



总理“+”分 郑州“+”油

目前的郑州机场二期T2航站楼已进入后期收官阶段,装修基本完成,进行最后的收边收口工作;各种设备开始调试,进入验收阶段。

总理“回家” 郑州第一站·航空港区

特04
郑州晚报

总理「回家」

郑州

强

统筹:孙友文 编辑:刘煜安 美编:金驰 校对:薛梅
2015年9月25日 星期五

把郑州机场建成国际一流 强哥的话我们记住了

“见到总理心情很激动。总理上车之前叮嘱大家,要把郑州机场建成一流的国际机场,我觉得一定能够实现!”平煤建工施工人员孟程说,作为建设者,我们要牢记总理嘱托,竭尽全力认真地把工程质量、安全抓好,高标准完成总理交给的任务。昨日的郑州机场二期项目现场,包括孟程在内的300多名项目建设者见到了李克强总理。



总理嘱咐,要把郑州机场建成一流的国际机场。

见到总理,是对一线工人辛勤劳动的最好褒奖

昨日上午10时许,在郑州机场T2航站楼5号门前,27岁的中建三局集团机场二期项目部总监常乐等数百名参建员工迎来激动人心的时刻:李克强总理热情地走到他们中间,愉快地和大家一起合影。大家欢呼雀跃,留下珍贵的瞬间。

常乐告诉记者,今天,总理来到机场二期项目现场看望大家,充分说明总理对郑州航空港经济综合实验区建设充满期待,是对一线工人辛勤劳动的最好褒奖。常乐的七八位年轻同事激动地说:“大家都觉得总理非常平易近人。”

总理一行离开机场二期项目部半个小时后,来自平煤神马建工集团的塔台指挥员梁亚明与4位同事还站在T2航站楼门口,争相回忆着与总理见面的难忘场景。梁亚明激动地说:“刚才总理和我握手了,我感到总理的手很温暖,很有力量。”

“T2航站楼建设在国内及国际都是一个奇迹”

“见到了总理,和总理握手,我的心热乎乎的。”T2航站楼项目总监罗志新激动地告诉记者,总理此行是对河南,尤其是对郑州航空港经济综合实验区非常重视,作为机场二期的全体建设者,大家非常激动,早早作了准备。

谈及目前T2航站楼的建设进度,罗志新进行了详细介绍,目前的T2航站楼已经进入后期收官阶段,装修已经基本完成,进行最后的收边收口工作,各种设备已经开始调试,目前也已经进入各种验收阶段。“现在,我们正在按既定

目标有条不紊的进行,60名监理人员对工程进行全过程监督。”罗志新说,从2013年9月1日打桩正式开始,用了两年多一点的时间,把T2航站楼建设起来,这在国内以及国际的工程建设中应该说都是一个奇迹。

“我们要全力以赴完成总理交给的任务”

中建三局郑州分公司二期项目部书记王淑琴告诉记者,当时她和同事在现场负责为大家发安全帽。“总理走过来和我们亲切握手,还说:

“你们好!你们辛苦了!”王淑琴说,那一刻,她激动的心情无以言表。“真没想到,总理会主动走过来和我们握手,我和同事们都感到总理非常亲切。”

“和电视上看到的相比,眼前的他更真实,也更亲切。”平煤建工的建筑工人孟程告诉记者,他和工友们主要负责

修建航站楼塔台,“见到总理心情很激动,我也和总理握手了,大家的干劲都更大了。总理上车之前说了,要把郑州机场建成一流的国际机场,我觉得一定能够实现!”孟程说,作为建设者,我们要不惜全力认真地把工程质量、安全都做好,完成总理交给我们的任务。

郑州报业集团全媒体记者
成燕 裴蕾 袁帅 郭涛

强·郑州

管理体制持续创新

郑州航空港实验区建立了“两级三层”管理体制。“两级”即省、市两级党委、政府,“三层”即省、市航空港实验区建设领导小组与航空港实验区党工委、管委会。

同时,我省开辟“省区直通车制度”,参照省直管模式,第一批甄选出266项管理事项,由航空港实验区直报省直相关部门办理。



港区实践

