



# 向大气污染宣战 保卫“郑州蓝”



求高 求深 求细 求实

## 坚决打赢大气污染防治攻坚战

□荥阳市交通运输局党组书记、局长孙魁

当前环境空气质量形势依然十分严峻,交通运输系统的全体干部职工要站在政治和发展的高度,深刻认识大气污染防治的严峻形势和紧迫任务,深刻认识大气污染防治既是经济问题、发展问题更是政治问题、民生问题。要把当下的工作看作是“新常态”,在思想上坚决做到刻骨铭心,争分夺秒,拼尽全力,坚决打赢大气污染防治攻坚战。



志愿者上路助力大气污染防治

### 要让环保成为一种责任

大气污染防治是一项长期、艰巨、复杂的任务,要以“钉钉子”的精神,进一步加大压力传导力度,把目标任务层层分解,把压力传导到最末端,做到压力传导不递减,责任共担、履职尽责。第一是国电荣电周边环境的治理,主要是运煤车辆的管理,从根本上治理超限车辆不进场。第二是建设工地的扬尘治理,交通运输系统现有大小工地七八个,要严格“6个100%”标准,一手抓完善,一手抓整改,把政府主导工地做成引领、做成模范。第三是道路的清扫保洁,现在全市上下是分秒必争,大气污染防治只是开始,我们要抱有打好持久战的思想准备。第四是加大执法力度,在源头

治理和科技治超方面要有新跨越,全面实行信息化管理加全封闭运输模式。第五是全面落实“黄标车”淘汰工作任务。第六是加快新能源公交车的推广使用。

### 要让环保成为一种时尚

作为政府组成部门,更要强化引导,正确认识发展与环保的关系,营造人人参与环保、人人享受环保的浓厚氛围,在发展绿色交通方面不遗余力,从而带动提升公众的节约意识、环保意识、生态意识。

### 要让环保成为一种习惯

面对当前环保工作的“新常态”,要结合交通运输工作实际,针对工作重点难点,从严从细制定具体措施,用责任去落实,用督导去鞭策,

变被动工作为养成性的正常行为主动去做。

### 要让环保成为一种权利

同在一片天空下,我们同祖国其他省市的人们一样,都享有双重权利,有享受好空气的权利,有向不爱护环境的行为宣战的权力。既然赋予了大家权利,就应从身边事做起,切实改变“头痛医头、脚痛医脚”的被动状况,主动与创卫复审工作做好有效结合,努力营造向污染宣战的社会氛围,人人享受洁净家园、健康身体。

### 要让环保成为一种规则

《中华人民共和国环境保护法》《郑州市大气污染防治条例》都对大气污染防治作了明文规定,说明大气污染防治有法可依。交通系统工作人员要将这两部法律法规再学习,时刻作为工作准则、原则,铭记“不环保不作业、不环保不生产、不环保不推进”。

交通运输系统在高标准推进大气污染防治的同时,其他工作也要稳步推进。在标准上求高,发扬攻坚克难精神着力解决突出问题;在思想上求深,以修身乐业将治污降霾工作向纵深推进;在工作上求细,分层分类抓好大气治理各项措施;在作风上求实,以“三严三实”的作风保障工作成效推进;在纪律上求严,正风肃纪加强队伍建设。

## 8月20日前,餐饮服务业必须将油烟净化设施安装到位

为深入推进荥阳市餐饮服务业油烟治理工作开展,提高空气质量,8月12日上午,荥阳市召开餐饮服务业油烟污染治理工作推进会,荥阳市副市长赵晨阳、市政府党组成员杨国强以及其他相关职能委局、乡镇负责人等参加了会议。

会议强调,对荥阳市餐饮服务业油烟污染治理工作进行再动员、再部署,按照要求,8月

20日前必须将油烟净化设施安装到位,并定期进行清洁维护保养,保证正常运行。同时,荥阳市环保局给每一位参会者发放了宣传页,对油烟净化设施的原理、标准、技术要求等进行了详细说明,组织一批油烟净化装置进行展示,让广大餐饮服务行业负责人对油烟治理有进一步的认识和了解。

记者 姚辉常 通讯员 杨宁

## 饭店烟囱高度不符合规定?限期整改!



### 饭店烟囱高度不符合规定

近日,市民蔡先生拨打郑州晚报·荥阳播报热线电话64661111反映,位于荥阳市荣泽大道与康泰路交叉口向南200米路东的意墅蓝山小区西门沿街饭店油烟味大,噪声污染,影响小区居民休息。

据蔡先生介绍,他们家装修房子时楼下的排烟筒已经存在,如今已将近一年,饭店生意好时从上午9点到下午2点,晚上6点到9点都会排烟。“五月

初六(端午节次日)晚上,楼下饭店一直营业到晚上11点多。屋里特别闷,阳台也有异味儿,根本没法儿睡觉!”蔡先生的妻子说。

据一名意墅蓝山物业工作人员介绍,从去年冬起,物业经常接到投诉,便对饭店下达了通知书,然而效果并不明显。

在一家排烟筒上有明显油迹的饭店前,饭店负责人告诉记者,饭店已按照相关规定安装了油烟分离器,但仍对住户有些许影响。

记者联系了荥阳市环保局负责该区域油烟治理的工作人员,据他介绍,7月26日检查时,意墅蓝山西门的几家大型饭店虽然装有油烟净化装置,但烟囱高度等问题都不符合规定。最近荥阳市环保局下发了通知,要求餐饮服务业在2015年8月20日之前完成整改。

