

# 郑荐

# 西三环车祸一家人走了四口 如果水泥墩前有防撞桶,如果车上有婴儿座椅……

## 晚报调查:部分高架桥防撞桶缺失1/3左右



昨日,本报报道了建设路西三环立交桥南侧发生的一起惨烈交通事故,引起社会极大关注,一对8个月大的双胞胎男孩和他们的妈妈当场身亡。昨日上午,记者从交警二大队获悉,司机的母亲最终抢救无效死亡。一次车祸,一个家庭就走了四口人。民警称,如果现场有防撞桶,事故可能会小得多。郑州晚报记者 徐富盈 文/图

►现场向北40米上坡处的一水泥墩前放置有防撞桶

### “一起车祸一家人走了四口,太让人难以接受了”

“太惨烈了,没有见到这么伤心的现场,第一个婴儿被热心人抱出来,交给坐在地上不能站的司机,司机就是孩子的父亲。他不停地晃动儿子,但儿子一动不动。看到消防队员和民警赶到,他还大声说,快把车内另一个孩子救出来。”交警二大队一名民警说,“司机绝望的眼神,最亲的三口人顿

时阴阳两隔……我们民警当时是双眼含泪来处理这事的。”前晚,司机吴先生的母亲因抢救无效死亡。“一起车祸一家人走了四口,太让人难以接受了。”民警郭伟说,车撞得太正了,以至于车头把整个水泥墩子都包住了,水泥墩直抵到驾驶员台下,这也是副驾驶女子被卡住的原因。

### “如有婴儿座椅,孩子应该不会有碍”

昨日上午,在交警二大队事故科,民警介绍了事发时车内的相关情况。“事发时,因为受到巨大的撞击,司机的腿也骨折了,头部也受到气囊撞击,思维处于半模糊状态,再加上看到亲人离去,司机处于极度悲伤中。围观的民警和众人当时连这对双胞胎是男孩还是女孩都没有问清楚。“当天下午,司机也被送到中心医院。而司机的母亲在送到医院后抢救无效最终没能

醒过来。”民警说,司机吴先生1972年生,大学毕业经商,妻子代女士是郑州大学体育学院的老师,37岁。记者从警方材料中看到,这对双胞胎男孩生于2014年12月11日。经过询问,当时前排副驾驶座上,只有司机的妻子一人,两个婴儿在后排,被婴儿的奶奶和阿姨抱着。巨大的撞击发生后,两个孩子从后排两人怀里甩到前排驾驶台边,被施救者拖出。“如有婴儿座椅,孩子应该不会有碍。”

### 事故水泥墩前没有防撞桶

问及事故的原因,民警介绍,从现场撞击这么惨烈来看,首先是车速过快。但是还有其他3种可能因素:司机可能困了,当时正值午饭后的时段,也是驾驶员最易困的时段;可能司机对附近路况不熟,快速行驶时不知直行和拐弯如何走,犹豫不决时直撞上去;第三种可能是,司机不熟悉此处情况而超车,结果撞上水泥墩。记者在事发现场,没有发现防撞桶。昨日上午11时,记者再次赶到现场,依然没有放置防撞桶。而现场向北40米上坡处的另一水泥墩前放置有防撞桶。记者对该立交桥4个方向的上桥口一一

