

# 107国道郑州段改建工程与郑汴路互通立交通车 四环实现真正意义上的贯通

## 从黄河大桥到港区,行车时间由90分钟缩短为40分钟

历时3年半的建设工期,G107郑州段改建工程与郑汴路互通立交(以下简称郑汴路立交)在昨日正式通车。至此,东四环上的这个节点终于打开,以往绕行耗时40分钟的路程,现在只需3分钟搞定。郑州晚报记者 刘凌智



郑汴路立交主线桥全长1.75公里,南到经北四路,北至白佛南路,与现有的东四环道路连接,如果算上引道的话,全长则达到2.5公里。工程于2012年4月进场施工,2015年9月20日具备了通车条件,主线桥双向10车道,主线部分长2523米,另外有5个匝道、4条辅道共计9041米。

两条上匝道分别设置在东西两个方向,市民今后可以直接通过商都路,前往四港联动大道的南北方向;三个下匝道服务于由南向北的车主,大家可以通过匝道分别通往郑州市区方向、中牟县方向及圃田高速收费站,而由北向南方向,则可以通过地面辅道实现互联互通。

李钰冰 图

### 郑州市四环完整地连接成为一个环

郑汴路立交的通行,可谓畅通郑州工程中极其重要的一环,这其中不但包含郑州市委市政府各方面的努力,施工单位也可谓克服种种困难,高速公路保通方案的审批、跨铁路施工难度巨大、郑汴路行车干扰……郑汴路立交的通行,使郑州四环道路实现了真正意义上的贯通。

项目总工刘刚介绍,郑汴路立交位于东区郑汴路和京港澳高速公路圃田收费站处,与现有双喇叭型立交位置基本重合,该立交范围内现有道路主要包括郑汴路、京港澳高速、高速既有双喇叭立交、陇海铁路,以及在建的陇海高架快速路。

### 由黄河大桥到港区 行车时间由90分钟缩短为40分钟

据了解,这个工程在施工过程中的确受到很大的阻碍,不但有郑汴路行车干扰大的现实因素,还有陇海铁路涵洞的限制,畅通来之不易。

在立交未通行前,从市区东边由北向南走,市民只能从107辅道绕行,目的地就在前方不远,却只能花费大约40分钟时间绕道而行,南北通行极其不便。

项目负责人表示,本项目建成通车,标志着国道107线

郑州市四环也完整地连接成为一个环,由郑州公铁黄河大桥至航空港区不需再绕行107辅道,行车时间由原本的90分钟缩短为现在的40分钟,给车主们提供了便利。

此外,郑汴路立交的通车,不仅方便了市民南北通行、上下京港澳高速,还将实现公路港、铁路港、信息港、航空港区的四港联动,为周边相关产业发展提供便利的交通条件。

### 盘点郑州易堵路段之四

#### 北区上班族出行 看看哪些路易堵



南阳路与农业路交叉口高峰时段十分拥堵

9月17日,本报开始“盘点郑州易堵路段”系列报道,让市民对易堵路段做到出行心中有数。今天咱们就说说近期交巡警五大队辖区的路况吧。

郑州晚报记者 张玉东 实习生 王霄雄 通讯员 李颖/文  
 郑州晚报记者 周甬/图

#### 施工路段

农业路全线高架、江山路道路拓宽改造、天明路(农业路至北环)段城市道路大修、京广快速北延工程、清华园路道路升级改造、花园路地铁二

号线、开元路(天河路至花园路)段北区热力管网工程施工、红旗变电站电力隧道工程施工(涉及丰庆路北段、文博东路、农科路)

#### 易堵路口

中州大道东风路、东风路政七街 因农业路全线高架施工东风路已成为贯穿东西的主要道路,原本车流量就巨大,施工后大量车流涌入东风路,早晚高峰时有拥堵发生。建议绕行北环路。

在路口及路两侧乱停车所致,建议家长不要随意乱停车。

农业路南阳路 本身车流量就很大,加上农业路施工东西双向不畅。

江山路、文化路 江山路全线封闭施工需绕行文化路通行,致使文化路通行压力大。

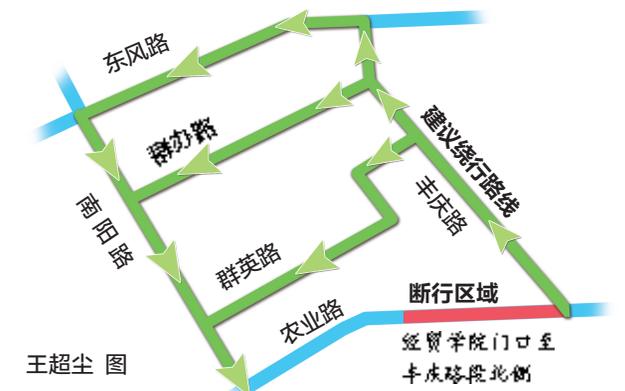
东风路信息路、文化路俭学街、宋寨南街丰乐路、信息学院路文劳路、三全路七中门口 早晚高峰车流量大,因学校门口接送孩子的家长车辆

花园路刘庄 早晚高峰车流量大。因二马路长途汽车站拆迁后致使新客运北站人流量加大,尤其是加大早高峰的交通压力。新北站专用的候车区域和停车区域正在建设当中,尚未投入使用,致使一些出租车无候车区,机动车无临时停车区域,加上花园路地铁二号线正在施工致使交通压力巨大。

### 今日22点至周四10点 农业路(丰庆路—天明路段) 北半幅封闭施工

记者昨从农业路快速通道工程项目建设部获悉,9月22日晚10点至24日10点,农业路丰庆路至天明路段封闭施工。

封闭期间,由东向西车辆可至丰庆路向北绕行东风路、群办路、群英路等三条线路至南阳路后向南驾回农业路通行。郑州晚报记者 冉小平



王超尘 图



北