

向大气污染宣战 保卫“郑州蓝”

■郑州报业集团百余名记者一线直击整治工作曝光污染行为

我市启动最高级别建筑工地扬尘防治应急预案 今起3天,各类工地全部停工

为力保“9·3”纪念活动期间空气质量,我市启动最高一级建筑工地扬尘污染防治应急保障措施。市场尘办昨日下发通知,要求即日起至3日24时,我市各类建筑工地停止一切施工。交警采取多项措施加大对黄标车、渣土车等车辆的查处力度。
郑州报业集团全媒体记者 冉小平 刘德华

不单单是土石方作业,其他工序均应停工

根据相关空气质量预测结果,9月2日至4日污染扩散条件逐步转差。气温偏高,湿度较大,污染扩散条件整体不利,可能诱发区域性污染过程。按照既定的区域减排措施水平,9月3日阅兵活动期间空气质量出现轻度、中度污染的风险较大。

按照省政府工作要求,我市建筑工地扬尘污染综合整治办公室决定,启动最高

一级建筑工地扬尘污染防治应急保障措施,要求在8月31日12时至9月3日24时,全市域各类建筑工地(含房屋建筑工程、市政基础设施工程、轨道交通工程、拆迁工地、待建空地),在实施时间段内,停止一切建设工程施工,同时严格落实覆盖、洒水等降尘措施。

市场尘办相关负责人表示,此次停工项目包括全市各类工地,也包括重点工程。不

单单是土石方作业,其他工序均应停工。

停工期间,各责任单位应安排专人盯守,确保严格落实停工要求。对于未严格落实停工要求的建筑工地责任人,各县(市、区)人民政府、管委会直接交由公安机关实施行政拘留。对于未严格履行督导职责的相关单位和人员,将上报市委市政府、市大气办严肃追究责任。

加大对黄标车、渣土车等查处力度

8月28日0时至9月4日24时,对黄标车和未张贴绿色环保标志的车辆以及渣土车、危险品运输车、低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机、机动三轮车,全天24小时禁止在四环(西四环以东,北四环以南,107辅道以西,南四环以北)以内(不含四环)道路行驶。

交警支队采取固定与流动相结合、白天与夜间相结合的方式,加大对闯禁行的黄标车、渣土车等驾驶人依法予以现场查处,利用360电子抓拍设备和102个黄标车监控摄像头,对闯禁行车辆依法予以非现场查处。开展机动车尾气超标排放路检、渣土车交通违法联合执法。

垃圾车内漏污水 将面临顶格处罚



被查处的垃圾车

自8月28日以来,市城管局专门成立了联合执法小组,打击无证营运、私拉乱倒、沿途遗撒、扬尘污染等行为,行动将持续至9月4日。

8月30日晚10时30分,在中原路与西三环交叉口,督导组发现一辆满载生活垃圾的东风货车。垃圾车5米范围之内散发着一股恶臭,不仅篷布下的垃圾密闭不严,且垃圾污水像下雨一般,不断从车斗内流出。不到一分钟,路面上积出一摊黄水。

执法队长张保庆介绍,因密闭不严,可对该车处以3000元罚款;因车辆遗撒,也可处以3000元至5000元罚款。从垃圾车内流出的污水,不但污染环境,而且对路面有腐蚀作用,故将对其进行顶格处罚。

郑州报业集团全媒体记者 刘凌智 文图

饭店一冒油烟 就有工作人员来拍照

饭店间歇性冒油烟经常遭遇执法难,为了克服这一难题,工作人员先拍照取证,然后在会议上播放,让责任人拿出整改措施。

昨日下午,东风路和文化路交叉口南边,两名人员拿着照相机不断寻找拍摄目标。原来,他们在对饭店油烟进行取证。

“我们是东风路街道办事处,近期,我们办事处各科室抽调了9名工作人员,组成3个督查组,每天带着照相机、摄像机,对辖区内背街小巷垃圾、工地扬尘、饭店油烟及小区垃圾清运等工作进行暗查,并将问题拍摄记录下来。”其中一名工作人员说。

