

向大气污染宣战 保卫“郑州蓝”



近日,新密市就扬尘污染问题重拳出击,本报记者前往一线进行实地探访,在探访多家建筑工地中发现,有一些房地产建筑工地仍存在防尘网覆盖不到位、进出车辆没有冲刷轮胎等问题。也有令人眼前一亮的建筑工地,针对进入车辆冲洗轮胎、24小时巡查扬尘等问题做得相当不错。新密播报 孙浩 文/图

东城半岛四大举措 全力助推“新密蓝”

24小时值班,进出车辆需登记

5日上午,记者来到位于新密市东区溱水路与密州大道交界处的东城半岛,就扬尘污染问题进行探访。在工地门口,见到门口值班室有保安正在对车辆进行登记,工地入口处设有围挡,出口处则是洗车台。值班保安告诉记者,他们是24小时值班,分4班,白天2班,晚上2班,并且有20个保安不定时对工地内的道路、现场进行巡查。

在进出车辆工作流程的问题上,他说,所有进入车辆都需要登记并注明事由,无登记车辆严禁入内。目前工地共有三个出入口,以西出入口为主,南侧两个不常用出入口也都有保安24小时值班,休息和用餐时间采取轮流制,保证每个时间点、每个路口都有值班人员在岗。

离开车辆需冲洗,停水时有应急设备

在现场,记者看到一辆写有电力字样的货车正要离开,在驶入冲洗台时,值班保安引导车辆进行冲洗,冲洗机为遥控操作。记者看到,冲洗台是嵌在地上的,约有4米宽,车辆进入冲洗台后,冲洗台下方会喷水出来,针对汽车底部和轮胎为重点进行冲洗。

东城半岛工程部李腾洋介绍,工地各出入口都配备有洗车机,其中主要出入口是西口,占到车辆进出的80%,每天进出的货车约有四五辆,小型汽车几十辆,所以在西口设置专业的冲洗设备。他说,无论大小车辆,离开时都需要经过冲洗台清洗车轮,冲洗完毕后方可离开,如果发现车辆未冲洗,是不允许离开的。

为应对停水状况,他说,公司为每个出口都配有备用高压水枪,就是为了防止停水时无法对离开车辆进行冲洗。记者在其三个出入口都见到了一个红色的大桶,并且都有存水,他介绍,这是为了应对用水紧张时的备用水源,平时都会接满,以备不时之需。

防尘网实现全覆盖,喷水车现场洒水

在东城半岛工地现场,记者并没有见到大面积裸露的黄土,在采访过程中,见到一些工人正在对被风吹开的防尘网进行二次覆盖,其中一些边缘地带也有专人在处理。东城半岛副总经理刘元正说,由于工地面积大,无法全方位检查,所以组织专职人员巡查,在发现问题后,会及时整改和清扫,不留死角,实现防尘网的全覆盖。

他补充,由于天气干燥炎热,有时候防尘网的效果并不理想,所以工地配有小型喷水车,在工地多个方位进行洒水,保持地面湿度,使其不易扬起灰土,并且硬化小区相关出入口,进一步减少扬尘污染。

加大力度整改,落实责任到个人

东城半岛副总经理刘元正告诉记者,2015年4月,在接到新密市住建局关于开展建筑工地扬尘污染综合整治的指令后,公司就成立专门小组对工地进行专项整改,在主要路口设置值班室,并加装空调,保安24小时值班。公司购买600余张防尘网,对工地进行全面覆盖,修建近2000米的围墙对项目未开发的土地进行了封闭管理,并加大巡查力度,盯防工地各处,落实到个人,如发现不合格,会对项目负责人进行批评教育。

他说,8月1日,新密市住建局相关负责人到工地检查扬尘治理工作,并提出存在的部分问题,如现场搅拌设备全封闭,现场不允许裸露1平方米黄土等,公司督促建筑施工企业加快整改,确保8月6日前整改到位。在5日的采访中,记者发现现场边缘地带已经覆盖完成,搅拌机设备的覆盖也接近完成。刘元正说,公司会确保在施工过程中全力维持好扬尘的治理工作,达到市里要求的标准。



东城半岛出入口正在冲洗货车



东城半岛黄土覆盖情况



东城半岛环境图