



向大气污染 宣战

保卫“郑州蓝” 之 治污之策



■郑州报业集团60余名记者一线直击整治工作曝光污染行为

新力电力3台机组停机脱硝改造 预计10月底工程完工

工业企业污染排放,也是我市大气污染的重要因素之一,各种工业企业中,燃煤电厂无疑是污染排放的大户,这些重点污染源的环保设备是否如常运行?为减排做了什么努力?上个周末,记者兵分几路,进行实地查看。

新力电力 3台机组脱硝改造

7月25日下午,记者来到位于秦岭路的郑州新力电力有限公司。

据介绍,近几年公司累计投入一个亿,完成了5台机组的除尘、脱硫设备及1号、2号机组的脱硝设备改造,公司的烟尘、二氧化硫、氮氧化物排放不仅达标,甚至大幅低于国家的排放要求。2014年,公司又投入8000万,对3、4、5号机组进行脱硝改造,预计10月底工程完工。

此外,该公司在改造提升设备的同时,还努力从源头减少排放,目前企业用的煤都是价格更高的低硫煤,可以从源头上减少二氧化硫的生成。

郑东热电 正筹划烟气超洁净排放技改

7月26日上午,记者在郑东新区热电有限公司脱硫控制室看到,三台电脑屏幕上,清晰地记录着各种污染物的数据排放含量。

在郑东热电,不仅有企业对污染物排放的自身监控,更有环保部门的实时监督,重点污染源自动监控基站内有第三方对企业

各种排放数据的监控,市环保局会根据此比照双方数据,最大限度确保企业污染物排放数据的真实、有效。

按照郑州市最新下达的节能减排和环保设施治理通知要求,公司目前正在积极筹划燃煤电厂烟气超洁净排放技改工程。

加速工业治污 减少源头排放

“从某种意义上来说,降低能耗就能降低污染物的排放。”市工信委负责人表示。

据了解,目前我市工业企业污染治理工作正在加速推进。燃煤电厂脱硝治理方面,省政府要求10月底全部完成,目前郑东新区电厂1台燃煤发电机组已完成,新力电力3台燃煤发电机组正在进行,其他燃煤机组已实现达标排放。水泥行业治理方面,国家要求6月底全部完成,目前我市25家企业已完成提标治理9家,尚有16家处于停产治理

中。燃煤锅炉提标治理方面,对我市允许保留的37台10蒸吨以上燃煤锅炉,国家要求9月底前全部完成。目前已完成10台,长期停产1台,剩余26台正在实施。市区燃煤锅炉拆改方面,按照市政府明确拆除10台以上的目标要求,今年列入拆改任务共15台,目前已完成3台,12台正在实施中。碳素、耐材、建材等行业治理方面,全市19家碳素企业已完成治理12家。此外,对不符合要求的35家石子厂、68家石砂厂、7家白灰窑厂,也进行了停产治理。

我市作出部署 防止秋季秸秆焚烧



三夏期间,禁烧的宣传标语随处可见

治理大气污染,农业部门的主要职责就是秸秆禁烧。昨日,记者从市禁烧办获悉,今夏全市小麦秸秆还田率达到96.3%,没发生一起因秸秆焚烧导致的大面积烟雾及灰霾造成的重大空气污染事件。

为落实市大气污染防治攻坚战动员大会精神,市禁烧办对今年秋季农作物秸秆禁烧和综合利用工作进行了部署,要求进一步加大秸秆综合利用工作力度,同时要加大巡查、督导力度,严格落实通报制度,对工作失职人员实施责任追究。

此外,除在禁烧期间加大监管力度外,市禁烧办还拟将市政环卫部门纳入今后的农作物秸秆禁烧和综合利用成员单位。

金水区防治大气污染 实行一票否决

7月26日上午,金水区召开一场特殊的大气污染防治攻坚战动员会。

特殊1:全区219个各类工地的负责人在所辖办事处参加电视电话会议。特殊2:全区17个街道办事处成立17个督导组,签下“军令状”。特殊3:金水区专门出台工作责任追究办法,作为领导班子、领导干部选拔任用、奖惩的重要依据,实行一票否决。对发现问题后仍未整改到位的,对主要责任人和分包领导给予停职、免职或责令辞职处理。

郑州报业集团全媒体记者 陈君琰 陈君健 陈锋 安学军 潘燕 王文霞 冉小平 王军方 汪永森 张玉东 张潇 李娜 王译博 张倩 侯爱敏 覃岩峰 宋建巧 王翠 朱华 李丽君 张华 实习生 王霄雄/文 周雨 唐强 李焱图

高温天气持续 供电负荷攀升

本周市区西北、中南区域供电紧张 保证电网运行 采取错峰生产、轮次停限电



本周,郑州预计将持续出现高温天气,郑州地区省网最大负荷将达到900万千瓦,市区470万千瓦。大负荷日,系统内主网供电受郑州新力电力有限公司3



号、4号、5号机组停机影响(停机脱硝),将出现市区西北部、中南区域电网供电断面超稳定极限运行。

据了解,为保证电网安全运行,防止

引发大面积停电,预计本周在负荷高峰到来时,将对新力公司3号、4号、5号机组供电区域用户采取工业用户错峰让电、轮次停限电等紧急措施。

被迫采取上述紧急措施后,将影响区域内格力电器、三全食品、思念工业园等工业用户,同时还将影响相关商场、写字楼及居民生活小区用电,如裕达国贸、嵩山饭店、王府井百货、万达百货等大型酒店商场,中原新城、恒大名都、蓝堡湾、普罗旺世、21世纪等小区,以及高新技术开发区、马寨产业园区等。

大车冒着黑烟 空气味道特别难闻 相关部门立下军令状 郑州今年要淘汰黄标车5万多辆

机动车尾气成为影响郑州市空气质量的主要污染源,我市大气污染防治攻坚战动员大会召开,相关部门立下军令状:2015年郑州市的黄标车淘汰任务为52010辆,其中营运黄标车为24848辆。

郑州机动车尾气排放污染状况到底如何?有关部门到底在治理中如何作为?为了实现新的治污目标,必须拿出壮士断腕的决心快速出击。攻坚大会后,郑州报业集团全媒体记者奔走市区交通要道,走访相关责任部门,追根探源,查看尾气污染对空气环境质量的影响状况。

记者直击 高速路口 出入市车辆冒着黑烟

记者在侯寨高速路口、圃田高速路口等查看进出市区的机动车情况,看到机动三轮、大货车等机动车辆冒着黑烟。

记者注意到,冒黑烟严重的车辆主要是柴油车辆,主要是那些老旧的车辆。附近村民告诉记者,这里平时出入的大车、卡车比较多,“尤其到晚上,大车出入特别频

繁,有的车尾气都是黑色的,大车一过,空气味道特别难闻”。

据监测,一台老旧的车辆排放的污染物是新购置车辆的3到5倍。据了解,在燃煤污染和扬尘污染比例降低的同时,尾气污染由2012年的24%增至现在的31.9%。

交警部门 加大黄标车治理淘汰力度

如何进一步加大对机动车尾气排放整治力度?

昨日,记者采访了交警部门。据介绍,近年来,交警部门集中力量重点整治市内车况差、冒黑烟严重的车辆,今年持续开展黄标车淘汰和治理工作,下半年

将加大力度,目前已完成年度总任务目标52010辆的48%。

同时,从下月起,我市机动车汽车尾气检测将全面采用新的方法,减去人为因素,让检测标准更严格也更科学,尾气排放高污染车辆将“无缝可钻”。