

新密自动挡车主 遇红绿灯时是N挡还是P挡?

近几年,自动挡汽车成为各大汽车品牌主打车系。自动挡汽车给人们带来便捷的同时,换挡技巧也困扰着众多自动挡车主,遇红绿灯时是N挡还是P挡?

在新密,每条主干道至少有4个红绿灯路口,手动挡汽车在等红绿灯时,车主很自然地切换空挡踩着脚刹或拉起手刹,这样的停车方式对手动挡发动机和变速箱没有一点影响,但是对自动挡汽车来说到底是该N挡还是P挡?很多车主有这个疑问,如果操作不当,会影响发

动机和变速箱的寿命。

带着车主的问题,记者来到位于嵩山大道东段的安联汽贸有限公司,售后经理郑珂伟回答了记者的问题。

郑经理说:“现在的变速箱跟以前的都不太一样,VVT、CVT和手自一体变速箱比较多,在城市道路行驶等红绿灯时,换成N挡踩着脚刹就行,N挡时发动机是空转状态,不仅不用一直踩着脚刹太累,还能降低油耗。”

“不过咱新密的路况以坡路为主,如果在红绿灯

路口,恰好是上坡,最好放在P挡驻车挡。”郑经理补充道。

最后,郑经理还给出了自动挡汽车省油的小技巧:短时停车不要放在D挡,D挡发动机是负载状态,虽然车子没有前行,同样会比N挡时的油耗要高;车子匀速起步,不能猛加油门,起步时发动机嗷嗷响必会带来速度的提升,同时油耗也会嗷嗷往上涨,如果没有急事,匀速稳定起步技能省油又对变速箱的损害小。

新密播报 魏亚楠



■ 交通法规小讲堂

电动车与车门相撞谁之过?

案例:前几日,在槐东路,一女士开车门时没有注意后方,被行驶而来的电动车撞上;结果,车门反弹撞伤该女士,而电动车主摔倒在地。最后,在双方各执一词的情况下,被路人劝解,双方互不赔偿。那么,有车主疑问,开车门被撞到底是谁的责任?

带着车主的疑问,记者采访了新密市交警大队宣传科科长申建中,申建中说,在正常情况下,如果司机开车门导致车后机动车或者非机动车被撞,开车门的司机应负全责。因为交通法规规定,司机在下车前应确保安全,别人没法预见你突然打开车门,因此应负全责。

同时,申建中还提醒说,下车时,一定要确保下车一侧没有来往车辆及行人,可以通过后视镜事先观察一下,确定没有来往车辆再下车。而骑电动车的人,行驶过程中要注意速度,且不要与车辆换的太近。新密播报 魏亚楠

洗车也有大学问 别弄巧成拙

要想让自己的爱车开得长久,必须学会科学地养护爱车。但在汽车保养中常常会出现这样一些情况,自以为是在保养汽车,实际上却弄巧成拙损坏了爱车,有些甚至还会损坏漆面保护层,导致漆面剥落、生锈。到底怎么保养爱车呢?

烈日下洗车伤车漆。在烈日下洗车,水滴所形成的凸透镜效果,时间久了,车漆便会失去光泽。若是在此时打蜡,也容易造成车身色泽不均匀。所以,最好是在有遮蔽的条件下进行,时间则最好选在阴天或是晴天的早晨、傍晚时分进行。

圆圈方式打蜡效果差。

很多人给车身打蜡都习惯性地以圆圈方式进行,这是不正确的方法。正确的打蜡方式是以直线方式,横竖线交替进行,再按雨水流动的方向上最后一道,这样才能达到减少车漆表面产生同心圆状光环的效果。

洗车的水流也有技巧。从外表来看,洗车只是个简单的体力劳动,似乎没有任

何技巧,但洗车的水流是很有讲究的。专业一点的洗车店决不会一上来就用高压水枪狂喷,一般第一遍一定要细水慢流,从上往下冲,把车上沾的灰尘颗粒用水流带走。要是一开始就用高压水枪,那就等于是让灰尘颗粒在车漆表面做“摩擦运动”。

文字整理 李怡青

车辆后溜撞车,责任是谁的

在新密,手动挡汽车半坡起步后溜是再正常不过的事了,即使是自动挡汽车,如果上坡方向等红灯,导致车辆后溜,与后车发生碰撞,责任算谁的?

记者联系到新密市交警大队,工作人员就车辆后溜撞车后有关责任的交通法律法规进行了讲解:不论是后溜距离远或者后车离得比较近,只要前车后溜跟后车发生碰撞,责任方都是前车。碰撞较轻,双方商量私了,尽快离开现场,以免造成道路拥堵;如果碰撞较为严重,双方协调不成,则需要赶紧报警。

新密播报 魏亚楠

咱新密自己的报纸

关心咱的街道
咱的企业
咱的家园
咱的生活

