



2015年7月24日 星期五 统筹:安学军 编辑:黄波涛 美编:王小羽 校对:陈希

## 嵩山路等30条道路要维修 其中文化北路等5条路大修,东风路等25条路中修



江山路西半幅北段进度较快

### 江山路封闭施工9月底结束

江山路南段(北三环—连霍高速)拓宽改造工程,目前正在半幅封闭施工。昨日中午,记者在现场看到,西半幅目前被围挡围住,里面正在施工。道路的西半幅北段,施工进度较快。而西半幅南段,一些电缆线已埋入地下,多名工人在窨井旁边施工。目前,维修路段的东半幅双向四车道可供机动车通行。昨日14时20分,记者从维修路段的南端出发,然后一路向北

行走,交通状况还可以,没有出现拥堵情况。走到北端,向北向南的车流量非常大,通行缓慢。“早上、下午高峰期,江山路的车流量较大。”老鸦陈村一居民说。工程建设项目部一工作人员说,封闭施工到9月30日结束,其间过往车辆尽量绕行。江山路西边的绕行车辆,可走西四环、长椿路;东边绕行车辆,可走金杯路、索凌路和文化路。

### 25条道路要中修,夜间施工白天放行

郑汴路(未来路—中州大道)多处出现病害。7月21日晚,施工单位开始在这段道路的局部拉起围挡,目前已进入维修阶段。昨日,记者从郑州市市政工程管理处了解到,市区25条主干道将开始复浇维修,属于中等级别的维修。其中,部分路段将对老朽的道路基础进行翻修改造,采取分区域、分段围挡施工方式,一般夜间施工白天放行。“东明路是1992年6月竣工投用的,商城路是1986年4月竣工的。”昨日,市政处相关

负责人说,按标准,一般沥青路面的设计使用年限为15年,但市区不少道路都已经超期服役。前一段时间,《郑州晚报》曾对东明路、南阳路等路段病害情况进行了报道。目前,市区有很多工地,还有一些道路在大修,如果大范围维修很多道路,会对交通造成很大影响。所以,我市决定对25条道路进行中等程度的维修,就是不封闭路面,对道路基础全部翻修改造,主要对车行道进行改造,两侧人行道维持原样。

### 淮河路明年春季施工

曾列入大修计划的淮河路、南阳路等,年内无法动工维修。“和淮河路平行的陇海路高架桥下边,有的地方下半年才会通行,到时气温太低不利于

施工,预计淮河路明年春季进行施工。南阳路涉及地铁线路,所以现在无法施工。”昨日,市政工程管理处工程科负责人分析了原因。

近期,我市要对30条道路进行维修,其中25条道路为中修,对交通影响较小。前一段时间动工的江山路,目前正在西半幅封闭施工,北段施工进度较快。郑州晚报记者 王军方 文/图

### 25条道路10月份维修完毕

- 东风路(南阳路—丰庆路、园田路—文博西路、科新路—政七街)
- 东明路(政四街—纬二路、纬五路—黄河路、红旗路—丰产路、农业路—林科路、货站街—金水路)
- 金水路(南阳路—防疫路、建设路—合作路)
- 未来路(纬二路—纬五路)
- 人民路(太康路—金水路)
- 郑汴路(城东路—玉凤路)
- 东西大街(二七路—城东路)
- 紫荆山路(金水路—航海路)
- 商城路(人民路—东明路)
- 二七路(金水路—二七广场)
- 淮河路(交通路—淮北街)
- 秦岭路(伊河路—中原路)
- 桐柏路(航海路—宏河路、中原路—协作路、建设路—农业路)
- 航海路(碧云路—连云路、工人路西南角及向西200米)
- 中原路(桐柏路—前进路、嵩山路—大学路、西三环—华山路)
- 南阳路(兴隆铺路—黄河路)
- 建设路(嵩山路—河医转盘)
- 嵩山路(建设路—二环支路)
- 农业路(嵩山路—翠花立交)
- 花园路(北三环—迎宾路)
- 英才街(花园路—文化路)
- 开元路(文化路—花园路)
- 三全路(花园路—江山路)
- 国基路(文化路—金杯路)
- 丰庆路(三全路—国基路)

### 嵩山路等5条路今年开工大修

- 文化北路(北三环—天河路)
- 丰庆路南段(北三环—农业路)
- 嵩山路(建设路—航海路)
- 国基路(文化路—花园路)
- 天明路(北三环—红专路)



### 郑州机场启用新技术 恶劣天气 可减少航班延误

近日,又有一项航空新技术在郑州新郑国际机场启用,其最大的好处是在保障航班安全的情况下,如果遇到恶劣天气可以减少航班延误,让乘客受益:经民航中南地区管理局批复,23日凌晨起,郑州机场特殊批准I类运行程序开始实施。

