

“刷脸时代”升级版 高新区企业成功研发“人脸识别”智能监控

你的脸会报警吗

人脸检测、人脸识别不是大家经常见到的所谓静态的、环境固定的上班刷脸考勤或者人脸支付,而是指在一些公共的、天气复杂的、人流量密集的监控大场景里面,对一些人脸进行检测,并识别出这些人脸,从而进行相关的告警、追踪工作等,这是近年来安防行业发展的一大热点,也是全球安防重点企业的攻关难点。郑州吉瑞特电子科技有限公司已经突破该技术难题,自主研发生产的“基于云存储及视频大数据分析的人脸识别智能监控系统”已经开始运营。

该系统充分利用了物联网、互联网、云存储、云计算、大数据分析等新型技术热点,通过前端的高清网络摄像机(500万像素)进行实时视频采集及人脸检测,

并将检测的人脸图片通过网络传输到远端的云服务器上,然后和云服务器上事先采集的特殊人脸视频样本库(通常是公安系统的某些特殊人群数据库)做对比及深度学习,判断出监控场景里面有没有某些特殊人物,如果有,就进行告警或者视频追踪等,为公安追踪一些犯罪嫌疑人或重点人群等提供便利。该系统也可应用于家庭安防,当门口安装一个吉瑞特高清网络摄像机后,摄像机自动抓拍人脸,并和实现存储的家人人脸做对比,如果是自己家人进入,则不进行告警,如果是外人敲门或者开门,则自动发送图片到家人手机或信箱,提醒家人有外人等,避免家里有财产损失或人员受到伤害。

吉瑞特实现多项技术突破

郑州吉瑞特电子科技是河南本土真正自主研发、生产高清安防监控前后端产品及平安城市级大型管理平台、车载高清监控及定位(GPS/北斗双模)产品(国内首创,具备多个专利技术,为各种车辆安全监控、定位、跟踪提供保障)的厂家,并提供吉瑞特“无限眼”云平台远程视频运营服务(针对个人、家庭、连锁店的手机实时监控、远程看家、看店服务等)。公司是河南省科技厅授予的“物联网视频监控工程技术研究中心”、省发改委的企业技术中心、高新技术企业、安防一级资质、中国智能建筑协会理事,并拥有进出口经营权等。经过5年多的潜心研究,目前积累了从前端的图像采集、编码、压缩、传输,到

后端的存储、解码、控制、上墙、分析等完整的技术,所推出的产品符合国内平安城市联网标准及国际组织ONVIF标准,通过公安部一所(北京)、三所(上海)等测试,并拥有15项软件著作权、3项发明专利(受理)等。公司产品以极高的性价比在郑州市委市政府、郑州新汽车东站、郑州新汽车北站、安阳平安城市、郑州大学、国家安监局、郑州中心医院、中国一拖(洛阳)、洛杉矶GUNRICK大学等国内外大型项目中使用。公司还连续入围2013~2015年及2015~2017年北京市政府采购名录,打破了安防行业没有河南品牌的记录,并真正走出河南,进入北京等高端市场,也不断出口到欧美等发达国家。

近日,位于郑州高新区的郑州吉瑞特电子科技有限公司传来喜讯,该公司自主研发生产的“基于云存储及视频大数据分析的人脸识别智能监控系统”是国内首批实现在大型监控场景中实时检测人脸并识别人脸的系统,成为安防行业内真正的亮点,现正在郑州的几个重点小区及地铁等试点运行。
见习记者 黄志艳 文/图



给你配上“无限眼”

吉瑞特结合互联网+思维所搭建的吉瑞特“无限眼”云服务平台,为新一代小规模视频监控和联网报警提出了新的解决方案,并针对个人对网络配置不熟悉的情况,开发了语音配置摄像机这一功能,用户只需要买一台吉瑞特家用摄像机,通过手机,用语音告诉摄像机家里的无线路由器密

码,剩下的就是在手机上指尖飞舞,就可以随时随地看到家里的老人、孩子、保姆等情况(实现网上直播只是一个简单功能),并可控制(一键布防、撤防等)一些智能家居产品,包括门磁、窗帘、报警器、可视门铃、智能水壶、智能吸尘器、智能喂狗器、智能LED等等。

新中基智能电动车 重新定义智能代步

在科技飞速发展的时代,交通工具的多样性满足了大家选择的多样性。选择汽车出行遇到堵车时,只想坐在车里哭,选择自行车出行,近距离还可以考虑,可远距离就不现实了,电动车的出现解决了上述难题。在日常的生活中,我们看到最多的就是快速畅通无阻地穿梭在大街小巷的电动车。

位于高新区的河南新中基交通科技发展有限公司,成立于1998年,公司的前身是“河南森地助力车有限公司”,是一家集科研、生产、销售、服务为一体的国内较早、品牌知名度高的大型电动车企业。见习记者 黄志艳 文/图



“森地”收获多多

河南新中基生产的电动二轮车、三轮车、四轮观光车、老年代步车和即将投产的轻型汽车畅销全国,其产值连续多年在亿元以上,年综合生产能力30万余辆。电动自行车无排放、成本低,是国家政策扶持的重点新兴行业,它可以满足大众化需求的众多优点,不但受到了中国老百姓的欢迎,也日益受到国外市场的重视。公司生产的“森地”牌电动自行车系列产品,被评为“河南省免检产品”、“河南省著名商标”等,其产品性能优良,质量稳定可靠,深得客户好

评。在农村市场的销量连续四年名列前十,其产品获评“全国电动自行车下乡中标产品”。

“森地”牌电动自行车产品在中国电动车行业有较大影响力,具有较高的知名度。畅销于河南、山西、山东、陕西、江苏、浙江、天津等多个省市,其产值连续多年在亿元以上,带动了3000多人的就业,拥有了6个配件分公司,连续三年受到表扬,并连续两次参与了中国电动自行车标准的制定和修改,其中“森地”电动车的三项标准被采用。

D3助“飞”更远

悍马系列是森地首部搭载D3传动引擎的量产电动车,D3传动引擎是通过4组动力源、6条动力渠道、12个传动组、46级磁能级数、三动力合一的排列组合,经过39744次试验论证,最终找出了三种最佳组合状态,它是以能量、动力、控制为核心,通过对能量的同步传承流动,来实现系统力量的最大化。

普通电动车引擎因动力系统协调性差,适配性差容易造成电流、电压高低不稳,指示灯忽明忽暗,仪表指示不准确,电机传感器对信号不敏感的通病,这在国内电动行业被称为“电动系统紊乱症”。D3传动引擎采用ECU(中央控制器)一体化的动力控制模块(PCM),能够连续收集各个部件的信息,并通过VIS变频技术,提高整车系统的协调性和输出功率,可增强动力,提升

行驶速度,延长续航里程,这项技术在国内电动车动力系统的研发领域具有划时代的意义。D3传动引擎被中国电动车动力控制研发中心和电动车工业设计研发中心联合授予“2015年度电动车经典动力传动系统”称号,并授权森地公司为“中华人民共和国唯一指定使用单位”。

悍马在仪表盘上采用了“数字光电视窗”技术,意大利BVLGARI(宝格丽)加工工艺制造而成,它被中国电动车工业设计研发中心授予“最佳创新设计奖”。普通电动车仪表盘光泽暗淡,工艺粗糙,且表盘容易划伤,更重要的是不能准确指示现有的系统状况,功能较为单一,让您不能准确掌握电动车当前行驶状况,而该公司设计的科技冷光感十足的数字光电视窗,让您对整个动力系统的能量流转一目了然。