题

道



在制定"十二五"规划期间,"宜居教育城"的概念被正式提出。"宜居教育城"位于新郑市境内龙湖附近,距离郑州市区南11公里, 计划到"十二五"末,该组团建成区面积将达到36平方公里,城区人口达到30万人。

据了解,龙湖的"宜居教育城"定位为集教育培训、商业服务、现代工业和休闲居住为一体的现代化宜居新城。在规划布局结构上 为"一核两翼","一核"即中部核心区,重点建设高校区、中小学教育园区以及科研开发区;"东翼"发展纺织服装、食品加工;"西翼" 发展休闲居住、特色旅游。

正是因为"宜居教育城"的建设,龙湖逐渐摆脱了乡镇经济,从而大跨步迈入城市新区。 郑州晚报记者 李丽君

大战略,让龙湖踏上新生之路

一个战略,让龙湖镇迎来了前所未有 的发展机遇。

1992年9月,龙湖镇成立龙湖科技教育 园区(大学城),规划面积19平方公里,希望 通过大学城带动龙湖镇的经济发展。1993 年,升达大学入驻,增加的人气带动了龙湖

如今,入驻宜居教育城的学校首批包 括3所省示范性高中,分别为郑州一中、 郑州外国语学校、郑州六中;1所特色学 校,郑州聋校;1所高等院校,郑州铁路景 观高等专科学校。目前,郑州一中、郑州 外国语学校已开工建设。第二批入驻的 院校有郑州四中、郑州十六中、郑大一附 中、郑州十四中、郑州二十四中、郑州十二 中;中学有郑州三中、郑州八中、郑州五十 七中;两所小学是伊河路小学、纬五路一 小;两所幼儿园是郑州实验幼儿园、教工 幼儿园等。

同时,龙湖区域内也开始入驻许多高 校,包括郑州铁路警官高等专科学校、郑州 大学升达经贸管理学院、中原工学院、河南 工程学院、河南职工医学院、河南工业贸易 职业学院、河南检察职业学院、中原工学院 信息商务学院、河南机电学校等。

新郑龙湖宜居教育城管委会副主任张 顺安在接受采访时说,宜居教育城中心区 有8所大学、8个教育中心和培训中心,光是 大学和培训中心就有约15万人。学校聚 集,营造出浓郁的人文气息,教育产业优势 所带来的经济利好极为可观。

宜居教育城的建设,加之优美的环境、 优惠的政策,给龙湖镇带来了众多人口,产 生了巨大的集聚效应,在短时间内龙湖镇 的基础设施建设上了一个很大台阶。龙湖 从此踏上了新生之路。

大交通,助力提升龙湖大配套

作为郑州都市区重要城市组团之一的 "宜居教育城"规划出炉,为龙湖区域的经 济腾飞带来了全新机遇。

由于拥有众多高校资源,龙湖逐渐形 成了独特的教育产业,面对"宜居教育城" 的历史机遇,新郑市科学编制龙湖新城规 划,并置于该市"十二五"规划中"一心两城 两组团"的重要位置,以此提升南龙湖宜居 教育城的档次和品位。

"龙湖的道路规划不好,重型卡车过 多,比较脏乱。"市民赵先生表示,"如果交 通能够有个全面的改观,我肯定会到龙湖 头房,毕竟价格要比市区低一半.

不过,随着宜居教育城的规划出台,改 变正在发生,一个"五纵六横"的立体交通 网络正在龙湖编织,完成后,从郑州开车只 需要半小时就可到达龙湖。

据介绍,目前龙湖将规划通过五横(西 南绕城高速、双湖大道、袁张公路、107连 接线、郑少高速机场联络线)六纵(郑尧高 速、大学路、京广路、老107国道、郑新快速 通道、东四环)加强与郑州市和航空港区的

三五年后,龙湖到郑州市中心的时间 将缩短为30分钟,而到机场港区的时间将 缩短为15分钟。

龙湖镇政府规划科科长董伟对媒体表 示,龙湖不久将形成包括公路、地铁、轻轨、 航空等为一体的立体交通网络。

"人流改变格局。"2012年,龙湖加快了 建设的步伐,路网四通八达,周边配套逐步 兴起。越来越多的"造城运动"蔚然成风。 2012年底,中原经济区的批复,2013年3月 航空港区的规划批复,让更多的人和物扎 入龙湖。紧邻新郑国际机场,高铁、高速公 路贯穿境内,6条公交线路直通省会郑州, BRT、地铁2号线即将延伸到龙湖,实现与 郑州交通网的无缝对接,几大商贸物流行 业的进驻。交通、人流将带动龙湖进入空 前的发展阶段。

过不了多久,107国道、郑新路纵贯龙 湖南北;郑州西南绕城高速、郑尧高速穿龙 湖境内而过;京广铁路、京珠高速公路、新 郑机场与龙湖相邻。郑州市规划中的郑州 地铁2号线、BRT城市公交线路终点站都设 在龙湖镇区,已建设的紫荆山南路扩建连 接航空港的快速通道将穿越龙湖镇区,大 学路至107国道、未来路至机场高速通道, 使龙湖镇与郑州市区紧密地融为一体,交 通优势凸显。

大带动,城市建设突飞猛进

龙湖镇距离郑州和新郑20分钟 车程。这几年,龙湖在郑州的地位越 来越重,一是因为新郑市的运作,借 助拜祖大典宣传龙湖;二是龙湖具有 优质的自然资源,各种基础设施的拉 动,吸引了很多大盘开发;三是这里 高校云集,为该板块积聚了足够的人 气;四是随着郑州中心城区的房价越 来越高,而龙湖的房价仅相当于中心 城区的1/2或1/2强,形成了价格级 差。可以说,以休闲度假为主打牌的 龙湖,虽未标榜"郑州的南花园",事 实上已经形成了。

现在,龙湖镇已不仅成了郑州最 早的大学城,省内重点优质高中、初 中、小学以及特教学校纷至沓来,高校 建设各类研发机构和培训中心也频频 落地,形成完备的教育体系。高校的 进入,给龙湖镇增添了浓厚的人文气 息,提高了龙湖镇的知名度,也为龙湖 镇的腾飞插上了翅膀,带动了地产升 值和第三产业的发展,更为直接的是 镇财政收入得到了大幅度提高。

凭借完善的基础设施、优惠的投 资政策、良好的投资环境、一流的服 务质量,龙湖吸引了大批海内外客商 纷至沓来。每年3万余名的高校毕业 生为龙湖提供了充足的高素质人才 队伍,推动了产城融合、校企融合和 校地融合,带动了龙湖高新技术产业 的迅速发展。龙湖正在成为中原经 济区重要的产学研基地和高新产业 的孵化基地。

新郑龙湖宜居教育城管委会负 责人表示,南龙湖让城市史美好,死 湖要让城市更新,这就是我们的理 念。城市,是让大家生活的地方,不 能光建了社区没有市场,不能光建 了市场没有就业。拥有3000年历史 的郑州商贸城在南龙湖又一次升 级,这里将发展成拥有一些大物流 市场的商贸集散地,包括郑州华南 城、华商汇等。这些企业不仅规模 大、门类齐全,更重要的是把物联 网、信息化的技术引用到企业运营 中。把郑州打造成真正的商贸城,就 从南龙湖开始。