### 提升机场低能见度天气下的航班保障能力

郑州机场航务部技术人员介绍说,郑州新郑国际机场特殊批准I类运行程序获得民航中南地区管理局批复,并于2015年7月23日正式生效实施。

实施后,郑州机场的跑道视程标准将由原来的550米降至450米,也就是说,过去一旦机场跑道的跑道视程低于550米,飞机将不能够起降,现在,机场跑道视程只有在450米以上,就能允许飞机在使用平视显示器(HUD)的条件下,使用低于I类的天气标准起飞和着陆,这样就能够提升郑州机场低能见度天气下的航班保障能力,减少航班延误的情况发生。

### 机场二期扩建工程 年底投运

随着郑州机场二期扩建工程年底投运,郑州机场将具备II类运行能力,到时候,郑州机场因天气原因导致的航班延误将会减少,郑州机场的综合保障能力将有更大幅度提高。

据了解,特殊批准运行程序分别有特殊批准I类和特殊批准II类,是指在满足现有I类和II类的情况下,通过平视显示系统,经特殊批准,执行更低能见度运行。

跑道视程:简单说就是激光自动测量的距离。  
郑州晚报记者 詹莉莉  
通讯员 王宏奇 施书芳

## 从根本解决降糖难题 “一激三提降糖新疗法” 告别药物依赖 向糖尿病患者免费赠送

### 我们郑重承诺 坚决不收一分钱

糖尿病一直被认为是久治不愈的疾病,得了糖尿病就被判定为不可治愈,长期饱受药物对肝、肾等器官带来的伤害,并忍受着并发症的痛苦。有关专家经过临床调查,总结了糖尿病患者久治不愈的原因主要有以下几个方面。一、治疗不及时:早期的糖尿病没有任何症状,不痛不痒能吃能喝,没有危机感。二、治疗无耐心:患者对糖尿病了解不够,认为糖尿病治不好而听之任之。三、治疗不科学:一味地靠注射和西药降糖,没有从根本上去修复胰岛β细胞的功能和意识。而导致糖尿病病情加重,出现肾衰、心衰、失明、中风、动脉硬化等并发症,严重者更有生命的危险。针对糖尿病难攻的课题,由中华慢性疾病防治科学研究院,糖尿病治疗专家组从激活胰岛细胞功能入手,经过5年研究实验,成功研制

出“一激三提”疗法,只要9天,即可达到快速、有效、安全、无依赖、无任何副作用的降糖疗法。又经上万例糖尿病患者临床验证,“一激三提”疗法得到医疗界专家一致好评,更受糖尿病患者的青睐,在体验者中口口相传……为让更多饱受糖尿病折磨的患者早日恢复健康,告别药物依赖和伤害,由陕西正晟康源生物医药有限公司联手中华慢性疾病防治科学研究院,共同发起大型“治好糖尿病,没有并发症”公益推广活动,向我市糖尿病患者免费发放1500份,亲身体验“一激三提”降糖疗法的神奇效果每人限领一份,坚决不收一分钱,再加送“胰岛再生”科普书籍一本。仅限三天。报名电话 400-188-7373

## 骨病、风湿不再是顽症!

颈肩腰腿疼痛是当代中老年常见病,多发病,严重影响日常生活,非常痛苦,迫不得已四处求医问药,贴膏药、针灸、封闭、小针刀、微创等治疗,虽说有效,但疗效不持久,甚至病情还会加重。究竟是什么原因?这些病不算大,为什么总看不好?

这个问题让河南省医药科学研究院附属医院骨科教授帮你回答——

治标不治本,以上这些治疗方法多数是局部治疗,虽说症状改善,但疗效不持久,中医治疗疾病是整体观,“肾主骨”“肝主筋”“肝藏血”,所以骨的生长、发育、修复均需依赖肾脏精气的滋养和推动。若肝血不足,血不养筋,则出现手足拘挛、肢体麻

木、屈伸不利等症状,所以多数中老年患病者多与肝肾不足有关。治疗上除局部治疗外,还应该口服补肝益肾等中药,治疗效果会更好,更持久。

河南省医药科学研究院附属医院治疗数千例颈椎病、肩周炎、腰椎间盘突出、坐骨神经痛、骨质增生、强直性脊柱炎、股骨头坏死、骨性关节炎及风湿类风湿病等骨科常见病,就是采用了中医内外兼治、综合治疗的方法,收效甚好,疗效持久,复发率低。

欢迎广大骨病患者来我院咨询!  
院址: 郑州市建设路与桐柏路向西100米(国棉一厂对面)  
电话: 0371-67503992 67503837