

# 感受优势性能,体验物超所值,驾享品牌魅力 好不好? 试试就知道了!



近期,“TOP汽车”有幸近距离接触了几款市面上的主流车型。通过试驾不难发现,大牌就是大牌,这几款车型不管从外观、操控、动力及油耗等方面均给我们留下了深刻的印象。郑州晚报记者 白贺

## 试驾

### 将热爱进行到底 和科帕奇、创酷探访草原天路

放下手头繁琐的工作,离开那钢筋水泥喧嚣的都市,驾驶着崇尚自由的科帕奇、创酷,来一场酣畅淋漓的草原天路之旅! 9月15日至17日,北京、天津、郑州、石家庄四地的100余名媒体人及车迷驾着雪佛兰科帕奇、创酷,与中国最美草原公路来了一场将爱之旅。

草原天路被誉为“中国版66号公路”,位于张家口张北和崇礼的交界处。蜿蜒的道路两旁,是绿树成荫的草原,还有众多的风车……在这里,才能真正感受到自由二字,才能体会大自然的魔力。这个时节自驾在草原天路,能感受到与天接壤的五彩草原,这条海拔千米的蜿蜒公路,

配上道路边茫茫无际的草原,高耸入云的大风车,再配上科帕奇、创酷的高颜值,成就了一番草原美景。

随行人员所乘坐的科帕奇、创酷不惧挑战,勇闯各种S弯道,在高低起伏的路面,在急转弯驾驶过程中,充分展示了良好通过性和性能优势的同时,更将雪佛兰SUV精神弘扬得淋漓尽致,与草原天路所代表的对自由的向往的精神不谋而合。

从山地到河谷,从原野到村庄,科帕奇、创酷的每一次亮相,都惊艳十足。百里之间,左右徘徊曲折,剧烈地跌宕起伏,静谧深远,仿佛通向梦的彼岸。醉美天路,让科帕奇、创酷车队成为了最耀眼的明星!

### 新生代高级动感座驾 感受吉利博瑞的物超所值



吉利博瑞作为一款主打B级市场的自主车型,它拥有同级别中最为丰富的功能配置,超值的性价比使它在发布之初便得到了不少关注,作为吉利深化战略转型的开山之作,吉利博瑞定位为“新生代高级动感座驾”。前格栅如同水滴泛起的涟漪,使车头充斥着中国古典之美;LED前大灯,则如同一双犀利的眼睛,折射着博瑞整车的精锐之魂;而溜背式流线型车顶设计,动感回曲的下

腰线,棱台贯通式的上肩轮廓,又展了它运动的风格。

吉利博瑞长宽高分别为4956×1861×1513mm,轴距2850mm,近5米的车身长度十分提气。进入吉利博瑞的车内,雅致豪华气息扑面而来。配备了顶级豪华音响的博瑞拥有13只扬声器+外置功放,全力营造出唯我独享的剧院式聆听,8英寸超大高清数字触控屏,操控简易的I-Driver开关,则为操控带来更多乐趣。

吉利博瑞1.8T GDI涡轮增压直喷发动机,动力充沛强劲;且采用高性能运动悬架,保证行车稳定和舒适;TRC牵引力控制系统,陡坡应对自如,优秀的驾控让这款重大1.8吨的大家伙重现激情,将驾驭乐趣推向极致。

### 激情驾驭 尊享体验 红旗H7城市驾享汇郑州开演

9月20日,“理想志前行——红旗H7城市驾享汇”郑州站在郑州西服务区举行。据了解,“理想志前行 红旗H7城市驾享汇”是一汽红旗自2014年在全国开始举行的高端系列试驾活动,活动设置了丰富的场地试驾科目。

红旗H7是在红旗H平台下开发的我国首款自主C级车,拥有世界领先的产品性能和品质,从概念设计到工程设计全过程自主开发,

代表了中国汽车制造业的最新高度。红旗H7搭载全自主研发的高效能全铝发动机,前置后驱的驱动模式;高强度车身,8安全气囊,更有道路偏离预警、主动巡航、主动夜视系统,以欧洲五星安全标准,全力保障进取之路;全智能娱乐交互系统,配合13个BOSE扬声器,以及超大空间、多功能中央扶手及后排座椅通风按摩功能,更令驾乘者尽享舒适,领略理想之美。