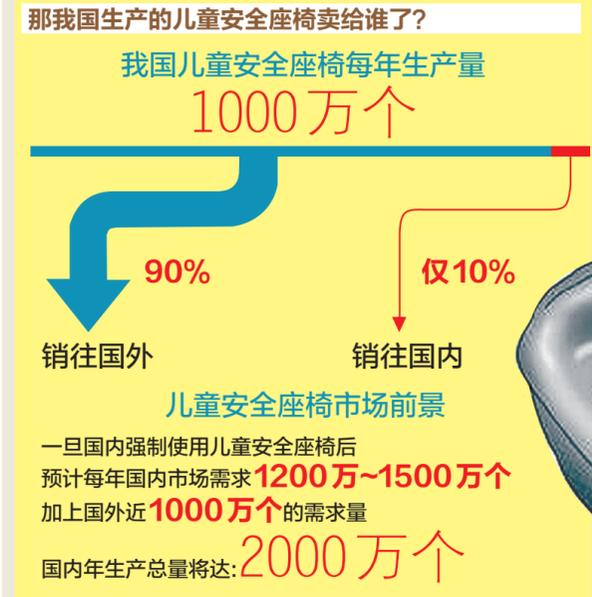
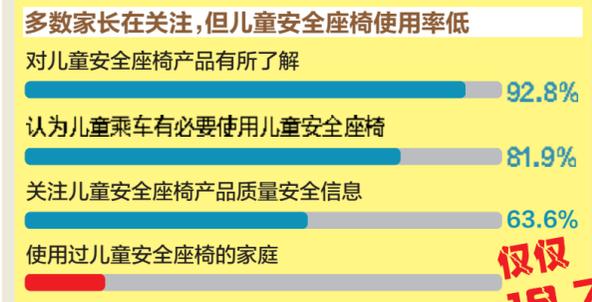
### 部分高架桥防撞桶缺失1/3左右

“因为时下这种交通设施管理不规范,新修路面上放置后,后期管理跟不上,有的防撞桶被撞烂后,相关部门不来放置新的,以至于防撞桶越来越少了。对那些不放置这一安全设施的,要处罚。”民警称,中国的防撞桶内都是放置的沙,一旦撞上,桶可以抵消冲击力。美国和欧洲相关发达国家

的路面防撞桶,里面装的多是水。昨日下午,记者沿开通较早的三环快速路查看,发现不少之前放置防撞桶的水泥墩前已经没有防撞桶了,缺失1/3左右;而新开通的陇海快速路上,几乎每个水泥分向墩处都有防撞桶,西四环一个分向水泥墩处放置了两个。

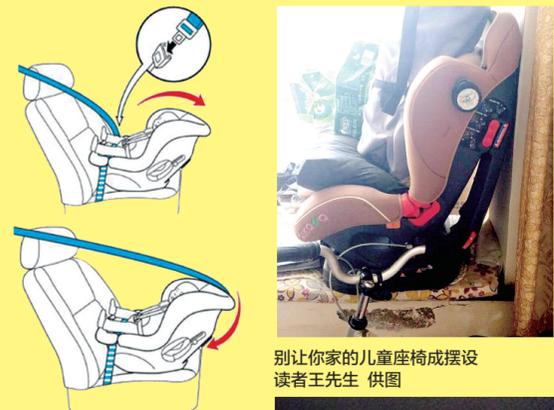
## 能救命的儿童安全座椅 很多家长为何不用?

今年5月25日,国家质检总局首次发布了“中国城市居民使用儿童安全座椅现状调查结果”,我国儿童安全座椅使用情况不太理想。



图表数据综合《每日经济新闻》

### 1岁以前的孩子,座椅反向安装较安全



- 反向安装是针对婴儿,即1岁以前,此时孩子头重身体轻,反向坐比较安全,1岁以后就可正向安装。
- 9公斤重量之前,须反向安装,急刹车受力时,宝宝用背部分散力量,若正向安装,由于宝宝头重,脆弱的颈部会承受过多力量,引起致命危险。
- 9公斤或1岁以后可正向安装。



别让你家的儿童座椅成摆设 读者王先生 供图



部分车辆后排座椅提示可安装儿童安全座椅 郑州晚报记者 汪永森 图



9月1日起,我国将对儿童安全座椅实施强制性3C认证。记者对市内商家及网购儿童安全座椅情况进行调查,发现儿童安全座椅品牌众多质量却良莠不齐,网购便携式儿童安全座椅仅需39元。郑州晚报记者 汪永森 实习生 赵艳丽

## 儿童安全座椅年轻人买得较多 千元的最好卖

### 20多位朋友7人选购儿童安全座椅

昨日,本报报道《西三环惨烈车祸,双胞胎婴儿和妈妈当场身亡》后,关于有车家庭购买和使用儿童安全座椅的问题引来各方关注。记者联系身边20多位朋友了解到,7位朋友去年和今年在车上安装了儿童安全座椅,而他们的购买方式几乎都是通过熟人从汽车装饰店内拿货。“一两千的都行,一般都会选国外品牌,

