

数字看东区

新型城镇化的郑州样本

三年出形象 五年成规模 十年建新区

大型系列报道之 财税收入篇

核心提示 我国新型城镇化建设如火如荼,作为统筹城乡发展的新型城镇化样本,郑东新区走过了怎样的发展道路?实现了什么样的发展?在哪些方面做出了有意义的探索和实践?郑州报业集团旗下的《郑州日报》、《郑州晚报》、中原网、中原手机报和所属媒体官方微博、微信及全媒体集群,联合推出“数字看东区·新型城镇化的郑州样本”大型系列报道。今日刊发财税收入篇,明日刊发投资建设篇。

百亿财税润新城

郑州报业集团全媒体记者 覃岩峰 侯爱敏 柴琳琳

财政税务是地方经济发展的晴雨表,也是社会经济稳定发展的重要支撑。各产业齐头并进,特色产业多面开花,成就了郑东新区的繁荣和财税收入的迅猛增长。

日新月异的郑东新区,带来了财政收入的快速增长。数据显示,郑东新区全口径财政收入从2003年的5815万元起步,在2004年至2006年间均保持了三位数增速。其中,2004年全口径财政收入为1.34亿元,增速130%;2005年为4.93亿元,增速达到

269%;2006年为17.44亿元,增速为254%;到2010年突破百亿,达到101.34亿元。截至2014年底,全口径财政收入接近150亿元,达到149.6亿元。

伴随着金融、电子信息、房地产等各种业态的快速成长,郑东新区税收一直保持两位数以上增速。数据显示,2003年全口径税收不足亿元,只有5748万元,到2004年已经达到1.1亿元。2006年攀升至5.52亿元,2007年为12.79亿元,2012年

达到65.44亿元。2013年成为郑东新区税收的关键节点,当年10月底,全口径税收突破百亿元,达101.86亿元。这一数字超过了省内多数地市,郑东新区也因此成为建成区超百平方公里人口过百万、税收逾百亿的“三百城区”。更值得一提的是,从2013年开始,东区金融集聚效应进一步凸显。2013年金融业全口径税收完成28亿元,占全区全口径税收的24%;2014年完成41亿元,占全区全口径税收的30%,同比

增长46%。

公共财政预算收入是衡量一个地方经济发展的重要指标之一,郑东新区全面建设的过程,也是地方公共财政预算收入节节增长的过程。2003年,全区公共预算收入为5722万元;2005年突破亿元,达到2.18亿元;2009年,实现由个位数到两位数的转变,达到10.39亿元;仅仅一年之后,2010年再上新台阶,达到22.09亿元,实现翻番;到2014年底,公共预算收入达到68.22亿元。



省市部署秋季秸秆禁烧 强化督查 强化问责 确保不出现焚烧污染

本报讯(记者 武建玲) 昨日,省政府召开电视电话会,对今年秋季秸秆禁烧与综合利用工作进行再部署,动员全省上下坚决打好秋季秸秆禁烧与综合利用攻坚战。

会上,周口市、驻马店市和永城市作表态发言。会议全面分析了我省大气污染防治的严峻形势和艰巨任务,要求全省各级政府、各有关部门和单位要进一步增强做好秋季秸秆禁烧与综合利用工作的责任感和紧迫感,多措并举,强化布控,严格督导检查,加强监测

预警和应急处置,深化综合利用,务求秋季秸秆禁烧工作取得实效;要强化责任,加强领导,强化奖惩考核,为秋季秸秆禁烧工作提供坚强保障。

会后,市政府对我市秸秆禁烧与综合利用工作进行部署。要求全市各级政府、各有关部门和单位要认真贯彻全省秋季秸秆禁烧与综合利用工作电视电话会议精神,强化领导,强化责任,强化督查,强化问责,严防死守,疏堵结合,确保全市“不着一把火、不冒一股烟、不出现焚烧污染”。

逾6万辆黄标车 强制注销

我市将严查报废车上路

本报讯(记者 王译博) 昨日上午,市政府召开黄标车治理推进会,听取各县(市)区黄标车淘汰工作进展情况汇报,对下一步推进黄标车淘汰工作进行安排部署。

记者在会上了解到,我市黄标车共135017辆,其中,按照《2015年黄标车淘汰工作实施方案》工作要求,年底前超出试用年限或超出三个检验周期未审验达到强制报废标准的黄标车72973辆;状态正常,通过限制行驶区域、时间和严格审验标准促进淘汰的黄标车62044辆。

截至9月11日,全市通过车管所管理系统注销达到强制报废标准的黄标车61820辆。注销车辆将通过统一公告形式督促车辆所有人上交车辆进行报废,对已经注销仍然上路的车辆,交警部门将按照驾驶报废车辆上路严格查处。

会议要求,黄标车淘汰工作要按照目标要求坚定不移地推行下去,每个月的阶段性目标要不打折扣,坚决完成;淘汰力度、执法力度、宣传力度及政策落实力度要继续加大;工作过程中要实行督导问责制,全力推进黄标车淘汰工作进度。