## 活动

### 敢闯敢担当 郑州日产CGR再获佳绩

9月11日,2015丝绸之路中国越野拉力赛在敦煌收车落幕,郑州日产东风风度MX6车队两台参赛车辆,克服重重困难,全部完赛。其中,132号鹿丙龙/王永强最终排名第11位,队友170号邵建辉/沈鑫车组排名第35位。

今年是郑州日产实施赛事营销战略的第12个年头,以赛事来检验汽车品质,借助赛场残酷的环境来磨炼车辆本身,这是郑州日产

多年来一直坚持积极参与赛事的本质原因。

自2003年开始参加达喀尔拉力赛,郑州日产开启了国内汽车厂商赛事营销的先河,并在此后10余年叱咤各项汽车越野赛,大赛经验丰富。中国越野拉力赛一直被誉为“东方达喀尔”,而今年的赛事,随着更多大神级的国际车手、车队的加盟,让这次大越野的竞技水平提升到了一个前所未有的高度,成绩也更加难以预测。



### 拼车技 看这群年轻人

据悉,一场由“郑州联盟”车友会自发组织的秋季车友车技运动会于郑州东区万三公路盛大举行。本次运动会比赛项目有:连续绕桩、倒库停车、侧位停车、百米提速、急刹避险、换轮胎等多项车技。此次活动组织方还邀请了专业赛车手为大家表演了漂移特技,令所有参赛人员大开眼界。

组织方代表告诉记者:现在市区内新车不断增加,但一个个马路杀手也隐藏其中,这次运动会所设置的项目,也就是日常驾驶中所能碰到的各种问题,一来是请专业人士为大家讲解驾驶中所应注意的事项,二来检验一下自己的驾车水平并提升安全驾车的意识。

## 对话“动·感”现场 508凭高效获青睐

7月,东风标致重磅打造之下,一场为期半年,遍布全国大江南北118座城市的“动·感”全系车型体验行动正式开启。如今,经过两个月的开展,这一盛事仍然在如火如荼地举行当中。508作为东风标致旗下旗舰车型,在两个月的“全民检阅”中,收获了无数试驾者的青睐,仅在活动现场就签下了不少订单。而他们对与全新508又有哪些评价,我们采访了在现场签下订单的两位客户。白贺



### 完美平衡动力与油耗 解读“T+STT 高效动力”实力所在

在这场大型试驾活动中,508派出了搭载1.8THP涡轮增压直喷发动机车型,凭借“T+STT 高效动力”收获了不少试驾者的芳心。根据一组数据我们便得出了这款车型备受欢迎的根源所在,在官方给出的数据中,1.8THP的动力参数为150Kw、280N·m,要知道这个数据堪比主流2.0T发动机水平,而油耗与B级市场明星车型排量更低的1.5T对等。

在哈尔滨站,我们碰见了这样一位正在签订单的参与嘉宾,他叫张继生,初次见面,便给我们留下了深刻的印象。乐观、爽朗、幽默的他,在试驾全新508之后,告诉我们,“用我们这的方言说508的动力实在是太‘有种’了!起步阶段推背感十足,往后508的力道也特别足,刚才经过百米冲刺的试驾之后,真的有种《速度与激情》的快感,我也越来越能理解为什么那么多人喜欢赛车了。”

### “T+STT 高效动力”不止高效 试驾者谈508驾驭感受

而同样是经过试驾当场就签下订单的韩先生,对于508“T+STT 高效动力”黄金组合,更是给出了很大的赞誉。

韩先生告诉我们,“最近打算换车,之前了解很多508的资料,今天经过试驾之后,508果然没有让我失望,不仅感受到了它在动力方面所带来的快感,更感受到了东风标致在做工方面的认真。就如车子刚开启、加速等时候,508表现得特别平顺,不像现在

我之前试驾过的一些车,总会发生一多少的抖动,感觉特别不舒服。而508给我的感觉不仅是快,也是在细节上的不断突破。”

而令韩先生爱不释手的还有508搭载的“STT发动机智能启停系统”,韩先生跟我们说:“油耗当然越少越好了。最主要的是,这个功能在启动的时候,车里的一切设备,包括音响、空调等都正常运行,不会随着发动机的停止而中断,这个功能真心很赞!”