



2015年8月29日 星期六 统筹:安学军 编辑:黄盈 美编:金驰 校对:学文

## 又一条下穿中州大道隧道开通

### 今日9点走商鼎路可直达福元路 隧道由西向东方向后天可通行



沈庄北路—商鼎路下穿中州大道隧道今日正式通车。

昨日从全市城乡建设规划新闻通气会上获悉,沈庄北路—商鼎路下穿中州大道隧道今日9点通车。沈庄北路如今已改名为福元路,但受西出口福元路管网改造工程单向通行交通管制的影响,今天由东向西可通行,即可从商鼎路到福元路;由西向东,即福元路至商鼎路需等到31日才能通行。



李钰冰 图

### 通行新老城区又多了一条快速通道

该下穿中州大道隧道西起福元路滨河路交叉口,东至商鼎路通泰路交叉口。工程全长1100米,隧道段长880米,呈“S”形。

隧道内设机动车双向四车道,两侧各设宽4米的非机动车道和人行道。隧道主体结构设计使用年限为100年,按照地震基本烈度7度设防。

目前交通标识牌、划线等均已完工,隧道东西向已贯通,下穿隧道与福元路处的部分围挡尚未撤除,收尾工作今日9点前可全部完成,届时隧道将整体对外开放。

沈庄北路—商鼎路下穿中州大道隧道既打通了商鼎路、福元路两条断头路,又能有效分解金水路、农业路、黄河路和郑汴路等东西向主干道的交通压力,较绕行其他通道,至少可节省10余分钟,有效快捷地连接了新老城区。通过地面辅道,还加强了商鼎路、福元路与中州大道的有效连接。

### 探访 8台风机保通风,全自动抽水设备防积水

记者昨日提前探访沈庄北路—商鼎路下穿隧道。因隧道顶管段长202米,呈“S”形,安装了“双回路供电+发电机”的电力保障系统,对隧道照明起到三重保障。

在隧道正上方挂有几台长筒排风机,待在隧道内并不感觉闷。这些长筒排风机学名叫射流风机,共装了8

台,平时起通风作用,遇到火情可及时、迅速排烟。

因隧道地势较低,暴雨天气容易造成积水。隧道内还安装了全自动抽水设置,遇上大暴雨时自动抽水。

此外,隧道中央部位附近部分挡墙被打空,开辟了一个通道。在发生较大交通事故时,车辆可通过该通道掉头。

### 声音 隧道为何呈“S”形?

施工方上海隧道工程有限公司该项目总工郭昊介绍,该隧道连接了福元路和商鼎路,但因两条道路并不是对着的,故下穿段呈现“S”形。

因此也提醒车主,在通过下穿隧道时速度不易过快,限速每小时40千

米,否则易撞上隧道内的挡墙,发生交通事故。

此外,沈庄北路—商鼎路下穿隧道在施工过程中,采用盾构施工工艺,对中州大道主干道正常通行没有产生影响,还可提高地下空间的使用效率。

### 提醒 全线畅通还需等到31日

目前沈庄北路—商鼎路下穿中州大道隧道已整体完工,但因西出口福元路管网施工尚未结束,今日9点下穿隧道完全开通后,由东向西,即从商鼎路去福元路可通行。由西向东,即从福元路去商鼎路尚无法通行。

需要提醒的是,在福元路改造工程围挡未撤除前,由西向东的车主需绕行其他道路。

福元路管线施工会在本月30日晚上拆除围挡,31日做到全面畅通,即由西向东也可通过隧道通行。

### 金水路未来路口东西向下月改为双向4车道

因未来路下穿金水路隧道工程施工影响,下月起该下穿隧道启动保通方案第三阶段,即该路口金水路方向双向6车道压缩为双向4车道。

金水路东西方向:9月1日至15日,由现状中间双向6车道变为双向4车道加人非车道通行;9月15日至30日,封闭中间金水路路口段,东西向保通道路改至两侧,仍为双向4车道加人非车道通行。

未来路南北方向:9月1日至30日,封闭未来路东侧道路,地面道路全封闭,做地面施工。机动车通行改至已修建的主隧道内通行。与现有保通车道一样,仍为双向两车道(仅限公交车通行)。先走西侧隧道,东侧隧道做内部装饰装修施工;待东侧装修完成后开通,封闭西侧隧道装饰装修。

未来路下穿金水路隧道主隧道段整体通车时间为10月1日。

### 地铁1号线二期工程 3个车站主体已完工

地铁1号线二期工程是郑州市轨道交通1号线的重要组成部分,是1号线一期的东、西延长线。1号线二期工程线路全长约15.4km。其中西端线路长度9.869km,东端线路长度5.531km。

车站施工方面,10座车站已全面开工,主体完工3个。其中新郑州大学站、梧桐街站去年底主体结构全部完工,化工路站今年6月底主体结构施工完成,其他7个车站主体结构施工完成约占50%。

区间施工方面,1个区间两侧贯通,3个区间单向贯通。其中河工大站至新郑州大学站区间左右线全线贯通,新郑州大学站至科学大道站区间右线已贯通,梧桐街站至化工路站区间右线已贯通,铁炉站至雪松路站区间左线已贯通。地铁1号线二期工程计划2017年建成通车。

### 我市轨道交通工程质量标准化创建走在全国前列

昨日,记者探访了地铁1号线二期工程文苑北路地铁站施工现场,它是我市轨道交通工程的质量标准化示范工地。

市工程质量监督站副站长李一玮介绍,我市轨道交通工程标准化工地创建工作细分为办公示范区、宣传教育示范区、实物样板示范区、施工作业面示范区、材料堆放和加工示范区、施工和影像资料范本等,将施工过程中的每一个环节都标准化。本月国家住建部调研组到郑州地铁实地调研标准化工地创建工作,明确表示我市走在全国前列。我市质量标准化示范工地从2013年开始推行,去年在全市所有在建工地全部推开,尤其以轨道交通、保障房等重点工程、民生工程为主,确保百年工程百年质量。

本版文字 郑州晚报记者 冉小平  
本版图片 郑州晚报记者 白韬