

■“保卫‘郑州蓝’我们在行动”系列报道(一)

拔刀亮剑 织就通衢大道防尘网

荥阳市交通运输局高标准助推大气污染防治



荥阳市交通运输局工作人员正在对公路填补坑槽

亮剑:投入不遗余力

荥阳市交通运输局成立以局领导为组长、分管领导为副组长,局属相关单位、局相关科室负责人为成员的领导小组,下设六个工作小组,按照“统一”领导、分工负责、协同配合原则,严格落实党政同责,一岗双责。发挥网格优势,积极对接各乡镇大气办,无缝隙排查涉及交通运输领域的大气污染防治问题,局各主要负责人切实担负职责,强化措施,细化职责分工,切实做到令行禁止,步调一致,按时、按质、按量地完成大气污染防治工作。

荥阳市交通运输局对过境荥阳的郑州市域快速通道、国省干线、县乡道路强化公路湿化养护,推行机械化清扫模式,先后累计投入资金7000余万元购置道路自动清扫车11台、专业洒水车8台、高压冲洗车2台,租用洒水车18台,每天不间断用于道路洒水降尘。道路清扫保洁率达到100%;对公路用地范围沿线乱堆乱放生活垃圾、建筑垃圾、暴露渣土等违规行为加大清理力度,对道路两侧及中分带绿化进行补植补栽;进一步加大对国省干线、县乡道路相连接道路未硬化及绿化路口的排查工作,协同各单位做好整改落实。

截至目前,共清扫、养护市域快速通道、过境国省干线公路、县乡道路总里程已达323.6公里,清扫总面积543.95万平方米,完成绿化补植花坛小叶女贞12.5万余株、白蜡雪松2万余株,撒播草籽16.5万平方米;清理垃圾31000立方米,投入铲车950余台次,扫地车1000车次,安装隔离带4000余米,铺设防尘网10万平方米。

猪肉里吃出虫子? 血管!

本报讯 荥阳的平先生在其购买的肉中发现疑似虫子的异物,昨日,河南省肉类协会会长刘承信亲手煮熟,认为这实际上是猪肉中的细小血管。

7月26日,平先生在荥阳一家超市购买了雏牧香猪肉,煮熟食用时,发现疑似虫子的异物。

为了打消平先生的疑惑,雏鹰农牧集团工作人员联系了河南省肉类协会会长刘承信和技术人员李安鹿,他们从事肉类加工、管理工作二三十年。刘承信在了解情况后说,猪机体的筋腱、细小血管在煮熟后冷却,可能在形状上看着像虫子,因此,平先生误认为是虫子是可以理解的。在他们日常工作中,经

工地:严格标准管理

荥阳市交通运输局成立巡查小组,督导工地严格做到“6个100%”工地标准。针对马路线等施工现场的水泥、沙石、灰土、建筑垃圾、工程渣土等易产生扬尘污染的物料加以严格控制;在施工现场张贴告示牌,与作业班组签订扬尘治理目标责任书,对扬尘

运输:强化监督管理

荥阳市配合公安、环保部门,严格新车和转入车辆的环保准入标准,对营运车辆加强监管,全面淘汰营运“黄标”车辆。目前,共淘汰营运黄标车293辆(其中淘汰营运货车131辆、客车120辆、公交车42辆),6台综合油气回收装置安装工作已全部完成。

同时,积极发展绿色交通,加大新能源纯电动公交车的投入营运。

路政:联合执法加力

路政人员对所管养的国省道干线、县乡道路,6人一班,24小时全面巡查。针对辖区内重点路段存在运输沙石、泥土等车辆易发生“抛、撒、滴、漏”污染路面的实际情况,与荥阳市交警部门联合执法,于3月份成立联合治超大队,进一步完善路警联合治超机制,突出治理重点,固定治超与流动治超相结合,分别在北邙牛口峪、崔庙三山河设置临时卸货点,在310国道、中原路、陇海路、马米路等多个重点路段设

当前大气污染防治工作是重中之重,荥阳交通运输系统的全体干部职工怀着治理好大气污染的信心和决心,以时不我待的劲头,做到跟踪抓、具体抓、系统抓,形成大气污染防治的强大合力,高标准、严督查、真落实,全面完成大气污染防治各项工作任务。

