

## 郑荐

# 灰头土脸、破败不堪,长期停在小区和路上 “僵尸车”碍事又难看,快来举报

## 律师:建议建立车主信息库,不处理遗弃车,不登记第二辆



灰头土脸、残破不堪、长期停放就是不走……在郑州街头和小区常常能看到一些“僵尸车”，不仅堵路还堵心。连日来，记者走访了街头和部分小区，探访这些“僵尸车”为啥就是不“挪窝”？到底该咋管、归谁管？

郑州晚报记者 鲁燕 实习生 闫淑鑫 文/图

### 现场之“僵尸车”

耗油高

#### 小轿车变“废品中转站”

昨天，在南三环橄榄城小区的地下停车场入口处，记者发现了一辆黑色轿车，上面落满了灰尘。该车车身完好无损，仅仅从外观上看，很难想象车里面竟塞满了垃圾。

就在记者尝试联系车主时，一个骑着三轮车收废品的老人停了下来。他打开车门，熟练地从车厢里掏出几个废酒瓶、废纸盒，放在了自己的三轮车上。一问得知，这辆车正是他家的。“这个车太耗油了，没人开，就停这儿了。”老人说。他把自己平时收到的废品暂时放在里面，等攒够数的时候再一并卖掉。

就这样，好好一辆车成了“废品中转站”。

占车位

#### 报废车一车占两位

“你看看那红色的破车，天天一车占两位，专为他家的另外一辆车留位子。”昨天下午，在中原路西三环附近一小

区，说起这个红色报废车，小区很多业主愤愤不平。

这辆红色轿车一看就很久没开过，全身都是灰尘，挡风玻璃已损坏。

居民张先生说，他和其他业主开始没发现什么，慢慢他们才知道，这一车占两位，车主随时回家，车子都有位可停。

装满工具

#### 面包车变成“修车摊”

在南三环碧云路上的加油站旁边停了一辆面包车。车头多处凹陷，车漆也掉了几块，整个车身锈迹斑斑，一看就是经过了长时间的风吹日晒。车里装满了各种修车工具。

没错，这是一个修车摊，旁边还立了招牌：精修电动车、三轮车，改装碟刹，电池以旧换新，专修疑难杂症。

下午4点30分许，记者并没有见到修车摊的师傅。一发传单的男子说，修车师傅去接孩子了。

经了解，面包车早就不能开了，修车师傅把它停在这之后就再没动过。



面包车成了修理铺。



橄榄城小区这辆小车里塞满了废品。



昆仑华府社区，套牌车被拖走。



文化宫路长期停放的面包车被拖走。

### 现场之拖“僵尸”

昆仑华府小区：

#### 拖走一辆套牌车

昨日下午2点10分，在陇海路与华山路交叉口北侧的昆仑华府社区，交警二大队民警正在把一辆灰色轿车拖走。

居民王先生说，这辆“僵尸车”停在这里至少一年了，影响了附近市民出行。他们把情况汇报给了社区，社区工作人员多次贴告示找车主，车主就是不出现。他们把情况反映给了交警二大队民警。

前来拖车的交警二大队民警介绍，这辆灰色丰田车，占压了一半人行道。“我们通过警务通查询，这是一辆套牌车，所以，我们把它拖走，如果找不到车主，就做无主车报废处理。”

华山路附近：

#### 车主不让拖车

“凭啥拖我的车啊？车是我的私有财产。”昨天下午3

时许，接华山路附近居民举报，交警二大队民警正欲将停放在人行道上的一辆风尘仆仆的车辆拖走时，突然冲过来一中年男子，不让拖车。

因车辆已影响了附近交通，交警还是决定将车辆拖走。该男子搬来一辆电动车，将电动车锁在了拖车上。经交警多方劝说，男子愿意自己处理这辆车。

文化宫路：

#### 人行道上面包车被拖走

文化宫路颍河路南约150米路东处的一小区门口人行道上停有一辆面包车，车门敞开着。据悉，该面包车停在这儿至少半年了。

交警根据该辆车车牌号豫RR1079，找到南阳的车主电话，但一直无人接听。警方随后也将该车暂时拖离了现场。

■大家谈

### “僵尸车”谁来管？

物业：

#### 我们也头疼 车拖走又开回来

中原西路豫花园小区物业班姓工作人员表示，小区也有好几辆“僵尸车”，但物业公司没有执法权，所以，他们拿这些僵尸车也是没法儿。

“其实，我们也拖过这样的车辆，但随后又被业主开了回去。”该工作人员说。

同样，金京花苑小区深蓝物业的段先生提到“僵尸车”也颇为无奈。“我们下午刚打的110，警察也来了，但说小区里停放的车辆他们无权拖走。”段先生说，他们小区19号楼和1号楼各停有一辆“僵尸车”，都是无牌的，停放至少有3年了，“我们告示都贴了多少回了，但就是不见人把车拖走。”

采访中，大多物业公司表示，他们都不会轻易去处理业主的这些车辆，除了涉及业主的私有财产外，还有这些车辆大多都不能直接开，拖运需要一笔不小的开支。万一拖运中发生损坏，回头也怕业主索要赔偿等。

城管：

#### 我们没有拖车权

“僵尸车？应该找执法局的人来拖。”采访中，不少小区业主说。

“我们没有拖车权。”昨天，中原区城市管理局中队队长樊向阳接受采访时表示，在2001年8月份，执法局刚成立时，他们确实有部分拖车的权力，但是，自从新的《道路交通安全法》颁布，机动车乱停乱放的权限都划归交警部门了，“我们都不拖车好多年了。”

律师：

#### 建议建立车主信息库

河南豫龙律师事务所律师付建介绍，尽管目前“僵尸车”的管理在法律上是个空白，因为车辆是私人合法财产，但是合法财产不能影响公共安全及市容面貌。他建议，物业和城市管理部门可将这些长期停放在小区的车辆报告给交通管理部门，而后统一停放。

为杜绝“僵尸车”现象，车辆登记部门可建立车主信息库，如果个人名下有预期没有年审的车辆或遗弃的车辆，可将遗弃车辆车主的信息输入信息库，在遗弃车辆未处理之前，不予登记第二辆车的信息。

民警：

#### 小区车辆不影响公共交通，拖不了

据交警二大队警官李冰介绍，交警处理“僵尸车”也是很谨慎的。有车牌的车辆达不到报废年限，不是特别影响交通，一般都不会拖；如果车辆有车牌可查到车主的联系方式，会电话告知车主，让车主自己来移；如果有电话仍联系不上车主，他们会贴条告知车主。

而无牌车，影响了交通，但现场又没法落实车主身份及具体情况，一般是要拖走做进一步落实。

小区车辆为什么不能拖？李冰说，因小区车辆是业主的私有财产，在小区内停放，又不影响公共交通，说白了他不违法，因此，交警部门没有拖车权。

有无好的建议？李冰说，目前，全市上下都在开展淘汰黄标车行动，各区各办事处都在进行，可以联系辖区办事处。

### 这样举报“僵尸车”

拨打郑州晚报新闻热线96678。本报记者将现场调查，帮您联系车主或请交警进行处理。

线索提供 吴俊成(稿费50元)