

郑荐

全长93公里 高架双向6车道 地面双向8车道

郑州四环将“提速” 跑一圈不到70分钟

南四环高架(嵩山路至十八里河桥段)主线桥年底贯通

市规划局网站日前公布了郑州市四环快速化工程规划批前公示方案。方案一出,网友惊呼郑州快速路进入“四环”时代。按照规划,四环快速路全长93公里,总宽度180米。其中红线宽80米,两侧各有50米宽的绿化带。规划高架桥全部为双向6车道,地面道路双向8车道,地面快速路双向12车道。快速路设计时速不低于80公里。按这一速度,跑完全程不到70分钟。
郑州晚报记者 冉小平 实习生 李丹妮 文/图

■释疑

哪些路围成“四环快速路”?

郑州“四环”的概念一直没有普及。除南四环、西四环这两段明确道路外,东四环和北四环好些市民还不知道。按照四环快速化规划公示方案,东四环主要指四港联动大道,北段部分为现有东四环;北四环主指大河路,与东四环衔接段为G107辅道。

北四环:4座互通立交与南北向主干道无缝衔接

根据规划,北四环(西四环—西三环北延段)、北四环(花园口立交—郑港大道)为地面段,其他为连续高架段。

北四环共设4座全互通式立交,其中北四环与花园路—中州大道、郑港大道—107辅道相交处使用现状互通立交,新规划的两座全互通式立交分别为北四环与西四环互

式立交、北四环西三环北延互通立交。

地面层与主干道以上道路相交均拓宽渠化处理,与主干道以下道路相交均控制低等级道路为右进右出。规划道路与索须河、东风渠等河流相交,设有跨河桥梁;与京广铁路相交为北四环下穿铁路线。沿线设上下高架桥匝道6对。

东四环:多为地面快速路

根据规划,东四环多数路段为地面快速路,仅航海路至南三环东延段为高架。

东四环规划道路与连霍高速相交,并在与姚寨路相交处规划为分离式立交;与金水东路相交采用现状跨线桥。

与安平路、商都路相交处,规划采用组合立交,沿黄大道(兴达路)、新龙路相交规划为互通式立交,与鸿苑路、祭城路、七里河南路、商鼎路、航海东路等相交规划为分离式立交。

此次规划东四环(即现状四港联动大道)为地面快速路设计,红线宽180米,但两侧路面不对称。

其中,两侧各有宽20米的机动车道,双向10车道,为东四环快速路。西侧有15米宽的机非混行车道,双向两车道,为慢车道。快慢车道之间有50米宽的绿化带。在快车道东侧也设有50米宽的绿化带。

西四环:与陇海路互通立交已建好

根据规划,西四环高架桥为双向6车道的快速路,地面为双向8车道主干路,在绿化控制带外侧各设置20米宽辅道。

西四环与连霍高速相交,现状为西四环穿连霍高速涵洞,规划为西四环高架上跨连霍高速,地面涵洞保持现状不变。

西四环高架与北四环、科学大道、郑上路和陇海路相交,规划为全互通立交;与化工路相交规划为半互通立交;与郑东高速相交设为互通立交。

西四环高架桥还在开元路、连霍高速收费站、莲花街化工路、中原西路、滨河路等路口设置上下桥匝道;与师桐路、新龙路、莲花街、化工路、中原西路、工业路、光明路相交时均规划为相交道路下穿西四环快速路。

西四环与陇海快速路相交为全互通立交。目前立交工程主体已经竣工,待后期西四环全线快速化施工时,直接衔接,不影响陇海快速路的通行。

此外,较其他三段不一样的地方是,西四环还设置了独立的慢车道。



李钰冰 杨卫萍 图

南四环:高架+地面快速路组合段

根据规划,南四环多为高架桥,桥面双向6车道,另有3段为地面道路,分别为郑东高速—尖岗水库段、南水北调总干渠—郑西高铁段、南四环与石武高铁相交段,地面道路均为双向10车道通行。

南四环规划有7座全互通式立交,互通立交具体位置分别在郑密路、嵩山南路、京广路、郑新大道、机场高速、107辅道、东四环。

与南三环东延相交规划为半互通立交,与大学路、中州大道相交规划为南四环跨线桥形式。

南四环沿线共与尖岗水库、金水河、西干渠、南水北调总干渠、十八里河、十七里河等6条河流相交,均设置跨河桥梁;与郑西高铁、石武高铁相交,均为南四环下穿高铁线路。

■进展 南四环高架部分路段年底主线通车



早在四环快速化方案提出初期,南四环高架(嵩山路—十八里河桥段)就已开始实施。

南四环嵩山路至十八里河桥快速化工程,西起嵩山路口,向东跨越京广快速路、中州大道、南水北调干渠,最终到达郑新快速通道西侧的十八里河大桥,全长7.15千米。

该工程为规划的四环快速化工程的一部分。该工程去年8月开工,截至目前,全部工程量完成已过半。

项目工程部负责人表示,高架主线桥预计今年底完工,地面道路及辅道预计明年6月通车。

