

新郑机场 T2 航站楼换乘中心惊艳亮相 远看似太空站 近看似 UFO

T2 航站楼普装全部完成, 年底正式通航



进展

T2 航站楼内部普装全部完成

昨日上午,记者来到郑州机场T2航站楼换乘中心项目工地,远远望去,银色的外衣、流线型设计,还真像一艘硕大无比、蓄势待发的飞碟,在阳光的照射下熠熠生辉。一位路过郑州的云南旅客很兴奋,他表示自己刚把航站楼换乘中心的照片发到朋友圈,就招来朋友们的“羡慕嫉妒恨”了。“远远望去,如同一座气势恢宏的太空站;走到近前,如同一艘硕大无比的飞碟。”

中建三局相关人士告

诉记者,随着9月21日机场二跑道飞行校验工作顺利完成,标志着郑州机场二期工程投运正式进入了“倒计时”阶段。目前,T2航站楼主体已全部完工,内部普装全部完成,正在进行小商铺的精装修工程和设备的安装调试。

根据计划,T2航站楼将在9月底完成竣工验收,9月30日完成设备调试;10月将进行T1和T2航站楼的转场演练等工作,确保今年年底正式通航。

换乘中心 正在进行收尾工作

作为郑州机场二期最“高大上”的项目——机场综合交通换乘中心(GTC),屋面钢网架工程已经基本完成,正在进行屋面天花板的安装收尾工作。今年年底计划与T2航站楼同步启用,届时郑州一机场的城际铁路也将开通运营。

T2航站楼和“GTC”建成后,郑州机场将实现客运“零距离”换乘,也是继上海虹桥机场之后,全国第二个将城际铁路、高速公路、轨道交通等多种交通方式有效衔接的机场。

“远远望去,如同一座气势恢宏的太空站;走到近前,如同一艘硕大无比的飞碟……”近日,不少网友惊艳:这不是在看科幻电影,这是新郑机场即将建成启用的T2航站楼及相关配套工程,能让你瞬间穿越到科幻世界里去!今年年底,郑州机场T2航站楼启用,总投资超过180亿元。作为新中国成立以来河南投资最大的单体项目——河南“天字一号”工程,如今,该项工程进展如何?记者进行了打探。郑州晚报记者 詹莉莉/文 网络照片

设计

登机廊桥达71个,能免去乘客坐摆渡车不便

T2航站楼采用国际先进的人性化设计理念,功能十分完备:新航站楼由主楼和东南、东北、西南、西北4个指廊以及内连廊组成。主楼为地上4层,一层为行李处理层,二层为到达层,三层为候机层,四层为出发大厅。局部地下两层。地下二层为穿越T2航站楼的城际铁路、地铁,地

下一层为部分设备机房和通往城铁及地铁站的交通走道。

除了建筑外观上的优美时尚设计外,新航站楼在设计上也更加人性化。据悉,T2航站楼的值机岛都设计在航站楼正中间,旅客从值机岛走到最远的值机口,步行距离也都在600米以内,而且登机廊桥达到71个,免去乘客坐摆渡车的不便。

规模是现有航站楼的数倍

据了解,1997年建成通航的郑州机场,承载能力严重不足。郑州机场二期扩建工程,将建设3600米长的第二跑道,是目前等级最高的跑道,可以满足当前世界最大的客机A380起降需求。T1航站楼设计客流量为

1580万人,T2航站楼设计客流量为2900万人。

建成投用后,郑州机场的客货运能力都将进一步增强。二期扩建工程完工后,郑州机场将直接进入中国十大国际机场的行列之中。

移动和家庭

悦享套餐

一份套餐悦全家



一份套餐 五人共享

高达13个G 国内流量

多达4000分钟 国内通话

高达100M 光纤宽带

1部魔百和 互联网电视

