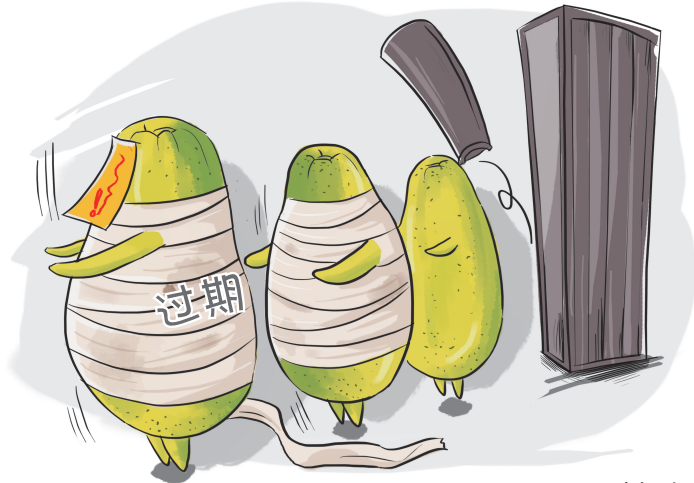
做发展的开路人,需要重责任、讲担当。“芝麻官,千钧担”,县委书记是带领干部群众团结奋斗的主心骨,改革发展攻坚之时,最需要担当精神。有多大担当才能干多大事业,尽多大责任才会有多大成就。遇到困难就打退堂鼓,看到风险就挂免战牌,只会是庸官、懒官,干不成事、做不好事。县委书记责任不小、压力不小,必须在其位谋其政,以责无旁贷的精神、“功成

不必在我”的胸怀走在前列、干在实处。作为改革发展的组织者、实践者和推动者,县委书记敢于负责、勇于担当,才能在全面深化改革中攻坚克难,让老百姓生活越过越好。

“百姓谁不爱好官?把泪焦桐成雨。”焦裕禄抗风沙、斗盐碱、战内涝,为县委书记立下标杆。从谷文昌到杨善洲,这些县委书记是所有领导干部的楷模。今天,奋战在改革前沿、基层一线的领导干部们,也需要勇于担当、奋发有为,做好发展的开路人,以行动书写对党和人民的忠诚。(相关新闻见今日本报AA02版)

漫画评说

“僵尸木瓜”倒逼冷库监管升级



李钰冰 图

浙江宁波一家企业领到了140万元的行政处罚罚单,这也是江北区在食品流通环节领域开出的最大罚单。今年3月,江北区市场监管局在江北一家冷库中,查出了该公司

贮藏的32.86吨超过保质期两年多的木瓜块和木瓜丁。(相关新闻见今日本报AA07版)

据称,“木瓜块的生产日期分别为2010年和2011年,一共有29吨;木瓜

丁的生产日期有2010年的,甚至还有2009年的,一共有32.86吨,全部都超过了保质期很长时间。”令人担心的是,如果冷库如某些奶企一样在日期上“自由发挥”,市场监管部门还能考证出木瓜的真实“生日”吗?这就带来两个问题:一是冷库食品必须要纳入严苛的溯源体系,对于日期不明、标识不清的,一律当作过期食品处理;二是须将冷库食品的安全检查,列入日常安全监管的重点之一。田间地头、生产线,固然是食品安全的源头,流通领域若是监管不慎,一样可能成为食品危机的导火索。

数据显示,目前我国冷库的总容量为700多万立方米,每年全国对冷库的需求量正在以30%的速度增长,预计到2017年,中国冷库的容量增加至1.4亿立方米。显然,未来几年,中国冷库建设将进入蓬勃发展的时期。然而一再频发的“僵尸食品”事件也从监管层面提醒我们,加强制度监督,捍卫冷冻食品的安全已不容忽视。□邓海建

有话说

豪车对撞为红颜 别只看到八卦

7月4日凌晨,在温州瑞安汀田商业街和联中路交叉口宝马奔驰连续四次相撞,两车驾驶员一度下车大打出手,起因是为了一名年轻的刘姓美女。据相关信息显示,两名互撞的司机均已结婚。(7月7日《温州晚报》)