国内的质量行不行啊?”郭先生去年花费1900多元,通过朋友购买一款德国品牌的儿童安全座椅。“平时出去都让孩子坐后排,从来不让孩子到前排来。”程先生没有购买儿童安全座椅,他觉得价位不理想,想再对比看看。此次事故发生后,家人希望尽快在车内安装儿童安全座椅。

### 便携式儿童安全座椅网店只卖39元

昨日上午,记者在淘宝网上搜索“儿童安全座椅”,发现在售商品数量达12.66万,涉及的知名品牌也有10多个,商品价格区间则是从百元之下到2万多元不等。在一家名为车饰界养车坊的网店,记者看到一款便携式儿童安全座椅标价为40元钱,该商品既未标注注册品牌,也未标注是否进行过3C认证。

在一家名为金薄利诚信汽车用品批发超市的网店内,记者发现了一款仅需39元即可购买的儿童安全座椅,该商品目前已成交324件。记者发现,2000元以上儿童安全座椅少有人问津。而淘宝儿童安全座椅销售数量排名显示,排名靠前的商品价位均在200-600元,多数网友评价认为购买该价位的座椅很划算,性价比高。

### 车饰店1000多元的座椅更容易售出

天荣汽配城敏驰车饰的老板李旭认为,现在购买儿童安全座椅的依然不多,品牌质量好的产品想要占有市场并不容易,因为很多人习惯于买低价产品。“在网上比价,买四五百的比较多,都把这当成买椅子了。”他说,店内销售的是德

国一品牌的儿童安全座椅,价格区间在1000多元到3000多元,1000多元的产品更容易售出。“年轻人开始有意识了,但是选择低价位的人比较多,四五十岁的中年人不太愿意花几千元买儿童安全座椅。”他说。

### 儿童安全座椅由概念发展为车主关心的话题

在中鑫之宝中原店的展示厅内,客服人员时利刚向到店人员展示座椅的使用方式后,又将座椅安装到一辆进口越野车的后排座椅上。“西三环的事故离我们不远,今天有客户说到了儿童安全座椅,我们想到该把椅子装上车,让家长带孩子一起体验下。”他表示,市内门店从去年下半年开始在大厅展示儿童安全座椅,直到今年6月购买的客户才多了起来。“前几年销售情况不好,从去年下半年开始,数量开始递增起来。”花园路上一家汽车

销售公司郑州之星的精品专员刘迪说,儿童安全座椅由两三年前的概念,发展为车主们实实在在关心的话题,销售人员也开始有意识地介绍这方面的情况。“主要靠安全带和儿童安全座椅自带的带子保护儿童,但车子自身的安全带在发生碰撞时容易卡到孩子脖子,自带的安全带可以减少这种伤害。”她介绍,今年店内已经售出50多个儿童安全座椅,虽然这个数量和购车数量相比依然显得很少,但销售数量的增长说明车主的安全意识在不断提高。

### 使用超5年的儿童安全座椅须更换

中鑫之宝总工程师胡建军提醒购买儿童安全座椅的家长注意,首先要确保孩子坐在后座上;其次要按照要求正确安装儿童安全座椅,不能将安全座椅安装在带有安全气囊的汽车前座,汽车内其他配有三点式安全带的座椅上均可安装。“儿童安全座椅如果能反向安装,一定要反向安装,因为这样安装可以最大限度地保护儿童的安全。”他表示,不论是年龄分类也好,体重分类也好,都只能是个概数,毕竟儿童的个体差异非常大,需要严格遵守安全座椅的重量上限,只有体重超标时才必须更换体重上限更高的座椅或安装方向。同时反向安装的时间越久越好,直到儿童的体重超标或体型过大实在塞不进去为止,因为反向安装是最利于保护儿童脆弱的颈椎。

他还提醒车主,儿童安全座椅不能在太阳下暴晒,因为塑料在空气中也会老化,所以即使没有任何损坏,使用超过5年的儿童安全座椅也要及时更换。

## 看妇科白斑

河南地区唯一指定机构 - 瑞吉医院

**专家热线:0371-6337 3120**