



郑东新区12年——新型城镇化的中国样本

顶天立地转动自如的门轴叫“枢”，扭结物体提领整体的抓手叫“纽”。枢纽是关键，是核心，是起承转合，是统御全局。

如果限定用一个词来充分说明郑州的城市特质，这个词无疑是“枢纽”。特别是站在“河南要建成连通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽”的高度，“米”字形快速铁路网的建设、郑州车站的开通、郑欧班列的开行，“一带一路”的融入，郑州，在再造枢纽中吞吐八极、拥抱远方。

T11

郑州晚报

总理“+”分 郑州“+”油

统筹：孙友文 编辑：刘焯安 美编统筹：李丹 校对：一广
2015年9月24日 星期四

百年枢纽之城 得继续在“交通”大剧中唱主角

纵观中国百年铁路建设发展史，郑州既是见证者，也是参与者，更是受益者。卢汉铁路、汴洛铁路的历史性握手，京广铁路、陇海铁路的贯通全国，让河南的政治、经济、文化中心悄然西移，郑州，华丽转型为省会城市。一座火车拉来的城市，一个坐拥大交通十字架的枢纽，注定要在通达八方中持续扮演主角。



便捷的高铁，带动旅游、物流等成为郑州经济社会发展的增长点。 郑州晚报记者 马健 图

进入高铁、地铁、普铁、城铁“四铁”联运新时代

进入新世纪，伴随着铁路客运专线在郑州交会所带来的历史性新机遇，规划建设具有全局意义的全国性综合交通枢纽，郑州优势明显，当仁不让。

围绕郑州“米”字形快速铁路网建设，河南将打出一套“组合拳”：今年基本建成郑徐客专主体工程，全线开工郑万高铁河南段，开工建设郑合高铁河南

段，加快郑太、郑济高铁前期工作。伴随城铁建设加速，“米”字形高铁网日渐成形，地铁的加快建设，郑州已进入高铁、地铁、普铁、城铁“四铁”联运新时代。

打造郑州东站无缝衔接的交通枢纽中心

2004年，铁道部、交通部、河南省三方会审，规划中的郑州综合交通枢纽落子郑东新区，国家干线公路物流港、铁路集装型中心站同时选址郑东新区。

2012年9月28日，郑州东站正式对外启用，2015年元旦当天发送旅客32万多人次，创下单日发送人历史纪录。2013

年12月28日正式运营的郑州地铁1号线在这里实现高铁和地铁的快速换乘；郑开、郑焦城铁相继开通；2015年6月30日，郑州高铁长途汽车枢纽站正式启用……郑州东站，一个铁路、公路、公交、地铁、出租车无缝接驳的枢纽中心就此形成。

郑州综合交通枢纽不仅是京广、徐兰、郑西客运专线的

枢纽站，也是中原经济区城际轨道交通的枢纽站，还是城市轨道交通的枢纽站，而且，通过轨道交通与郑州新郑国际机场相连，这里还升级为对接郑州铁路港、公路港和航空港的重要枢纽。一个多种交通方式有机衔接、迅速通达国际国内的综合交通运输体系，也随之成型。

百年枢纽之城正孕育华丽转型

更高水平的综合交通枢纽，还体现在对区域经济的更多贡献。

郑州东站带来的，不仅是人流、物流、信息流、资金流由量变到质变的升级，还促使城市传统格局实现跨越，引领城市发展潮流完成转型。

郑州东站不仅有效缩短了

郑州与北京、上海等国内一线城市的距离，更迅速地聚合发达城市经济裂变能量，带动旅游、物流、会展、教育等成为郑州经济社会发展的重要增长点。

积极融入、主动对接“一带一路”战略，郑州迎来了更重要的发展机遇。做枢纽，继续构建铁路、公路、航空多位一体的综合交通体系。做通道，利用空中、地面的交通便利，为中国乃至亚洲、欧美地区企业之间的物流、贸易、投资提供便利。

做物流、信息流、资金流，促进交易的活跃和产业的互补。

加快推进以航空港实验区为统揽的郑州都市区建设，而战略任务之一即是基本建成国际化、现代化立体综合交通枢纽。

郑州，这座百年历史枢纽之城，正在孕育着一次华丽的转型，而综合交通枢纽，正是中原经济区、郑州都市区建设的新“引擎”。传承百年历史辉煌和枢纽之城荣耀的重任，历史性地落在了郑东新区的肩头。

强·音

中原崛起

河南交通区位优势不能削弱，只能加强，修高铁这种事，再困难也要干，否则对不起河南人民。

从某种意义上来说，中原城市群是实现中原崛起的柱石，县域经济发展是实现中原崛起的基石，要实现中心城市带动和县域经济推动，实现城乡经济良性互动。

——李克强



2011年郑州晚报关注样本力量

