



向大气污染宣战 保卫“郑州蓝”

之 治污之策

■ 郑州报业集团 60 余名记者一线直击整治工作曝光污染行为

新力电力投1个亿进行机组脱硝改造

改造后氮氧化物排放量少九成

预计10月完工,不影响今冬供热



新力电力投1个亿进行机组脱硝改造

最近天气炎热,关于环保的话题也热,其中一个热门话题就是郑州新力电力有限公司(简称郑新公司)三台机组脱硝改造。昨日,郑州晚报记者从郑新公司获悉,三台机组从3月份停暖后就进入脱硝改造,7月初施工,预计10月底改造完毕投入运营,不影响今冬供热。

郑州晚报记者
张华 文/图

淘汰黄标车 郑州在全省进度最快

上半年完成四成以上

黄标车和老旧车是机动车尾气排放大户,淘汰这两种车是治理汽车尾气污染的重中之重。尽管各地都采取了对达到报废标准的黄标车强制办理注销手续、加大道路执法力度、划定黄标车限行区等措施,但进度依然较慢,给下半年增加了很大压力。

据统计,截至6月30日,全省仅淘汰黄标车33374辆(含今年年底前注册的营运黄标车8654辆),淘汰进度不足年度总任务的20%,除郑州、新乡、长垣外,其他各市(县)黄标车淘汰数量均不足年度任务的20%。其中,鹤壁、三门峡、许昌、驻马店、漯河、南阳、安阳、信阳、济源、濮阳、洛阳、商丘和新蔡、巩义、滑县、固始等16个市(县)完成任务不足5%;周口、平顶山、开封和兰考、汝州、邓州、鹿邑等7个市(县)完成任务不足10%;焦作和永城等2个市(县)完成任务不足20%。

记者从“各地淘汰黄标车进度表”上看到,省辖市中,郑州市的黄标车淘汰任务量最多,为52010辆,完成比例却最高,达到了41.10%。

省政府要求,8月底前全省要完成17.9183万辆黄标车淘汰任务,该项任务已经国家审核确定,各市(县)要采取有效措施确保如期全面完成,省政府将对各市(县)完成情况进行严格考核。从8月份开始,省大气办将对淘汰任务进展缓慢的市(县)进行通报,并提请省政府领导对相应的市(县)政府领导进行公开约谈。

节能减排

未改造的3、4、5号机组停运

走进郑新公司的厂区,五根烟囱排成一排,看不出区别。但其实从今年3月15日停止供暖后,3、4、5号机组因脱硝改造停机,1、2号机组正常运转。

公司总经理王建解释,新力电厂有5台20万千瓦的机组,是郑州市冬季居民采暖供热的一个重要热源点。年供热量达到8500万吉焦,供热面积超过2000万平方米。5台机组从投产以来,积极响应国家节能减排政策,先后投入8亿元巨额资金对环保设施进行改造和治理。2003年开始将电除尘改造为布袋除尘器,2007年又加装烟气脱硫装置,2014年又对1、2号机组进行了烟气脱硝改造,实现氮氧化物的达标排放,大幅度削减了氮氧化物排放量,每台机每年削减氮氧化物约2500吨。

今年供暖期过后,未进行烟气脱硝改造的3、4、5号机组全部停运,开始实施烟气脱硝改造,目前公司机组运行情况是:已实施烟气脱硝改造,实现达标排放的1、2号机组运行,3、4、5号机组停止运行,正在进行脱硝改造。

脱硝改造预计10月完工,不影响今冬供热

改造后和改造前相比有什么变化?据了解,郑新公司5台机组容量小、机组能耗高。按照郑州市人民政府“蓝天”工程白皮书中的氮氧化物排放标准要求,氮氧化物未达标排放的3、4、5号机组将面临强制停运的局面,因此供暖期结束后,公司投入一亿元积极推进3、4、5号机组烟气脱硝改造工程。

5月份已完成烟气脱硝改造工程的招标工作,中标厂家按照要求进行设计、购货和制造。7月初施工队伍进入现场开始施工。按照计划10月31日前改造全部结束,投入运行,实现氮氧化物达标排放。

改造后,氮氧化物排放浓度及总量将大幅度降低,氮氧化物排放量是改造前的约1/10。

整体搬迁10月动工,工期两年

最近,郑州市举行千人动员大会,向污染宣战。其中提到郑州市一年烧煤量比北京还多1000万吨,热电厂、燃煤锅炉是用煤大户。那么,郑新公司的烧煤量是多少?

“一天大概3000吨煤。”该公司环保部副主任介绍,现在3台机组停机,另外两台负荷在60%左右,一年燃煤量在240多万吨。孙主任表示,新项目建成后郑新公司将整体搬迁,“目前,郑新公司整体搬迁获得国家能源局的批复,

也是我省2015年唯一燃煤机组建设项目”。

据悉,新建项目位于荥阳贾峪镇,今年10月份开始动工,工期约两年,距离目前厂址约15公里,“这个距离也是精心选择,建成后要向市区供热,太远了热量散失了”。孙主任说,在建成投产3个月后,原厂机组必须关停。

新建的锅炉是两台66万千瓦的供热发电机组,采取国际先进的环保技术,煤耗降低20%,供热发电比现在多,用煤量低。

住经八路菜市场改造工地旁 家里窗户都不敢开

基本没有防尘措施,夜间施工到凌晨两三点



经八路农贸市场改造下程

市民反映:正在进行的经八路菜市场改造,搞得乌烟瘴气,让附近居民难以忍受。昨日上午,记者来到了黄河路与经八路交会处北200米路西的经八路农贸市场。

施工现场杂乱无章,没有降尘措施

进入市场内部,没走多远,就发现正在进行改造的工程。由于大部分区域并未修建围挡,记者轻而易举地进入施工现场。

进入工地,两堆青色的砖头杂乱堆放,大沙堆上没有覆盖防尘网。西北角,堆放着臭气熏天的生活垃圾。

偶尔有未戴安全帽的工人拉材料或放东西,就会荡起大量尘土。

一商户介绍,这个工地是私人开发项目,施工已近一个月。一粮油店的老板抱怨道:“开工以来,我们旁边的店面都遭了殃,人呛得难受,店里每天要清扫好几遍还会落灰。”

深夜施工,居民面对扬尘噪音双重污染

经八路农贸市场附近的居民,也都对基本无任何降尘处理措施的施工方非常不满。家住经八路11号院的李女士说,她家离市场很近,家里都不敢开窗,因为一开窗,灰尘就扑

面而来。居民周女士说:“每隔一两天,就会有工地的垃圾车在市场运垃圾,而且每次都是凌晨两三点的时候,十分影响居民休息。”

媒体联动

郑州人民广播电台

7:00~7:30 郑州新闻广播、郑州经济广播《郑州早新闻》栏目, 7:00~9:00 郑州都市广播《交通互联网》、郑州私家车广播《一路领先》栏目,重点报道市委、市政府防治大气污染打出组合拳,呼吁全市人民行动起来,捍卫郑州的蓝天白云。

郑州电视台

郑州电视台一套《郑州新闻》(17:36)、《郑州大民生》(18:00), 郑州电视台二套《有啥说啥》(18:30), 郑州电视台五套《郑州法制报道》(19:50)推出“郑州全民动员向大气污染宣战”专栏。

郑州报业集团全媒体记者 冉小平 王军方 张翼飞 汪永森 张潇 张华 实习生 董一鸣 孙逸璠/文 张翼飞/图