



向大气污染宣战 保卫“郑州蓝”

明确责任 严格标准 多策并举 新密市交通运输局 扎实开展道路扬尘污染治理工作

自开展扬尘治理工作以来,新密市交通运输局强化制度建设,抓牢责任落实;联合多家执法部门,彻底治理超限超载;加大资金投入,实现机械化清扫等;多种有力措施的实施,为扎实开展道路扬尘污染治理工作奠定了基础,为实现新密市蓝天白云创造了条件。

记者 董占卿
通讯员 王洪亮 文/图



整修后的荥密路



商登高速黄土覆盖

强化制度建设 抓牢责任落实

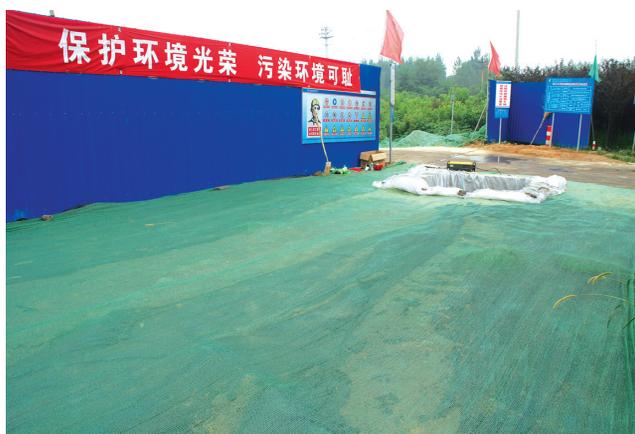
自开展扬尘治理工作以来,新密市交通运输局先后印发了《新密市交通运输局扬尘污染治理工作方案》《新密市交通运输局扬尘污染治理工作制度》《新密市交通运输局扬尘污染治理工作职责分工》等文件,成立了组织机构,建立了责任体系,逐级签订扬尘治理责任书。一是干线公路清扫保洁方面做到每条列养公路由领导分包,每公里有人具体负责,按照“五位一体”要求,坚持“一日两扫、日产日清”;二是建设工地扬尘治理方面做到每个建设工地扬尘治理点有专人值守,对没有按照“6个100%”整治到位的工地,实施停工整顿,直至整改到位方可施工;三是强化路政执法,以消除违法状态为重点,坚决做到改型车辆拆解不到位不放过、超载车辆卸货不到位不放过、散装货车篷布加盖不符合规定不放过。

坚持部门联动 治理超限超载

散装货车沿途抛撒是造成道路扬尘的主要污染源,新密市交通运输局积极配合公安等部门开展道路运输综合整治,4月份以来,累计派出执法人员3900多人次,坚持昼夜执法,先后处理私自改型、超限超载、不按规范加盖篷布等散装货车违法违规车辆611台次,按照违法状态不消除不放过原则,全部整改到位。同时加大黄标车治理工作,对未取得绿色环保标志和尾气检测不合格的营运车辆,一律不予办理道路运输年度审验手续,不予发放《道路运输证》,确保营运黄标车辆全部治理到位。



路政执法人员对超载车辆进行检查



施工出入口实现全覆盖



干式清扫车正在作业

加大资金投入 实现清扫机械化

道路清扫保洁是解决道路扬尘的首要任务,面对道路清扫保洁战线长、任务重,人工清扫效率低、效果差,部分路段路况差、清扫难度大等问题,新密市交通运输局累计投入6000多万元,扎实开展道路扬尘专项治理工作。一是积极申请、筹措资金300多万元,购置清扫机械。目前新密市公路局已购置并投入使用1台大型降尘式清扫车、8台拖曳式清扫车,租用5台洒水车、2台中型清扫机,正在申请购置3台洒水车、2台大型降尘式清扫车、1台中型干式清扫车;新密市地方公路管理所已购置并投入使用6台拖曳式清扫车,正在申请购置4台洒水车、2台大型降尘式清扫车。二是改进保洁方式。以机械化清扫冲洗为主,减少清扫过程中

的扬尘,防止二次污染;每天出动200余人,严格环境卫生作业规范,配合机械化清扫;采取增加洒水频次、修复破损路面等措施,达到防尘降尘效果;道路清扫垃圾实行每日清扫清运,日平均清运道路垃圾约100吨。三是严格在建工程扬尘治理标准。对承建的2个公路建设项目,施工期间,做到施工现场围挡率、工地物料堆放覆盖率、路面硬化率、车辆冲洗率、湿法作业率和运土车辆密闭率“6个100%”,现在已经完工通车。四是积极改造路况较差路段。先后投入5935万元,对省道232石河口至下庄河、省道321溱河桥至黄帝宫旅游专线路口和县道X029周庄至甘寨进行升级改造;修补路面坑槽30576.7平方米。

着力督导检查 彻底消除扬尘点

为确保每项扬尘治理工作切实落到实处,新密市交通运输局成立扬尘治理督导组,严格按照扬尘治理工作的有关要求、治理标准等内容,每天督导检查,做到随时发现污染点,立即采取措施

消除。截至8月15日,累计上报扬尘治理台账488份,下发整改通知书28份,消除扬尘污染点36处,为新密市推进大气污染治理打好了前站,为营造“郑州蓝”贡献了一份力量。



降尘式清扫车正在清洁道路