

郑荐



下午4点的刘庄公交车站,摩的成群结队

一个刘庄公交站牌附近停12辆摩的 公交车进不去站,市民跑到快车道上车 以小欺大,小摩的占了大公交的窝



系列报道 (四)

刘庄公交站台

62路“被围困”,车长发微博吐槽

“摩的摩的,该拿你如何是好,太苦恼了。”昨日上午,62路公交车长云悉向记者抱怨。9月13日上午,他发了一条微博称:“郑州花园路刘庄公交站台,摩的把公交站台围得严严实实的。公交车进不了站,只能在快车道上停,而乘客也只能在快车道追着公交跑。”

早高峰机动车道被摩的占去一半

云悉的微博发出后,引起不少网友的共鸣,网友称,刘庄公交站台附近,摩的成群拉客,把站台围个严严实实,公交车进不了站,站台已经变身成摩的“大本营”。

昨日下午3点,记者搭乘公交车赶到花园路刘庄,刚下车就有两辆摩的热情地迎上来询问,被婉言谢绝后悻悻离去。在刘庄公交站台前有数十名市民正在等公交车,而原本供公交车

摩的是“顺风车”?实为“拦路虎”

“算下来,我在刘庄住了有两年。”25岁的郭女士表示,刘庄城中村并不大,但却住了好几万人,有不少是和她一样刚刚追梦的年轻人。

郭女士表示,每到早晨7点多早高峰,望着黑压压的人群,她就发怵,“公交站牌和公交车之间是一排摩的方阵”。

只要经过就会听到摩的师傅齐刷

“给钱时动作快点,没证据咋管我?”

“谈好了价钱,会把你送到地方的,请放心。”记者随后找到一辆摩的,询问他从刘庄到花园路北环多少钱,对方表示,“20块钱,现在活少,一口价,15块钱,不能再少了”。

这名摩的师傅自称姓刘,他说,自己干摩的有三四个月了,是兼职。

公交站被摩的围困,干着急进不了站,乘客们只得追着车跑;汽车北站外摩的成群结队,快车道上恣意穿行……公交站、汽车站都是一个城市文明的窗口,然而,被摩的占去“地盘”之后,交通乱象令人忧虑。公交车长吐槽称,希望每位乘客受到尊重,不再狼狈去追车。

郑州晚报记者 石闯 张潇/文 周雨/图

云悉表示,自己跑公交已有10年了,62路公交车的首发站是花园路刘庄,“每天发车时都是摩的把整个站台围得水泄不通,许多乘客只能在快车道上车,有时追着车跑好远,等公交找位置靠边停下。”

“本来都是文明有序乘车,结果争

进出的车道上,被等生意的出租车和摩的围了个严实。

记者粗略数了一下,仅一个公交站牌范围内就停了12辆摩的,有的横在路上,有的三三两两聚在一起聊天。别说公交车,就是行人徒步也要绕上一绕才能通过。

“早上上班跟打仗一样,本来等车的人就多,站台这里还被二三十辆摩的挡着。”刘庄住户程女士

刷地喊着:“老师儿,去哪儿哩?”她只得跑向快车道,连蹦带跳上车。有时,她搭不上公交,着急办事,询问摩的师傅,然而,对方坐在摩的后座上,两指掐着一根烟,看了她一下,“40块,走不?”这个高价把她给吓退了。

“摩的随意停靠,占据主次干道,影响市容市貌,也影响了安全通畅。”郭女

士说,她搭乘过一次摩的,对方似乎对自己的驾驶技术很有信心,一路在疾驰的汽车中穿梭,基本上都是在快车道,不遇红灯不肯减速,让她提心吊胆,“安全系数太低了,没把安全当回事。”

郭女士说,看似摩的是“顺风车”,其实是“拦路虎”,她希望交警等部门好好整治一下,还路于民。

先恐后抢来抢去,乱成一片,绅士、淑女等都变成了斗士,这怎么有安全和文明可言?”他说,作为公交车长,他真心希望每位乘客都受到尊重,“不再非常狼狈地追着公交车跑,不再眼睁睁地看着一辆辆满满的公交车渐渐远去,而你还站在原地挤不上去!”

在紫荆山附近上班,她说,公交站台每天都被摩的环绕着,尤其早高峰,一眼望不到头,机动车道被占去一半,市民坐车要跑到快车道上等,很危险。

居民陈先生表示,每天上班都要穿过“摩的阵”,每天等车至少要被八九个摩的拦下拉生意。“从大门口一直到站牌,不过50米的距离,却要绕七八分钟才能过去。”

对于记者询问,如果遇到执法的交警怎么办时,他撇撇嘴说:“你给钱时动作快点,没证据咋管我?”

一个小时等不来一个活儿,就会和“同行”聊聊天。“运气好了的话,跑上半天,也会挣个百十块钱,贴补一下家用。”他说。

对于记者询问,如果遇到执法的交警怎么办时,他撇撇嘴说:“你给钱时动作快点,没证据咋管我?”

汽车新北站

摩的闯红灯 乘客被摔下来

“摩的,摩的!去哪儿,我送你吧?”离刘庄不远处的汽车客运新北站,大门前整齐划一地布满了摩的,像电动车方阵一样,乘客从车站出来,“美女”“帅哥”的称呼此起彼伏,招徕乘客。

看到从站口走出来的旅客,几个摩的师傅蜂拥而上,为了更快抢客,他们将车直接停在人行道上。来往的人很多,人们只能在“摩的”中穿行,非常危险。

经过记者观察,在出站口附近的人行道上,除了各种小摊点,就是各类摩的了,两轮的、三轮的,还有出租车,随意停在路边。

“汽车站本来车就多,摩的还要停这里,人为添堵,看了很不爽。”小孟是一名大二学生,经常在该站乘车。他说自己每次从车站出来都觉得像明星一样,被摩的师傅追着做生意,“以前为了赶时间也坐过摩的,他们向来都是随意变换车道,无视红绿灯”。

小孟说,有一次坐摩的,因为闯红灯躲车,他从车上摔下来磕破了腿,摩的师傅说扶他去路边先休息,结果他刚坐下对方骑上车就溜了,“以后我再也不坐摩的了,简直是用生命坐车。”



刘庄公交车站附近的摩的“车队”