

# 一台车游遍大江南北是“伪时尚” 自驾出游,选对车才是最酷的

正值暑期,带上老人、孩子外出旅游,是很多家庭享受假期的常见方式。与跟团游相比,自驾游出行因为时间自由,游玩项目更随性而受到了很多家庭的追捧。但是自驾游,大家往往忽略一个常识:认为家中一辆车可以看遍祖国的大江南北、一辆车可以上山下水这样的惯性思维。实际上,在如今汽车生活不断深入的情况下,我们说,开车自驾游也很讲究,去哪里选啥车,对的方向对的车型,这才是一次完美的旅行。

郑州晚报记者 谢宽

## 一台车玩遍山水是自驾游“伪时尚”

“有车了,走,来一场说走就走的旅行。”汽车生活延长了人们出行的半径,朋友圈里大家经常发出这样的声音。但实际上真的能一车百用吗?

经常自驾游的王先生就遇到过烦心事,“最初买车为了家用,但为了改善生活,有时候周末就到省内的景点旅游。有一次,到一个村里休闲度假,路面情况不好再加上是台轿车,结果回来之后,底盘刮伤了好几处,外加两条轮胎。”王先生说,“现在,家里有了第二台车,经常看自驾游攻略,知道去哪里用啥车,这样既实用,而且不费车。”

其实,类似王先生在自驾游中遇到的情况比比皆是。以为有着丰富经验的老司机说,其实自驾游并不难,根据自驾游的线路选择适合的车型才能事半功倍。比如说,道路平坦的城市游,一路上都是高速公路和柏油马路,这样轿车就足以,如果非要用SUV似乎有点大材小用。再比如说,户外游,所到之处都是一些砂石坑洼路面,有些甚至就没有明显的路,这种情况下轿车就无路可走,而SUV真正的性能就发挥出重要的左右。因此,一些经常的自驾游的老师傅建议大家,自驾游之前,一定做好功课,去选什么车才能玩出精彩。

## 自驾游选车推荐

根据自驾游的特点,我们总结出城市游、乡村游以及户外游三种不同路面,应对的三类不同车型,目的就是推荐给大家,在日后自驾游生活中有借鉴之用。

### 城市游

#### 东风雪铁龙C4L

南京、武汉、西安三天足够玩

特点:动力足、省油、乘坐空间大,适合高速公路和柏油马路



**推荐理由:**2710mm的同级别最长轴距,赋予了车内更宽适的空间。虽说是一款中级车,但是C4L的后排足可以让你像在豪华车里,任意跷起二郎腿。符合人体工程学的29°倾角座椅设计,加上飞机头等舱一样的睡眠头枕,足以让任何挑剔的人为C4L的舒适“点赞”。另外,C4L新推出的智驱版车型还新增了STT技术和智能多媒体系统,这两样配置在旅途中大有用处:长途出游难免遇到拥

堵,STT智能启停系统可以很好的节省拥堵时的燃油消耗,也降低了震动和噪音。同时兼具导航与娱乐功能的7英寸智能多媒体系统,触感和反应一流,能为旅程带来一路好心情。

除此之外,自驾游安全问题很重要。C4L就拥有1500兆帕的最牛B柱及“太空舱”式的五星安全防护,十足底气。遇到雨雪天气,C4L所配备的ABS+EBD+ESP等“七位一体”的主动安全配置,更是让你在车流中游刃有余。



### 乡村游 东风日产逍客

上山下水样样行

特点:配置高、动力足、底盘扎实、通过性好,适合盘山公路和一些砂石路面

**推荐理由:**逍客的一大杀手锏,就是全系标配前后独立悬挂系统。大家都知道,在底盘结构中,悬挂系统所起的作用尤为重要,它会直接影响到汽车的稳定性和舒适性。很多车型为了降低成本而将独立悬架改成非独立悬架,遭人诟病。所以这方面在售的2012款逍客还是非常厚道。而2015款逍客同样采用前麦弗逊、后多连杆的独立悬架设计,前后均带有高强度的稳定杆,有效提高了高速行驶的稳定性。车内的按钮上的

“2WD-AUTO-LOCK4WD”让人倍感安心,按下“LOCK”功能后,前后轮就会得到相同的扭矩,自如驾驶。从技术层面上来讲,多连杆悬挂提高了车辆的控制性能,减少转向不足的情况,同时还能针对车型做匹配和调校以最大限度的发挥轮胎抓地力从而提高整车的操控极限。可以说,多连杆式悬挂舒适性能是所有悬挂中最好的。高档车由于空间充裕,且注重舒适性能和操控稳定性,所以大多使用多连杆悬挂,可以说多连杆悬挂是高档车的绝佳搭档。

