

## “TOP 汽车”开通微信“代驾审车”

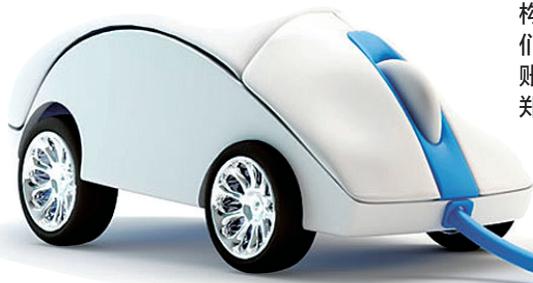
扫描右侧二维码,关注后还可预约审车,查询车辆违章信息

### 代驾审车登陆郑州

互联网思维,任何一个细分行业都有可能成为一片蓝海。代驾如此,审车也是如此,而现在,它们“在一起”了。

“其实这是一个必然的结果,代驾的使用场景并不只局限于酒后代驾,还包括旅行代驾、商务代驾、长途代驾、汽车养护代驾、接机送机代驾,以及孕妇老人接送服务等。”业内人士分析:“当汽车对人们不再是奢侈品而只是工具时,在不同场景下对专业代驾员的需求会逐渐显现。”

在该业内人士看来,代驾审车市场体量和潜力都很大。目前郑州市一年审车80万台左右,按300个工作日计算,日均审车达2667台车,而郑州市现投入运营社会化审车机构40家,平均到每家也就70台车左右,这对于日审验量达到200台以上的社会化审车机构来说,显然“吃不饱”。目前郑州市加入代驾审车的机动车审验机构还不到10家,这些敢于“吃螃蟹”的先行者正是看到了这一市场空白,开通代驾审车,无形增加了他们的品牌附加值,对于现有“一站式”的审车服务更是有益的补充。



### 代驾审车初体验

郑州浩磊机动车检测有限公司负责人说:“公司推出代驾审车服务之后,每天接待代驾业务10余辆,代驾审车业务凭借省时、省力、安全性的特点受到很多车主的好评。”

据该负责人介绍,只要关注微信公众平台,不用下载、注册,就可一键轻松叫代驾审车司机,市区3000名e代驾司机,5秒响应,10分钟到位。

同时,系统还会自动帮车主查询有无违法行为。针对车主担心的车辆安全问题,审车机构将对车辆进行全程GPS监控,同时还购买了200万代驾险保证安全可靠,如果代驾时间内产生违法行为,也将由代驾司机全部承担。

为节省代驾委托人的油耗,检测站将会在合作的机动车检测机构中,选择离车

工作忙碌没时间去审车?微信上叫个代驾就可以轻松替你搞定。目前,代驾审车已经登陆郑州,本报TOP汽车联合市内多家社会化审车机构推出微信代驾审车服务,大家动手手指关注我们的“老K汽车俱乐部”或“掌上养车”微信公共账号,就可方便广大车主朋友享受轻松审车。

郑州晚报记者 谢宽



### 代驾审车 就找“TOP 汽车”

“TOP 汽车”联合郑州浩磊机动车检测站、郑州成信机动车检测站、郑州金超机动车检测站、郑州成名机动车检测站、郑州圣迪机动车检测站等社会化审车机构推出微信代驾审车。

除代驾审车,我们还提供预约审车、车辆违章查询等功能。大家只需动手手指关注“老K汽车俱乐部”或“掌上养车”微信公众号,就可一键实现关于用车方面的“微服务”。

## 6大节能工程 树立级别标杆 别克威朗省油科技大解析



节能环保是世界永恒的主题,汽车也面临着环境污染与交通拥堵的双重挑战,在各大汽车厂商都大力发展新能源技术的同时,不断提升发动机效率,并通过先进科技带来不断优化油耗,也不失为务实和靠谱的解决方案。不久前登场的别克威朗,在提供驾控乐趣的同时,带来了百公里综合油耗最低至5.9L的优异表现,而这一切是怎么做到的呢? 谢宽

### 最新一代Ecotec高效动力科技

节油的核心在于动力系统。威朗全系标配通用全球最新一代Ecotec家族小排量发动机,包括1.5L SIDI直喷自然吸气和1.5T SIDI直喷涡轮增压两个排量,拥有缸内中置直喷、变排量机油泵、缸盖和排气歧管一体化、专利超静音齿链式正时链条等先进科技,并采用全铝分体式缸体,在减重、静音、动力输出和节能方面代表了当今中级

车市场的顶尖水平。

别克威朗提供6速智能启停手动变速箱、6速DSS智能启停自动变速箱和7速DCG智能启停双离合变速箱三种选择。手动变速箱自然是节油利器,而6速DSS和7速DCG双离合同样拥有出众的可靠性和燃油经济性,事实上1.5T+7速DCG的性能表现不容小觑,8.8秒破百的加速表现就是证明。

### 0.27的风阻系数

一辆车的风阻系数对油耗表现有着至关重要的影响,风阻系数每降低0.03,对应百公里油耗将降低0.12L。对于威朗而言,造型设计不仅是别克家族最新设计语言的演绎,更

是历时近2年、近500次优化、超过200小时风洞试验开发的成果。通过对外观、发动机舱以及底盘不断的改进与优化,最终将威朗的风阻系数定格在0.27。

### 轻量化高强度车身

威朗采用新一代全球架构,在提升安全性的同时实现产品的轻量化,通过提升车身高强度钢比例,同时在发动机、底盘和内饰等部位采用全铝及轻量化材质,有效减少整车质量。综合计

算,威朗的轻量化工作共减少车重超过100kg,几乎等同于两位乘客的体重,为燃油经济性的提升立下汗马功劳。在有效减重的背后,威朗的车身安全则实现了进一步强化。

### 发动机自动启停

面对拥堵的城市路况,节油的最直接方式就是在停车的时候让发动机也停下来。实验显示,配备发动机启停科技可节约3%~5%的燃油消耗。作为同级表现最佳的智能启停系统,威朗采用先进的AGM电池、寿命达到35万

次的高效启动机和大量的系统传感器(手动车型的空挡传感器、双向曲轴位置传感器、刹车真空泵传感器)等,并匹配严谨的控制逻辑,通过多达上千万次的验证并不断优化设计,带给消费者安全可靠、舒适敏捷的使用感受。

### 变频空调

威朗的空调系统可以根据车内温度调整空调负荷,按需工作,有效降低能耗。其原理主要是通过ECC(electrical climate control)模块的信号输入,及时调节压缩机排量,降低发动机负荷,同时通过脉冲宽频调控鼓风机和冷却风扇电机的转速,实现电机转速精确控制,降低整车用电负荷。在夏天空调系统满负荷运作的情况下,变频空调的加入可以令威朗最高节省油耗0.25L/100km,让享受更轻松。

### 低滚阻轮胎

威朗的“战靴”选择颇有讲究,经过多轮的开发和参数优化,最终选择了马牌ContiMaxContact MC5系列轮胎:它采用了3D花纹沟槽、变节距花纹序列和3D主动降噪系统等技术,拥有出色的操控性能和出众的静音效果。最重要的是,它的滚阻系数仅为千分之56,低于同级车型。

### 小结

如今的汽车节油工程,已经不仅仅局限在对动力总成的优化,而是要将工作深入到车辆的每一个细节之中。除了上文中提到的6大节能科技之外,威朗还采用RVC电源管理系统、电子水泵、减速收油等手段,目的都是不断地提升整车燃油经济性,最终成就新生代运动轿车威朗在树立细分市场性能标杆的同时,更树立了节能减排的新标准。