荥阳播报 陈巧黎 文/图

# 久闻不如一见 陆风X7“耀”你一鸣惊人

盛名在外备受期待的陆风X7于8月6日在北京正式上市。陆风X7是国内专业SUV厂商陆风汽车自主研发的全新城市SUV,它继承了陆风汽车一贯的专业SUV品质,集万千宠爱于一身:时尚的外观、丰富的配置、灵动的操控、良心性价比,成为诸多消费者心中的“梦想SUV”。久闻不如一见,陆风X7厚积薄发,势要一鸣惊人。

### 颜值爆表 一见钟情过目难忘

作为陆风汽车冲击中高端SUV市场的首款车型,陆风X7的产品实力不容小觑。无论是看得到的外形、内饰,还是看不到的配置、安全、操控、品质,陆风X7的表现都非常出色,属于综合实力相当强的产品。

陆风X7最吸引消费者的,首先是它颜值爆表的时尚外观,多层次及丰富线条的设计语言造就流线型SUV外观,让所有看到它的人都产生想立即拥有的冲动。在车身尺寸上,陆风X7具有4420mm×1910mm×1630mm

的车身尺寸,2670mm的轴距,构成了灵巧的车身比例,也带来足够的内部空间。值得一提的是,陆风X7拥有同类SUV绝无仅有的超大尺寸苍穹式全景天窗,配合隐藏式的C柱设计,造就了X7浮动式的车顶外观,兼顾美学的同时,更带来突破同级车的全景观享受。

说到内部陆风X7同样可圈可点,采用奢华搪塑软质材质的酷黑内饰、流畅简洁的仪表盘线条,配合黑色运动皮质座椅,构成了充满未来感的酷炫空间,仪表盘中央10.2英寸超大显示屏的设计更是增强了内饰整体的科技感。

### 超丰富配置 入门级一样傲视群雄

除却让人过目难忘的高颜值外形,陆风X7在配置方面更是下足了功夫,很多其他品牌高配车型上才有的智能配置,陆风X7的入门级车型均有配备,展现出傲视群雄的实力,这自然也成为陆风X7备受瞩目的重要原因。

陆风X7全系标配ABS+

EBD、ESC车身稳定系统、TCS牵引力控制系统、CBC转弯制动平衡功能、PBA紧急制动辅助系统、HAC上坡起步辅助系统、HDC下坡缓降辅助系统构建出7位一体的安全配置,还标配了带有电加热和电动调节/折叠的外后视镜、电子手刹、前排双安全气囊、无钥匙启动/进入系统、奢华搪塑软质内饰、电子防炫目内后视镜、倒车影像、自动空调、自动雨刷、定速巡航和蓝牙免提等多项人性化智能配置。

而在中配车型和高配车型上,陆风X7还配备有真皮座椅、主副驾驶座椅加热、主驾驶座椅电动调节、车道偏离警示、GPS导航和带有8个扬声器的音响系统等配置。高配车型还将额外配备副驾电动座椅调节、双安全气囊等配置。

此外,陆风X7配备的10.2英寸触摸显示屏,集成的功能也比较丰富,诸如GPS导航、收音机、蓝牙电话以及车机互联功能

等,且可通过360度全景泊车影像系统,在泊车过程中360度无死角地查看到每个角落,十分便捷。

### 越级操控 傲娇内在不输高颜值外表

虽然定位为城市SUV,但是本着“不造基于轿车平台的伪SUV”理念,陆风X7依旧承袭家族专业SUV优异基因,基于专业的百冠SUV底盘开发,拥有纯正的SUV操控感受。

动力系统上,陆风X7采用了和陆风X5一样的2.0T+8AT的动力组合,这一黄金动力组合堪称华系同级SUV中最具科技含量的动力系统。发动机与变速箱是一辆汽车动力总成的两个核心部件,从某种意义上讲,它决定着车辆的性价比。对于一款变速箱来说,挡位上的提升不仅仅是数字的改变,更多的是技术层面上的革新,是质的提升。对于8AT变速箱来说,它不仅具有体积小、结构紧凑等优势,还有更加灵敏的操控性,在燃油经济性方面及驾乘舒适性

方面也有一定的提升。2.0T带来的源源不断的澎湃动力加上8AT带来的平顺驾驭,经由陆风汽车的精心调教,这款发动机与变速箱的配合非常和谐,动力输出平顺,带来全然的驾乘感受。值得一提的是,这款8AT变速箱支持8挡到4挡,7挡到3挡的直接降挡,有效地避免了动能的损失,而其7挡和8挡是专为省油而设计的超速挡,又使车辆表现出了优秀的燃油经济性,缩减了日常用车成本。可见,陆风X7傲娇的内在在表现绝对不输于其高颜值的外表。

本次上市的陆风X7共推出了8AT全景尊享版、8AT全景尊贵版、8AT全景旗舰版三款车型,其售价分别为12.98万元、13.98万元、14.78万元。如此值得称道的综合实力,堪称史上最丰富的中国车型配置,配合如此有竞争力的售价,充分展现出陆风X7的诚意,诠释出SUV的高性价比,也让消费者的梦想SUV触手可及。