

郑事

交警3天查扣超标摩的120辆 违规摩的及驾驶人被拍照存档

连续两日,本报对在郑州大街小巷穿梭往来的摩的乱象进行曝光,引起很多市民关注。交警部门重拳出击,查扣了不少摩的。那么,摩的非法营运乱象怎么破解?人大代表、政协委员等社会各界都在集思广益,一起出点子为城市建设助力。

郑州晚报记者 石闯/文 周甬/图



系列报道 (三)



交警四大队院内停满被暂扣的超标摩的。

整治 交警3天查扣120辆超标摩的

“她是我的亲戚,刚从外地回来,我来接她的。”前日下午4点多,在二七路太康路口东南角,一名戴帽子和口罩骑电动车载人的中年女子,面对交警四大队民警李建交这样说。然而,民警询问她搭载的乘客名字和年龄,她却回答不上来了,最后承认是摩的司机。

像这样的情况,李建交和同事遇到不少。“戴帽子、肤色黑,和乘客会保持一段距离,摩的司机一看基本八九不离十,不过,他们不会直接就承认,会绕弯子。”他说,看到本报连续两天

对摩的乱象的报道,深有感触,“摩的司机不遵守交规,因摩的引发的交通事故每年都有数十起。”

李建交表示,自从9月7日郑州首次对超标摩的按机动车处罚实施以来,四大队交警上路严格执法,3天以来,在辖区各个街道共查扣超标摩的约120辆。

“对于摩的及驾驶人,将会建立交通违法行为档案,将交通违法行为当事人和所扣车辆拍成照片存档,对暂扣的车辆不能提供有效购车凭证的,一律不予放行。”李建交表示。

建议

代表委员建议 多部门联合执法

“超标的电动车车速快,随意停放、占道,出事也多,早都应该给它戴上‘紧箍咒’了。”昨日下午,省人大代表杨先生说,“从法律法规上来看,电动车不允许营运载客,属非法运营。”国内不少城市都面临这个治理困境,但东莞、武汉、西安等一些城市经过下苦功夫治理,摩的载客现象已经基本消失。

市政协委员朱润生认为,摩的非法客运扰乱了客运市场秩序。首先要完善相关地方法规,从立法层面予以明确;公安、运管、城管等多部门联合建立长效执法机制,坚持不懈;优化公交线路,加快地铁建设,方便出行;倡导绿色交通,建立公共自行车租赁体系,解决公共交通无法完全覆盖的“最后一公里”。

省政协特邀委员、阿五品牌创始人樊胜武呼吁广大市民积极配合交管等部门,主动抵制非法营运,不乘坐各类非法摩的,从自身做起,共同创造有序安全的交通环境。同时政府部门可对摩的营运者进行摸底调查,合理推荐就业岗位。

线索提供 高磊

司机入“坑”慌了神 错踩油门冲向人行道



昨日6点10分,一辆从鹤壁到郑州进货的面包车从人民路下桥口驶出200米处时,车轮卡在施工路面的“坑槽内”,司机慌乱中急踩油门,猛打方向盘,造成车辆失控,向西边人行道冲去,沿途电线杆、商铺大门、行道树纷纷“躺枪”,最后又撞到了一辆停在路边的面包车,所幸无人受伤。

8点30分,一辆白色面包车横在人行道上,车右前侧和左后侧已经撞坏,路边的电线杆被撞得歪斜,路灯掉落在路边,一家音像店的玻璃大门被撞出个大洞,一棵行道树也被蹭去一大块皮,车头前的广告灯箱、玻璃碎了一地。另外一辆受创的面包车已离开,保险杠和车门受损。

据乘客王女士介绍,当时车内一共3人,开车的是自己的丈夫。“我们早上4点多开车从鹤壁去郑州银基商贸城进货,6点多走到下桥口,眼看快到地方了碰见这种事。我觉得道路施工应该放个提醒标志,如果放有提示牌,我们可能就不会出事。”

人民路巡防队员张彦奇介绍,这条路修了半个月了,原本想着道路这么平,两侧台子的高度不过两三厘米,许多车辆通过都没出现过这种情况,就没注意。不过既然维护道路的确应该放置提醒标志,以免市民大意受伤。

郑州晚报记者 张潇文/图
线索提供 邓云勇(稿费50元)

