

# 儿童安全座椅:明确上架标准 更要创造条件推广

自9月1日开始,国家质检总局将对安全座椅产品实施强制性3C认证,3C认证将成为产品能否上架售卖的标准,未获得强制性产品认证的儿童安全座椅,将不得出厂、销售、进口或者在其他经营活动中使用。尽管强制3C认证为儿童安全提供了产品保障,但儿童安全座椅使用率过低仍是困扰行业发展的主要难题。

(相关新闻见今日本报A15版)

将儿童安全座椅纳入国家强制性产品认证目录,是继上海、山东、深圳将儿童强制使用安全座椅写进地方性条例及法规后的又一项国家强制性法规。3C认证不仅有利于安全意识的提升,也是对全国性立法的促进,但是,破解“儿童安全座椅”使用率低的问题,却不仅仅是一个售卖标准所能解决的,还应看到更多的待解难题。

在中国家庭汽车拥有量飞速增长的今天,对于那些没有足够自我保护能力的儿童们来说,给他们一个安全的乘车环境,是父母、家庭更是社会义不容辞的责任。据《法制晚报》报道,“来自世界卫生组织的数据:在发生小轿车碰撞时,儿童安全座椅能使婴儿的死亡率降低71%,幼儿的死亡率降低54%。”然而,安全座椅在中国的使用率却低得惊人。正视这种风险,我们需要弥补的短板还有很多。

首先,要解决的一大问题是,如何让儿童安全座椅更好地和家庭汽车对接。目前,国内家庭汽车的生产,往往忽视儿童安全座椅问题,家长即使想装,也要花费更多的金钱去改装。所以,除了要求厂商生产更加人性化、安全舒适、性价比高的安全座椅,对汽车厂商提出儿童安全座椅对接要求并强制推广,也该提上制度议程。

其次,汽车社会的到来显然让我们猝不及防,道路交通安全知识、安全行为规范的遵守以及安全汽车产品的使用尚处于懵懂阶段,除了知识普及,我们需要立法加以规范。不仅需要对产品质量的规范,更需要逐步将使用儿童安全座椅纳入强制使用规范。最后,孩子的成长速度较快,一个价格不菲的安全座椅,如何回收再利用?二手安全座椅是否安全?这些都需要出台相应的检测标准和使用规范。

汽车社会已经到了,但它的成熟显然离不开安全和谐的交通。在中国,儿童乘车安全在中国仍然没有足够的被重视。所以,从儿童安全座椅的普及,到保护儿童的人身安全,不仅需要法律的保驾护航,也需要潜移默化地普及家长和儿童的交通安全意识,同时也离不开良心厂家以及全社会的共同参与。

□吴左琼

## 提防文具有毒应重市场准入监管

又到一年开学季,8月31日江苏省质监局发布了2015文具产品质量分析报告,结果显示,笔、橡皮、修正液中普遍检出塑化剂、有机溶剂残留和卤代烃等。其中,邻苯二甲酸酯被研究证实发挥着类似雌性激素的作用,可致男孩“女性化”和女孩“性早熟”。

(9月1日《东南快报》)

谁为这样的产品负责,又如何把好孩童文具的监督关,是此次江苏省质监部门2015文具产品质量分析报告提出的一个公共议题。

对于文具监管而言,要想真正发挥作用就必须加强生产环节的质量把关。毕竟,文具那么多,一旦进入流通环节,就陷入了九龙治水的尴尬。其具体监管责任将由工商等部门分担,在责任稀释之下,一些责任心不强的监督者,难免疏于防范。而除此以外,不能忽视的是,流通环节产品流通太广,一线执法者不一定具备专业检测技术,受时间以及成本甚至人情的制约,防住问题文具的流通,无疑难上加难。相反,在市场准入环节,相关部门就把工作做扎实,树立事前监督的工作理念,不



标的生产企业采取停产整顿等措施,那么文具有毒的情况又何以蔓延开来?

