

为方便出行,新密市加大路网改造工程

市域:“七纵六横”

市内:“一环”加“四横七纵”

随着近年来新密市的高速发展,堵车、修路、绕路等已是新密市市民出行方面很头疼的问题。为此,本报记者走访了新密市交通局、新密市规划局、新密市住建局等相关单位,据介绍,为方便市民出行,打造宜居城市,优化城市路网结构,新密市将形成“七纵六横”的大交通路网格局,市区内部“一环”加“四横七纵”的城市道路系统,届时,将会大大提高城市道路的通行能力。

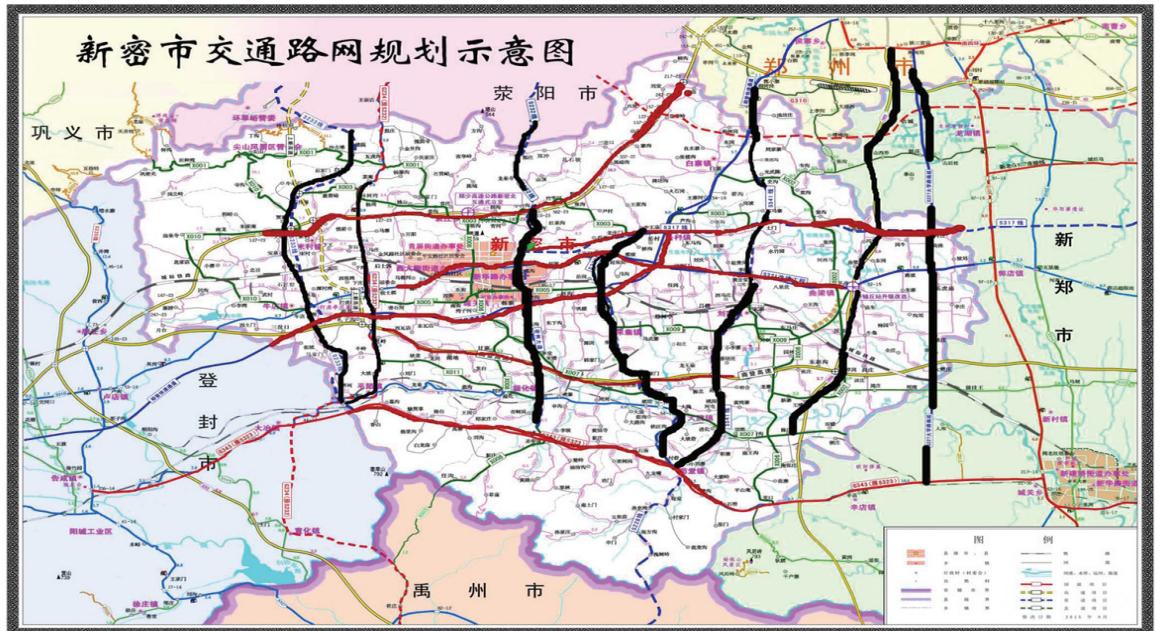
新密播报 孙浩



优越的地理位置吸引了大批投资者开发地产项目



正在施工中的密州大道南延路段



黑线是十纵,红线为六横,绿色块为东城半岛

城区道路:部分道路已经通车

12日,记者走访了相关单位,据新密市规划局相关工作人员介绍,新密市城区道路将形成外部“一环”加“内部四横七纵”的道路系统,“一环”即北部郑少高速、南部郑登快速通道、西区荣密路、机场连接线形成的外围过境交通通道;“四横”即溱水路、东西

大街、嵩山大道、洧水路;“七纵”即未来大道、长乐路、开阳路、密州大道、香山路、图报路、东环路。他补充说,其中城区部分连接道路已通车,从城区东部逐渐蔓延。

当天,记者来到已部分通车的富民路,并没看到过多车辆,大多数车辆还是

选择从溱水路进城,随后,来到溱水路东延工程,由于道路没完工的缘故,通行车辆也不多,密州大道的南延工程也在施工。据东城半岛相关人员介绍,东城半岛位于溱水路以北,密州大道以东,以后前往机场和郑州以及向南都是很方便的。

市域道路:总里程275.214公里,完工41.677公里

记者从新密市交通运输局获悉,“七纵六横”共计15个项目,总里程约275.214公里,计划投资164.92亿元,其中前期项目10个155.24公里,完工项目2个41.677公里,续建项目3个78.297公里。累计完成投资51.18亿元。

据他介绍,按照域外衔接、域内畅通,规划形成“七纵六横”的路网骨架。“七纵”自东向西依次为S227(大学南路)、郑尧高速公路、S541(南四环经刘寨、大隗接国343)、S228(王观路)、商登高速连接线(密

州大道南延)、G234(荣密路)、S233(经尖山、米村接商登高速);“六横”自北向南依次为郑少洛高速、郑登快速通道、S317(机场连接线)、S321(密杞路)、商登高速、G343(经苟堂、超化、平陌至登封)。