郑州晚报记者 姚辉常
通讯员 张萍 王世端 文/图

高新区 力推大气污染防治工作

本报讯 日前,郑州高新区召开大气污染防治攻坚动员大会,对下一步的大气污染防治工作进行了详细部署,明确了各局办的职责分工。管委会全体班子成员,各局办、园区、办事处、直属企业、辖区建设单位负责人参加了会议。

会上,高新区建设环保局局长郭伟宣读了大气综合治理工作实施方案,各办事处及建设单位做了表态发言。

高新区党工委副书记、常务副主任牛瑞华强调,大家要高度重视、充分认识大气污染的严峻形势,要突出重点,切实解决大气污染的突出问题,要强化督查问责,确保各项工作落到实处。

据了解,高新区领导高度重视,将大气污染防治作为全区的一项重点工作强力推进,成立了大气污染防治工作领导小组,每周召开扬尘治理专题会,研究部署扬尘治理工作。重点治理施工工地、拆迁工地、道路、渣土和垃圾运输车的扬尘治理。此外,对监测点周边1000米范围内的各类污染源开展专项排查整治。

下一步,高新区将实施领导干部分包制,对全区81个在建和拆迁工地实行领导分包,进一步加大督察督办力度,建立长效工作机制。

郑州晚报记者 鲁慧

治污不力者将被约谈、降职、免职 上街区:全面发力治污

本报讯 昨日,上街区大气污染防治工作会议提出,将着力调整能源、产业结构,坚决遏制大气污染恶化趋势,工作不力的责任单位和个人将被约谈、停职、降职、免职。

各部门要加大对现有污染源的监管。监察执法人员定期巡查、抽查即明察暗访相结合,对冶炼、碳素等重点企业进行定期和不定期检查,对发现的污染点和源头,发现一起、治理一起。

开展工业废气、城市扬尘、餐饮业油烟等专项整治活动,切实加强防护措施;在扬尘污染防治方面,采取车辆清洗、密闭运输、原料覆盖、洒水降尘和临时绿化等措施,切实消除大气污染源。

对新建设的“大气污染型”项目,要严格执行环境影响评价制度和环保“三同时”制度,对未执行环保“三同时”制度的新建项目严禁开机生产。

上街区还建立“属地管理、属地负责、条块结合、齐抓共管”的长效工作机制,形成区域联防联控的大气污染防治体系。细化目标,落实工地扬尘监管片长制、道路扬尘监管路长制,保证每个工地、每条道路都有明确的监管责任人。建设单位、施工单位的扬尘违法行为及查处情况,纳入企业信用评价系统。

严格落实环境保护“党政同责、一岗双责”要求,明确领导干部和区直部门的具体职责,各镇办党政一把手负总责,对工作不力的单位和个人采取约谈、停职、降职、免职等措施进行问责;构成违纪的,追究党纪政纪责任;涉嫌违法的,移交司法机关处理。郑州晚报记者 邓红超

常遇到消费者把筋腱、细小血管误以为是虫子,而找他们求证。

刘承信亲手煮熟一块猪肉,然后拿出来冷却,渐渐地一条疑似虫子的异物出现了。刘承信说,虫子应该有口形等,但疑似虫子的异物没有。

据刘承信介绍,猪的寄生虫主要生长在猪消化系统内,有的生长在猪肌肉内。生长在猪肌肉的寄生虫主要是猪囊尾蚴,只有米粒大小,不会有两三厘米长。

“过去猪以一家一户的散养为主要养殖方式,由于防疫条件比较差,有时会出现猪体内的寄生虫,但目前一家一户散养已基本退出市场,都是在走规模养殖的路子,防疫条件比较好,寄生虫

大大减少了。”刘承信说,国家对食品安全非常重视,职能部门管得很严,企业的社会责任感强,目前肉类产品基本上是大企业,在养殖、屠宰加工、检验检疫、销售等环节都是非常规范的、严格的,甚至高于国家标准,更值得信赖。

为了让平先生更放心,雏鹰农牧集团还向平先生提供了身体检查的部分费用。

记者以“肉中虫”为关键词搜索,发现大量像平先生一样把猪肉中的筋腱、细小血管误以为是虫子的报道。在这些报道中,专家认为“虫”实际上是筋腱、细小血管。

郑州晚报记者 姚辉常