值得思考还有,从江苏省2015文具产品质量分析报告来看,这些问题不是一个两个,而是多种并成系统性的存在,为什么这些化学物质在既有

的产品监督环节没有发现,是存在市场准入环节监管者松懈还是基层检测技术原因,抑或少数监督执行者有意放纵?凡此种种,也应成为该份报告的调研对象,给公众一个交代。

□晚报评论员 杨兴东

## 换种活法并非要再上大学“回炉”

8月30日,武汉工程科技学院经济与管理学院会计电算化专业迎来了一名“大叔级”新生王红爱,他在来报到的前3天刚过完42岁生日。“这是我第二次来这所学校当新生了,上次是2009年。”来自湖北当阳市玉阳镇的王红爱说起曾经的经历,十分坦然,他称技校毕业后进入一家金融机构上班。2002年,因不习惯单位人情世故等原因辞职。

(9月1日《楚天金报》)

技能的获得不一定非得得到大学,在实践中去锻炼和提高自己,社会这所“大学”更考验和培养人。一个人即便走出象牙塔,也需要经历社会的检验,若是不能适应社会的需求,那么即便回炉大学再多次数,拿了再多的文凭也可能难以为继,反倒成为逃避现

实的一个理由。现在对于“大叔级”的新生来说,其必须解决的一个问题在于,自己难以适应社会并屡屡碰壁,恐怕不是专业技能不够,文凭的层次太低,从不习惯人情世故到婚姻的变化,而恰是自身出现了问题。因而,若不能解决自身的处理人情世故的缺陷,让自己真正有能力融入社会,与世相对隔绝的大学生活,将会放大短板并成为更大的障碍。

人到了中年,已过了在学校集中学习黄金岁月,像小青年一样从头再来,也需要付出更大的努力。更重要的是,错过了黄金期的校园学习和充电,更多的还是基于“学以致用”的需要,而不能像猴子掰玉米一样,不断做着无用功,在同一条路径上不断地犯错误,结果陷入了“不满意——从来再来——不满意”的恶性循环中。对

于“大叔学生”而言,知道自己应当做什么,想要做什么,能够做什么,比单纯的获取一个本科毕业证,恐怕更为现实而重要。一个最基本的常识是,文凭并不代表能力,更不意味着从头开始的门票,而是人生经历中的一次加油,是对厚积薄发的一次补充。

有态度和想法当然值得肯定,然而方式和道路更加重要。若是方式不当,那么想法就始终难以实现,甚至会成为不着边际和难以落实的空想。做事也好,学习也罢,都需要以做人作为基础。若是不能适应社会大学这个“熔炉”,那么再进象牙塔的“回炉”,恐怕终将以失望作结。因而,“大叔级”新生王红爱的“回炉法”,不妨理性看待和冷静分析,这种带有逃避成分的选择方式,也不值得效仿和借鉴。□吉吉伟德

### @ 微话题

#### 行人闯红灯 纳入征信记录 你觉得可行吗?

行人闯红灯,将会影响驾照、租车、找工作甚至婚恋交友了。深圳交警最近宣布,将行人和非机动车的部分重点交通违法行为纳入征信系统。(9月1日《三湘都市报》)

#### 行人闯红灯 纳入征信是个好办法

**@犁一平:**把行人闯红灯纳入个人信息记录是否可行呢?显然,这不失为一种有效办法,总能“吓”住一部分市民,比如,那些近期正等着要贷款买房的人就会变老实点。从国外治理行人闯红灯的经验来看,也不乏不少先例。

**@罗瑞明:**行人闯红灯纳入征信体系,与多个部门合作,将影响到信用贷款、买房等,意味着从单纯的交管部门进行处理,延伸到多个部门共管,此种违法成本比起罚点儿款更为沉重,约束力更强,从而让遵守交通规则成为自觉,迫使一些人脚下留神一点,眼睛瞪大一些,安全驾驶意识多一些。

#### 具体推广 还宜审慎推进

**@盛人云:**虽然我们都希望生活在一个“诚信者畅通无阻、失信者寸步难行”的社会里,给不诚信行为更大压力、给诚信行为更多褒奖,但我们还必须认识到,社会诚信的养成是一个渐进的过程,将闯红灯与个人信用挂钩需要稳步、审慎推进。

**@学明:**社会征信体系事关重大,涉及人们生存、生活、社会交往的重大公民权利,将信用管理作为新型的社会管理手段,务须建立在法治基础之上。闯红灯作为一种轻微违法行为,成为公民信用污点,也必须经过充分的公共讨论。此番深圳交警,在缺乏必要论证的前提下,单方面宣布将行人交通违法行为纳入征信系统,可能会导致监管跟不上等问题。

### 龙口温泉海景房

您身份的证明,大海、沙滩、黑松林覆盖。亚洲滨海最大高尔夫球场覆盖,全年无雾霾,是您投资、度假的不二选择。走,去感受海边的温泉,健身祛病养心!

12.6万起 70年大产权 现场付款送万元现金

热线:0371-55680838 农业路经三路交叉口银丰商务A座1002室