



郑东新区12年——新型城镇化的中国样本

一尊和谐、道劲的如意雕塑挺立在郑东新区的绿意之中。如意，一种象征祥瑞的器物，这是郑东新区的“图腾”，也向人们传递着和谐幸福的城市理念和美好愿望。站在郑东新区的街头，现代城市的繁华与水域靓城的恬静相得益彰。空中俯瞰，如意湖与龙湖，通过如诗如画的运河紧密相连，形象地构造了一个中国传统文化的“如意”。在中国工业化、城市化的浪潮中，打造现代化、国际化城市，几乎成为所有城市的梦想。在求高、求大、求强之风盛行的氛围中，郑东新区独辟蹊径，提出走建设“宜居郑东”之路。

T10

郑州晚报

总理“+”分 郑州“+”油

我家住在岸绿水美的湖边 心里总是美美的

遵循宜居与幸福这两大现代城市建设的内涵，郑东新区，这座水域靓城一开始就表明了自己“特立独行”的一面。



东区居民小区外的沿河景观 王颖 图

大美东区，水域靓城

2000年，河南省和郑州市的领导在提出高标准高起点建设郑东新区决策之时，就特别强调了生态和宜居的建设理念。“宜居”这个概念也第一次出现在郑州城市建设历史上。郑东新区在建设之初，没

有单纯效仿上海陆家嘴、深圳福田等样板，而是另辟蹊径。生态、共生、新陈代谢、环形城市，这些至今在国际城市规划领域尚属先进的理念，在15年前进行的郑东新区规划时贯穿始终，至今都不落伍。

郑东新区第一次站在和西方发达城市同一标准、同一理念上进行城市建设。如今，全区建成城市公园、小游园40多个，绿化面积近2500万平方米，水域面积超过1500万平方米。

城市核心区建湿地公园

有所弃，才能有所取。“城市核心区建湿地公园，一半土地是绿地，在国内新区建设中很罕见，环境与形象也是一种生产力。”一位曾参与郑东新区

建设的领导说。这里开车不太堵，路网四通八达。目前已铺建城市道路675公里，实现通车436公里，“环形城市”的设计理念，让车

辆快速聚集，快速散开。东区建设之初，水、电、气、暖、通信等管网提前铺设，累计铺设1372公里的管网，11万伏的变电站全部入地。

智慧社区配套齐全

这里的教育、医疗、养老等普惠性服务网络完善。东区共有中小学幼儿园102所，在校教师3000人，在校学生5.3万人；拥有医疗床位2400余张，阜外华中心血管医院、郑大一附院

等大型医院先后开工。这里的小区鲜见“防盗窗”，是一座名副其实的智慧城区。这里的社区商业如火如荼。全国最长的商业步行街——3.6公里长的CBD商业步

行街人流攒动。塔博曼、银泰、喜来登、万豪等品牌先后入驻。因为宜居，截至2014年底，东区建成区面积105平方公里，入住人口105万，CBD入住率超过90%。

提升城市品位和幸福指数

如今，居住在郑东新区的人们不用“候鸟式”迁徙，就能在小范围内实现工作、居住、休憩、医疗、教育等需求；如今，郑东新区推进绿色建筑、绿色能源、

绿色市政、绿色交通等工程，完善绿色发展顶层设计。龙湖金融中心建设综合管廊、公共交通换乘中心绿色规划，与生产生活息息相关的变电站、热电厂、水厂、气源站等超前建设，还预留了未来的发展空间。

郑东新区正编织着大城之梦，它带来的生态、宜居、共生理念，提升着古老郑州的城市品位与档次，也带来了人们幸福指数的不断攀升。

许多人感慨与好奇：郑东新区，越建越年轻，魅力也不断涌现。

东区的宜居建设不仅为郑州都市区建设提供良好范本，也为国内城市建设探索出了一条通过和谐达成宜居的发展思路。

强·音

三年出形象 五年成规模

郑东新区的建设要作为全省的重点工程来推进，作为郑州市建设区域性中心城市的主攻方向来对待。郑东新区建设要能够在比较短的时间内形成一定的规模、形成一定的气势。集中人力、集中物力、集中财力来发展郑东新区，才能形成集聚效应，才能够真正使郑东新区起到重大的带动作用。——李克强



2011年郑州晚报关注样本力量

统筹：孙友文 编辑：李曼好 美编：杨卫萍 校对：薛梅
2015年9月24日 星期四

