

国际

欧盟起草紧急方案 欲摊派16万难民 大批阿富汗人“紧盯”欧洲 排长龙办护照 泄洪大门打开 这是赴欧良机



欧盟委员会主席让·克洛德·容克9日在欧洲议会发表其上任以来的首份年度“盟情咨文”，宣布一份缓解难民危机的紧急方案，准备在欧盟28个成员国间搞“摊派”，按照不同份额强制接收难民。按照容克公布的新方案，如今已经在欧盟境内的大约16万难民将得到重新安置，包括欧盟先前方案所涉及的意大利和希腊境内大约4万难民，以及近期在匈牙利、希腊和意大利境内的大约12万难民。方案综合国内生产总值、人口、失业率和已接收难民申请数量等因素，计算出各成员国应接纳难民的数量，接收难民最多的国家依次为德国、法国和西班牙。

打开大门

欧盟表态 会接收更多难民

容克说，欧盟一方面会接收更多难民，让他们尽快融入当地社会，另一方面也会加强边境管理，制定更有效率的移民法律法规，一旦接收的难民违反相关法规，将以更快的速度遭到驱逐。

一些政治分析师认为，由于一些成员国先前已经对“摊派”的想法表达过反对意见，容克公布的新方案或许会引发欧盟内部的新一轮口水战。路透社报道，反对强制接收难民的声音中，经济相对欠发达的东欧国家尤为突出。

不过，德国总理安格拉·默克尔却认为这一方案还过于“保守”。她表示，现有的新方案为安置难民设定了上限，意味着超过这一上限的难民可能难以得到妥善安置。

不过，默克尔强调，作为欧洲最大经济体，德国只接受逃避战争和政治迫害的难民，对于出于改善生活目的的人可能面临遣返的命运。



大批难民拥入欧洲

受到鼓舞

阿富汗人排长龙办护照

随着德国等欧洲国家近日相继宣布“积极”接收难民的政策，大批阿富汗难民“紧盯”欧洲，希望借此机会逃离持续数十年的战乱和经济困境。正如阿富汗一名男子所言：“泄洪的大门已经打开……这是我们前往欧洲的最佳时机。”

凌晨4时，不少人已经聚集在阿富汗首都喀布尔护照办事处门外，等待办理业务。而等到高峰时，排队的人便宛如一条长龙。现年28岁的阿富汗小伙子米尔瓦伊斯便是其中之一。

米尔瓦伊斯看到电视上

播出大批难民拥入欧洲，他开始“心动”。特别是看到一些德国人手持有“欢迎难民”的标语，米尔瓦伊斯打算通过偷渡的方式，从阿富汗出发，经由伊朗前往土耳其，最后抵达德国。

国际移民组织驻阿富汗主管理查德·丹齐格说，“我们确信，一些阿富汗人看到电视上播出一些人成功抵达欧洲的画面，便受到鼓舞”，他们也看到过一些难民死在途中的照片。“不过，成功移民的故事和图片永远比失败（的例子）更有影响。”丹齐格说。

被迫离家

阿总统呼吁“年轻人待在你的国家”

米尔瓦伊斯曾在阿富汗西部省份库纳尔一个美军基地为美军担任翻译工作。不过在美军从基地撤离后，米尔瓦伊斯多次受到极端组织的生命威胁。

2012年的一个早晨，米尔瓦伊斯在自家门外发现一封恐吓信。这封据信发自塔利班的信中写道：“你为外国异教徒工作，我们将砍掉你的头。”

受到恐吓后，米尔瓦伊斯便开始申请美国特殊移民签

证，不过一直未能拿到。

阿富汗前总统哈米德·卡尔扎伊9日呼吁暂停冲突，希望阿富汗年轻人留在国内。他说：“亲爱的阿富汗年轻人，待在你的国家，建设你的家乡……这个国家面临一段困难时期，需要你们留下。”

不过，按照法新社的说法，卡尔扎伊这段话似乎是在“对牛弹琴”。长达4年的战争已经消磨了阿富汗人的耐心。

绊倒难民 女记者面临5年监禁

《每日邮报》昨晨报道称，8日因故意绊倒难民而被NITV解雇的匈牙利女记者拉斯洛面临牢狱之灾。匈牙利多个政党表示，将寻求对拉斯洛提起刑事指控，拉斯洛可能会因暴力罪名面临最多5年监禁。

当地时间8日，多家媒体在匈牙利与塞尔维亚交界勒斯凯附近的临时难民营进行采访，当

时大批难民突破了匈牙利警方防线，而警方展开了追捕。报道称，一名德国电视台记者拍摄的视频显示，这名匈牙利女记者除了故意绊倒一名抱着孩子的父亲外，还曾在此后用力踹了一名小女孩。她当时站在大批逃跑中的难民之间拍摄，突然往上抬脚，踢中一名正在逃亡的小女孩。据新华社电

外交部回应“伊斯兰国”称 抓获中国人质有关报道

据新华社电 外交部发言人洪磊10日答记者问时说，中方注意到“伊斯兰国”组织称抓获1名中国人质有关报道，正在了

解核实相关情况。

“中方重申，中国政府坚决反对任何针对无辜平民的暴力行为。”洪磊说。

密集恐惧 印度公路26条车道爆堵

印度最近一张交通拥堵照片在互联网上引起轰动，原因是一条高速公路的26条车道同时拥堵，令“密集恐惧症”患者不忍直视。



水泄不通

这条从印度首都新德里通往卫星城古尔冈的高速公路经常拥堵，令当地居民颇为无奈。随着一组照片近日曝光，这条高速公路的拥堵状况令人咋舌。

在印度民间团体“保护文化、遗产、环境、传承和促进全国关注委员会”负责人阿尼尔·苏德发布的这些照片中，已经无从辨认高速公路或车道，只能看见密密麻麻的汽车，仿佛这是一个巨大而拥挤的停车场。

据印度《印度时报》报道，这组令人震撼的照片拍摄于早高峰时段，拥堵路段恰在一处收费站广场，全部32条车道中有26条被堵得“水泄不通”，才会出现照片中的骇人景象。

苏德长期关注印度公共交通和道路拥堵状况，对这条高速公路的设计和管理非常不满。他经由微博客“推特”发布这组照片，并在图片说明里抱怨道：“腐败、低效、抢掠、欺诈骗通者、浪费民众宝贵时间。”

决策失误

英国《每日邮报》调侃，全球不少大城市都面临上下班高峰交通拥堵的挑战，但印度这条公路“把‘路怒症’推向了一个新高度”。

据《印度时报》报道，当地政府为彻底缓解道路拥堵，2014年想出一个“妙招”，即拆除此处收费站广场，并且拆除收费站的隔离杆等设施。此处收费站广场据报道曾是南亚最大的收费站广场，在全亚洲排名第二。令印度政府意想不到的是，拆除收费站广场后，这条高速公路的拥堵状况不但没有缓

解，反而更加严重。

知情人士介绍，此处收费站广场曾经在一定程度上起到调节和规范车流的作用。自从拆除后，不少司机毫无顾忌地高速行驶，再不愿减速，也随意变更车道，结果加剧了拥堵状况。古尔冈警官阿洛克·米塔尔说，这一路段发生车祸的频率正大幅上升。围绕噪声、严重拥堵等问题，附近居民自去年以来多番投诉，但当地政府和警察部门互相推诿，至今未能想出有效解决办法。

据新华社电