

明起,江山路南段东半幅封闭施工

南北通行可走西半幅新建道路

三全路、宏达路与江山路交叉口东西方向不可通行

江山路南段(北三环—连霍高速)拓宽改造工程进展顺利,9月13日起,施工将转至东半幅。届时,三全路江山路交叉口、宏达路与江山路交叉口东西方向不予通行,东西向车辆可经长兴路及以东道路绕行清华园路和北三环。

江山路南段拓宽改造工程南起北三环,北至连霍高速公路,全长3.5公里,道路红线由原来的45米,拓宽改造为62米。该工程是旧路升级改造

工程,是连接北三环与连霍高速的重要交通枢纽,项目实施将加强郑州市综合交通枢纽与外部道路交通系统的快速衔接,提高区域路网对交通枢纽的交通适应能力。

9月13日至30日,江山路东半幅机动车道全封闭施工(包括三全路口及宏达路口),工期计划18天。其间,三全路江山路交叉口、宏达路与江山路交叉口东西方向不予通行,东西向车辆可经长兴路及以东道路绕行清华

园路和北三环。江山路西半幅新建机动车道南北方向正常通行。

施工期间,三全路(江山路—长兴路)段及宏达路(江山路—长兴路)段南半幅道路,加装隔离墩隔离为双向通行保通道路,保证惠济区人民医院、郑大四附院等沿街单位及附近居民正常通行。同时,三全路和宏达路与长兴路交叉口将设专职安全保通人员,负责交通疏导。
郑州晚报记者 王军方

农业路高架跨花园路首联钢箱梁吊装完成

整体箱梁长170米,创我市之最 吊装对花园路口南北向通行影响不大

农业路高架东段施工有新进展,作为该段重要的控制性节点工程,主线上跨花园路钢箱梁桥施工昨日首联吊装完成。上跨花园路的钢箱梁整体长170米,为我市市区目前最长的钢箱梁。

郑州晚报记者 冉小平/文 周甬/图 通讯员 宋军



首联钢箱梁吊装完成

上跨花园路的钢箱梁全长170米,宽25.3米,共分3跨124个节段。其中两侧各有一跨,各长50米,中间的主跨长70米。

施工方上海宝冶工业安装工程公司该标段负责人鹿成俊介绍,跨花园路钢箱梁

中间部分成有起拱,箱梁厚度最窄处为2米,最宽处3.3米;箱梁宽度25.3米,为双向六车道。

三跨钢箱梁分为124个节段。最长节段长12.4米,最大宽度3.7米,最重约60吨,需要用160吨的履

带吊一节节进行吊装。

为减少该钢箱梁施工时间,施工方将对该处钢箱梁进行交替吊装,计划10月底完成全部吊装工作。

施工期间南北向通行不受影响

农业路花园路口为我市最繁华的地段,如搭设满堂架,路口交通势必会受到较大程度的影响。鹿成俊表示,该段采用钢箱梁施工,正是为了保障花园路通行。钢

箱梁运输作业在夜间进行,吊装白天进行。

三跨钢箱梁,其中东、西两跨施工范围均在现有围挡内。中间70米长的主跨又分为3段施工,每段将封闭施

工,但剩余两段保障通行,确保花园路口南北双向6车道的保通要求,对路口南北向整体交通影响并不大。

A

B

C

D

建设路西三环

出租车占了 公交停靠区

市民呼吁:交警来给占道出租车贴罚单



公交站台离地铁出口近,大量出租车占了公交停靠区,正常的公交车无法进站,经常堵车。昨日上午,市民通过本报呼吁,希望交警能到建设路西三环地铁口公交站台处,给堵路的大量出租车贴罚单。

昨日9时许,在建设路西三环立交桥东北角地铁C出口处,31路公交站牌前,由于紧挨地铁口,出入人多,出租车直接排队停靠在31路公交站牌下,排成了近20米的长龙,把本就不宽的东向北的拐角处的马路,占去了1/2。公交车一来,因无法进站停靠,只好停在快车道上,将剩下的1/2路面堵死,所有车辆和行人只好在后面苦等,直到公交车开走才可通行。

市民李先生介绍,早上7点半到8点高峰时,堵得最厉害。“出租车占公交车的道,公交车堵路人的路,上下班高峰期更堵!希望交警来这里给这些违法停车的出租车,贴罚单!”

郑州晚报记者 徐富盈 文/图
线索提供 岳先生(稿费50元)

配合天明路大修工程

1300多棵行道树“搬家”

近几天,不少市民发现,天明路和博颂路交叉口向南一直到红专路,道路两侧的行道树以及片林开始移植。

昨日,记者从郑州市园林局了解到,为了配合天明路道路大修工程,绿化工程管理处正在天明路上进行移植,本次共移植树木1303株,其中枫杨为936株、黄山栎为349株、法桐18株。工程苗木移植从9月5日开始,到9月30日结束。

“此次移植走的1303棵行道树中,有500多棵将移栽到市区其他新修市政道路两侧,主要是金水区的银河路、管城区的七里河路,二七区的端午路,栽植工作已经开始。剩余的大部分行道树,将暂时移栽到荥阳的大河苗圃内,天明路大修工程竣工后是否移栽回来,要等新的规划安排。”昨日,绿化工程管理处一负责人说。

郑州晚报记者 王军方