目前,都市SUV市场的竞争越发激烈,在热度不减的SUV市场上,逍客在紧凑SUV细分市场持续热销,相信,逍客的独立悬挂带来的超强稳定性和舒适性将持续引爆消费者的关注点,在都市SUV市场中大放异彩。

### 户外游

#### JEEP 牧马人

没有路能走出一条自己的路

特点:扭矩强大、四轮驱动并携带中央差速器,适合任何复杂路面



**推荐理由:**牧马人适合那些具有挑战极限精神的越野爱好者,西藏、可可西里、云贵山区是它的舞台。牧马人是承载式底盘,传统的分动箱分时四驱结构,通过纯机械方式改变驱动模式。动力方面,新牧马人采用还入选过“沃德十佳发动机”的Pentastar 3.6升V6发动机,配合5挡手自一体变速箱,最

大功率为209kW/6350rpm,最大扭矩347N·m/4300rpm。新款车型动力大增,百公里加速8.9秒,最高车速达到180km/h。四门版牧马人也有罗宾汉和撒哈拉两种,不过既然选择了越野车,那我们当然要精益求精,所以带有前后桥差速锁、侧面加强梁和可折叠软质车顶的罗宾汉当然是最佳的选择了。

## ■前沿车讯

### “L”只是加分项 试驾东风英菲尼迪Q50L

在车身尺寸方面,Q50L比Q50整体长了50mm,轴距增加了48mm。车内空间相信大家最关心的地方,加长的部分在B柱与C柱之间,受惠最大的就是后排膝部空间。不过平心而论,我们必须得说,虽然轴距增加了,但车内空间并没有非常夸张的表现,48mm其实也只是大约两指的空间而已。

东风英菲尼迪Q50L装备了与进口车型相同的2.0升直列四缸涡轮增压发动机,这台2.0T发动机诞生于戴姆勒全新开发的技术平台,最大功率155kW,最大扭矩350N·m。与之相匹配的是,同样出自戴姆勒集团的7速手自一体变速箱,在实际驾驶中,这套动力系统完全能胜任日常行驶、超车,并且具备激情一把的实力。悬挂方面,紧凑的底盘调校搭配前独立双叉臂式和后独立多连杆式运动悬架,展现前置后驱平台优秀的操控性能。与进口版Q50完全同的线控转向DAS也是Q50L的一大亮点,平时2.75圈的方向盘圈数,在打开DAS后变为2圈,可以想象一下方向盘的灵敏度,几乎无虚位。谢宽

### 全新沃尔沃XC90限量版 举行品鉴及交车仪式

6月30日沃尔沃全新XC90全球限量版品鉴及交车仪式在沃尔沃郑州鼎沃4S店举行。与此同时,全球限量版车型的交付也在全国各大区域市场同步进行中。活动当天,沃尔沃全新XC90限量版车主、准车主们共同参加了此次交车仪式。在这个特殊的时刻,沃尔沃汽车(中国)北区高级经理张洋先生及郑州鼎沃总经理姚亚星先生共同将编号为“1818”的限量版车钥匙、限量版编号证书、及沃尔沃定制专属礼品交付给车主王敬炜先生夫妇,并表示:“作为源自瑞典的豪华汽车品牌,沃尔沃汽车在这样有特殊纪念意义的时刻,向沃尔沃北区首批全新XC90全球限量版的车主举行交付仪式,既是向沃尔沃北区用户对沃尔沃品牌的支持表示感谢,也彰显沃尔沃对中国第二本土市场的重视。”

谢宽

### 微行之巅·D2领航 知豆D2郑州区域耀世登场

“知豆D2·城市微行者”在郑州国贸360广场开幕。作为国内新能源汽车的中坚力量之一,知豆汽车在此次发布会上隆重发布了旗下年度重量级产品——知豆D2。百余位知豆铁杆粉丝、当地多家媒体代表及各行业代表齐聚一堂,共同见证了此次知豆D2的上市发布会。知豆D2整体设计精巧稳重,时尚动感。赛车式运动前唇、运动大嘴式前杠、环绕式曲线大灯、铝合金炫酷轮毂、后视镜转向灯和车载拍照系统充分凸显了整车的运动感及张扬的年轻个性。知豆D2在车辆舒适性上也下足了功夫。一体式真皮座椅多方位可调,使不同身材的人群均可很好地契合车内空间。无钥匙启动系统、助力转向、智能变频空调以及电动调节后视镜远远超越了传统A00级汽车的一贯配置,享受越级带来的舒适体验。谢宽