各工程施工进展汇总

市域道路:

- 一、S233线(新密荣阳交界至新密登封交界)新建工程:全长23.4公里,总投资16.3亿元,计划2017年开工,2019年完工,目前已完成工程可行性研究报告编制;
- 二、G234(荣密路)线升级改造(新建项目),全长23.112公里,估计总投资18.49亿元,计划2017年开工,2019年完工,目前已初步确定工程方案;
- 三、S228(王观路)新建工程,全长23.028公里,估算投资18.4亿元,计划2017年开工,2019年完工,目前已初步确定工程方案;
- 四、S232升级改造(新建项目),全长5.2公里,估算投资2.34亿元,计划2017年开工,2018年完工;
- 五、密州大道(郑登快速通道至G343线)新建工程,全长9.7公里,估算总投资3.7亿元,计划2015年开工,2016年完工,目前已完成施工图设计工作;
- 六、S541线郑州境改建工程(新建项目),全长26.4公里,估算投资18亿元,计划2016年开工,2018年完工;
- 七、郑尧高速轩辕丘站升级改造工程(新建项目),估算投资1.29亿元,计划2016年开工,2017年完工;
- 八、S227线(大学路南延项目),续建项目,全长11.3公里,其中1.434公里为完工项目,在建里程9.866公里,目前涵洞及雨污水工程全部完成,桥梁及路基工程基本完成,路面完成70%。
- 九、郑少高速新密北互通式立交工程(新建项目),估算投资1.5亿元,计划2015年开工,2016年完工;
- 十、S317线(新建项目),全长22.4公里,总投资17.6亿元,计划2016年开工,2017年完工;
- 十一、省道S321线升级改造(郑尧高速轩辕丘站至新密与新郑交界处),全长7.038公里,于2015年6月完工;
- 十二、省道S316大中修工程(新建项目),全长22公里,总投资1.2亿元,计划2016年开工,2017年完工;
- 十三、郑登快速通道工程,全长34.639公里,总投资21亿元,已于2014年底完工通车;
- 十四、商登高速(续建项目),全长40.56公里,总投资32.81亿元,2014年开工,计划2016年完工,目前新密段完成总产值的40.32%,累计完成投资15.2亿元;
- 十五、G343(原S323线)升级改造(续建项目),全长26.437公里,总投资7.9亿元。目前桥梁涵洞已全部完成,完成总工程量的86.9%,累计完成投资7.37亿元。

城区道路:

- 1.振兴路道路改造工程,主干道已通车,完成总工程量的90%,完成投资833万元。
- 2.长乐路南延(龙潭路-郑登快速)道路建设工程,一标正在回填土方、安装供水管道,二标正在整理人行道,完成总工程量的58.9%,完成投资3160万元。
- 3.密州大道南延(嵩山大道-郑登快速)道路建设工程,一标正在开挖污水管道,二标正在铺油,完成总工程量的56.5%,完成投资4701万元。
- 4.溱水路西延(未来大道-荣密路)道路建设工程,正在开挖雨污水管道、整理路床,完成总工程量的25%,完成投资1308.88万元。
- 5.报恩街(政通路-荣密路)道路建设工程,正在整理污水管道、浇筑检查井,完成总工程量的23.5%,完成投资1422.01万元。
- 6.育才街(青峰路-北密新路)道路建设工程,正在开挖雨污水管道、砌筑检查井,完成总工程量的32.9%,完成投资863.7万元。
- 7.产业集聚区路网,平安街路桥工程,永祥街至工业大道段700米已完工,完成总工程量的45%,完成投资约630万元;家和路北延道路工程,正在铺设人行道,完成总工程量的71.2%,完成投资220万元;家兴路北延(康宁街)道路工程,正在整理路床,完成总工程量的40%,完成投资85万元;高洼大街道路工程,一标已完工。花园街东延、劳动街东延道路建设工程,正在铺装雨污水管道。

市民:城区堵车是“家常便饭” 居住考虑东城半岛

随着新密市私家车数量的逐渐增多,出行遇到堵车一直都是个问题,家住新密市溱水路的王先生说:“一到下午六七点钟,溱水路就堵成一锅粥了。一般都是从东往西的多,可能是由于溱水桥通车后造成的。”

记者发现,一到晚上,溱水路上的车辆就排起了“长龙”,汽车的鸣笛声也“此起彼伏”,堵车较严重的当属溱水路府西街路口、溱水路东山口、溱水路青峰西路路口,造成堵车原因或是因为青屏大街是单向车道,由东往西去的车辆只能选择溱水路,东山口则为上行单向车道,下山车辆大多选择青峰西路,而育才街狭窄,不能为通行提供有效帮助。

市民张女士告诉记者,现在城市重心逐渐向东发展,其实住在东边也是不错的选择,离高速公路近,往返郑州也能够有效缩短时间,而且听说溱水路东部扩建,直接通到曲梁和机场,并与机场高速对接,居住的话,东城半岛就是个不错的选择,不用再挤在城区天天堵了。