

# 向大气污染宣战 保卫“郑州蓝”

## 之分析

# 做了这么多 空气质量为何没改善?

## 扬尘、燃煤、尾气是3大污染源 还有5个因素拖了后腿

### 数据为证

### 想要“郑州蓝” 先要对付三大污染源

数据显示,当前扬尘污染已成为影响我市空气质量的主要因素。全市共有建筑工地2159项,其中房建工地1197项,市政工程442项,拆迁工地203项,待建工地317项。经过近3个月的突击治理,我市工地扬尘治理有很大的改观,但仍有31%的工地不达标,总数达到600多个,同时治理标准依然偏低。

第二为燃煤。按照市政府明确拆除10台以上的目标要求,今年列入拆改任务共15台,目前已完成3台。

第三为尾气。至4月底,全市机动车保有量292万辆,密度为每平方公里392辆,其中市区150万辆,密度为每平方公里1485辆,保有量和密度在中部六省省会城市中最大,而且仍在快速增长。

老旧车辆污染严重。我市黄标车总数为12.1万辆,而一辆黄标车排放的污染物是国四达标车辆的28倍,12.1万辆黄标车,相当于又为城市增加了338.8万辆机动车。同时,三轮、低速载货和农用车在市区行驶现象普遍,车况更差、污染更大。

尽管几个月来市委、市政府投入了大量精力、做了大量工作,但当前郑州空气质量形势仍不容乐观,数据显示扬尘、燃煤和尾气成为郑州大气污染的3大主要来源,而另外还有5个因素也拖了郑州大气治理的后腿。 郑州报业集团全媒体记者 侯爱敏 王军方

### 深度剖析 空气质量没改善,谁在拖后腿?

为什么我们做了许多工作后,大气质量仍没有明显改善?昨日会上,副市长张俊峰分析了以下几条原因:客观上我市处于中原腹地,受地理和气候、气象条件影响,有不利于污染物扩散的因素。

#### 1 责任和压力没有真正传递到基层和企业

一些领导对大气污染的严峻性、复杂性、艰巨性认识不足,没有真正重视起来,主要精力还没有集中起来,还没有将责任和压力真正传递到基层。如拆迁时不湿法作业,工地出入口不冲洗,车辆带泥上路,道路扬尘、企业偷排、“十五小”

“新五小”企业强排现象还比较普遍等。另外,覆盖全市的空气质量监测体系作用发挥不够,尚未有效实施定量考核;工作督导问责中经济处罚手段多,运用行政的、组织的、法律的手段少;对基层单位处罚的多,对企业处罚的少。

#### 2 扬尘污染治理达标率低,施工作业管理还处在原始阶段

工地扬尘方面,按照6个100%的要求,工地的覆盖和硬化措施不到位;湿法作业不到位,突出表现在拆迁工地、市政线性工程未配备湿法作业设备,即使有设备也没有完全按要求操作;出入口车辆冲洗存在问题,拆迁工地、线性工程基本没有配建高压冲洗设备,房建工地虽然配建冲

洗设备但是没有规范使用;大部分省管项目控尘措施不到位,扬尘污染严重;工地及出入口大部分未安装空气监测、视频监控设备,缺少有效的监督管理。道路扬尘方面,主要表现在路面积尘较多,经过车辆反复碾轧,带来大量的扬尘,简单的洒水降尘方式已无法解决。

#### 3 能源消耗结构不尽合理,燃煤排放居高不下

全市能源消耗仍以煤炭为主,年消耗约3000万吨,占能源消费的70%以上,高出北京市近1000万吨。尽管全市10家燃煤电厂基本实现达标排放,但是总体排放量依然巨大,远远超出环境容量,燃煤机组超洁净排放工作亟待开展。据广州华润电力机组使用测算,使用超洁净排放后,原氮氧化物、二氧化硫和粉尘的排放量可分别削减50%、82.5%、75%以上。

#### 4 机动车污染问题日益突出,治理力度和措施还不够

黄标车和老旧车辆淘汰任务艰巨。虽然与省政府下达目标实现时间任务双过半,但与我市提出年底全部淘汰的目标还相差甚远。道路拥堵严重。大量机动车怠速排放,是正常行驶的3倍,加大了污染程度。油品升级滞后。使用国五标准汽柴油将比国四减少排放10%,近期国务院明确,2016年1月起我国东部地区11个省市全境供应国五标准车用汽柴油,我省不在提前供应区域。

#### 5 散源污染治理不到位,仍存在较多漏洞

“十五小”“新五小”以及其他小作坊企业仍然存在,特别是在五县市和市区城乡接合部的一些小工厂、小企业,违法排污的问题相当突出;市区露天烧烤和餐饮油烟的治理容易反复,油烟净化设施装而不用现象时有发生;焚烧垃圾、秸秆杂草等烧荒现象依然突出。

#### 燃煤污染

今年列入拆改任务共15台,目前完成3台。

#### 扬尘污染

全市共有建筑工地2159项,31%工地不达标,总数达到600多个,同时治理标准依然偏低。

#### 尾气

4月底,全市机动车保有量292万辆,保有量和密度在中部六省省会城市中最大。黄标车总数12.1万辆,相当于又为城市增加了338.8万辆机动车。三轮、低速载货和农用车在市区行驶现象普遍,车况更差、污染更大。