骑车上北环彩虹桥罚20元 摩的拉人直接扣车



北环路彩虹桥桥下路面修好通车一年多了,非机动车、行人不能上桥的规定也近一年了,但是还有不少骑车人明知故犯,上桥涉险。昨日开始,在警告批评为主一个月后,交警开始对每一

个上桥骑车人进行处罚。

昨日上午,在北环彩虹桥西侧北半幅下桥口处,交警二大队3位民警对由东向西骑车过桥的骑电动车者一一拦下。有带人的,也有不带人的。交警拦下一个,敬礼后给他们开具罚单,“必须处罚。”李警官介绍,“一年前,该桥就开始人车分离,非机动车和行人走桥下,比走桥上方便多了,尤其是自东向西,桥下路面很好,有自行车专道,没有红绿灯又安全。而走桥上,因为有从彩虹桥向京广快速路的岔口,非机动车与机动车在岔口处常发生事故,非常危险。

正是因为这个岔口,才开始全面禁止行人在桥上走。”桥头东写有禁止上桥标志,但这些人就是涉险。“他们上桥不是省时省路,就是图刺激。我们已经口头警告一个月了,从今天开始处罚,一个也不放过。”

交警二大队办公室李冰警官介绍,设有多组民警执勤在南半幅不让上桥,对北单幅已经过桥的,单人骑行者,罚款20元,对违法载人的电动车,处以50元罚款,一旦确认是摩的拉人挣钱的,配合这次全市大行动,把摩的暂扣。

郑州晚报记者 徐富盈 文/图

请为孩子标记城市危险区域

2015年全国大型儿童安全公益活动“众筹善心 保护孩子”于9月5日上午11点在河南省郑州市火车站附近举行,10多名来自河北各地的志愿者,手举儿童危险区域提示牌,并给身边有需要的家长及孩子派发免费儿童安全指南,让更多人关注儿童安全,加入保护孩子的行列中。

本次活动由360公司旗下360儿童卫士智能手表主办,中华少年儿童慈善救助基金会回家的希望等单位联办。

该活动是一场线上线下结合的公

益活动,活动在全国30多个城市同时举行,800多名志愿者参加,全国人民一起为孩子们标记各大城市有可能发生危险的区域。

360儿童卫士专门开发了一个“众筹善心保护孩子——标记危险区域,铸造儿童安全路”的H5,用户只需要将一张孩子有可能发生危险地域的照片上传至H5,如家门口某条没了井盖的路、城市里某条水流湍急容易溺水的河流、某个人流量大孩子容易走丢的地点,网

友将位置信息、安全提示和照片的合成图,通过微博、微信分享给有需要的人,成为一名真正的“儿童卫士”。

另外360儿童卫士将联合该公益活动的所有爱心机构及企业一起成立“寻找宝贝”公益寻人平台联盟,当孩子走丢时,一起推送孩子走丢的消息,为找回孩子多一分希望。目前360儿童卫士APP中寻人入口已上线,孩子走丢后可以直接在该APP上发布消息,审核确认其真实性后,将消息推送给用户。

占道停车还不留电话 邻居说了几句,车主恼了

夜里归来没了车位,就把奥迪车停在两楼间唯一出入口,还不留联系电话。昨日清晨,被堵在入口的别克车主,喊了许久叫出奥迪司机,结果双方动上了手。

昨日上午,在中原中路123号院11号楼前,一辆奥迪越野车停在楼前唯一的出入口处,把窄窄的路口堵住。两名车主都挂了彩。

别克车主说:“我6点半要送孩子上学,没见车上留电话,站在楼下大喊了十多分钟车主才下来,不但不道歉,还说我多事。还不干净地骂人,冷不防上前给我鼻子上就是一拳。”奥迪车主说:“我听到他大叫,就下来准备挪车,没想到,他把米饭摔到我车门上来了。”

12号楼的李先生说:“小区车位紧张,这辆奥迪车挡了大家的路,还让被堵的车主去物业公司找他的电话号,物业公司6点多还没有上班呢。”

建设路派出所王志强警官提醒:“希望这件事让所有停车堵路的车主长个记性,车上一定留电话,方便别人也方便自己。”

郑州晚报记者 徐富盈
线索提供 褚振环(稿费50元)