看热闹的可以把这当茶余饭后的笑话,当地相关部门却不能仅当笑话听。说到底,豪车抢美女对撞为何现在还能乐得起来,无非是因为事情最终没有造成伤亡,加之事件本身的八卦性质,的确让人忍俊不禁。相反,如果这事儿跟前些日子别车女司机的新闻一样,有一方住了院,舆论的关注焦点肯定会发生转移。

开豪车本身没有什么过错,和他人发生感情纠纷,也只能是道德上的事儿。但为了一名女孩开车对撞,却是置自己、法律于不顾。因此,虽然豪车司机这一次虽然只是一时冲动,并且也没有造成严重的后果,但至少也要明白,开车对撞这事儿不是一句“一时愤怒”所能扛下责任的。更何况,这一次得不到法律的教训,下一次再有火气,要玩危险驾驶,谁能保证他们还有如此幸运?

讨论豪车大战时,必须要摒弃还有一种给两车主贴标签的做法。比如一看到宝马奔驰故意对撞,就想到土豪炫富;一看到“为了一名年轻的刘姓美女”,就想到争风吃醋。从实际角度来看,这种做法无助于还原事件原貌,只会引导人们的热情倾注在诸如豪车、美女等词汇上,从而忽视了豪车对撞应该受到相关法律惩戒的事实。以此而言,豪车大战事件舆论发酵,更该促使当地交通管理部门思考,如何加强管理,及时跟进此类事件的查处。比如依据刑法第二百九十一条“聚众扰乱公共场所秩序、交通秩序罪”,让他们懂得事件的严重性,明白开斗气车也是违法,强化自我约束。□晚报评论员杨兴东

@ 微话题

“替考”罚了,“买替”呢?

江西“替考”事件迎来调查结果。截至目前,根据公安部门和联合调查组已查明的有关事实,共处理各类人员42人。(相关新闻见今日本报AA06版)

甲方 严惩替考的违法成本

@魏文彪: 高考替考舞弊案件的发生,除了折射出部分地方在高考管理工作中存在不作为与漏洞之外,很大程度上与高考替考舞弊行为的违法成本过低有关。

@朱昌俊: 早在2008年,针对高考替考案件,相关专家已经呼

吁,解决高考舞弊行为应首先从进一步完善考试制度入手,同时对现行相关法律进行条文修改或司法解释。因为说白了,替考组织者,无论是替考者,还是行政管理人员,鉴于替考并没有入罪,导致他们很难被追究刑事责任。

乙方 也要查处花钱买替考的家长

@舒圣祥: 从通报来看,不难发现,这里面居然没有被替考考生的家长,这些花钱买替考的家长都姓甚名谁,又分别是什么身份,公众至今不知。所谓“没有买卖就没有替考”,就像打拐不仅要严惩拐卖者也要严惩买拐者,查处高考替考当然不仅要查替考者,也要查花钱买替考者。

年赚40万停薪留职考研,值吗?

小马今年22岁,精通计算机,毕业于武汉某学院,在知名IT企业工作一年后,年薪近40万元。但他一直有挫败感:同事多是顶尖大学毕业的,还有“海归”。小马决定停薪留职,准备考研。“想进入管理层,就需要更高的学历和理论背景。”你怎么看?(7月7日《中国青年报》)

有更好的目标去努力实现也不错

@曾经的美好明天_田苗薇: 即使现在工作待遇还不错,但有更好的梦想与目标去努力实现也不错。更何况,只是停薪留职。

需要改变的不只是小马,还有该公司的管理制度

@红茶驿站: 回校读研的原因不应该是和别人比较学历后的挫败感,而应该是对研究生教育的认可。

@撒嘴笑美丽: 能比别人工资拿

得多,就说明很有能力!所以需要改变的不仅是小马,还有该公司的管理制度,打破学历重于能力的倾向,让人才有持久动力。

四年本硕连读
 华文授课,国家统招,工薪留学
 王老师 15324829230

山东龙口海景房
 ★电话:0371-69350859
 郑州唯一有营业执照
 的开发商分部。养生度假、
 避暑消夏胜地,长寿之乡,
 盛夏最高温度28℃,拥有私
 家优质沙滩,108洞高尔夫
 球场,推窗见海,温泉入户,
 最适合人类居住的地方。首付只需2万
 58元夫妻三天两夜实地看房游