拍摄下来的证据,将在办事处每周两次的会议上播放,办事处主要领导和各社区书记都要观看。对容易整改的问题立刻整改,不易解决的问题大家讨论解决。

截至目前,东风路街道办事处此项工作已持续一个多月了,由刚开始每周二三十条问题的影像记录,到现在每天寥寥可数的几条。

郑州报业集团全媒体记者 王军方

诺贝尔物理评奖委员会前主席 开着“激光雷达车”来郑州 企业排了多少废气 它一测全知道



苏尼·斯文贝格教授和流动检测车

昨天,瑞典科学院和工程院两院院士苏尼·斯文贝格教授,带着他的团队和“激光雷达车”来到河南农业大学。这位曾任诺贝尔物理评奖委员会委员10年,其中两年担任主席的大咖来河南干吗呢?
郑州晚报记者 张竞旻/文 马健/图

“激光雷达车”可实时监测空气质量

“这个机器最大的特点是,可通过远距离遥控和实时监测,了解环境中有什么污染。”苏尼·斯文贝格说,这次他来郑州,把他们团队的宝贝——激光雷达车也“开”来了。它可以实时监测空气质量。“根据大气的状况,它能够测算出3~4公里范围内,空气中汞、二氧化硫、一氧化氮等物质的含量,从而了解空气的污染程度。”

如今,不少企业排放废气,污染环境。可是监测很难,也拿不出具体的

排放数据。激光雷达车可以解决这个难题,它不仅监测出有害物质是从哪里来的,还可以测算出这个企业排放了多少污染物,有多严重。

“激光从监测车上的激光器发出,经过多面镜反射后,扫描某一个区域,车上的计算机系统通过回收来的光束,进行数据对比分析。”苏尼·斯文贝格说,通过操作激光雷达车工作,他们可以绘制出某个区域汞等有害物质的三维浓度表,提供污染依据。

这么厉害的“车”,是怎么工作的?

“激光雷达车”是咋测量大气中是否含某种有害物质以及它的浓度的呢?苏尼·斯文贝格团队的研究生、华南师范大学李逸云,以“监测空气中的重金属汞含量”为例,给我们作了介绍和演示。

首先,通过车里的激光光谱雷达发射出去两束波长很接近的激光,其中一束会被汞吸收,我们叫它测试光;另外一束不会被汞吸收的是参照光,光束打出去之后,通过散射,一部分光会被空气

中的灰尘、分子等物质反射回来,被接收和探测到,这时候,测试光会因为被“汞”吸收掉一部分,而比返回的标准光弱,通过比对和程序运算,就可以知道空气中“汞”物质的含量和浓度。

“空气中汞、二氧化硫、一氧化氮等有害物质的含量,都能够通过设备测量,不过,目前一次只能测试一种物质,不能同时进行。”李逸云说,考虑到信噪比以及空气中的各种干扰,激光束最远射程可达1公里。

大咖来郑州,要与河南农大合作搞科研

去年11月,苏尼·斯文贝格和妻子第一次来到河南郑州,通过考察,河南农业大学与瑞典Lund(隆德)大学、华南师范大学签订三方协议《中瑞联合激光光谱应用于农业备忘录》,第一个项目就是苏尼·斯文贝格教授的团队将携带国际先进的仪器设备来河南农大开展研究。

被称作“国际先进仪器设备”的就是苏尼·斯文贝格来中国之后,在广州制造的激光雷达车,价值500多万元。一直以来,如果想了

解土壤和作物病虫害情况,都需要人工到田间实地采样。有了激光雷达车,不用去采样,坐在监测车里,用激光扫一扫,就可以知道土壤中各元素的含量,农作物的病虫害情况,还可以测出作物的叶绿素、叶黄素等含量。

苏尼·斯文贝格说,他是研究激光光谱的,这次来河南农大,是因为这里有很多农业方面的科学家,“多学科交叉合作,容易出更大的成果”。