



总理“+”分 郑州“+”油

总理的殷切希望,已深深镌刻在每位建设者心头,并将汇成强大的动力,助推郑州航空港实验区飞向更高云端!

总理“回家”郑州第一站·航空港区

特07
郑州晚报

总理
「回家」

郑州
强

统筹:孙友文 编辑:黄波涛 美编:宋笑娟 校对:学文
2015年9月25日 星期五

郑州机场二期投运进入倒计时 世界最大客机起降没问题

昨日早晨7点,秋雨蒙蒙中的郑州机场二期项目建设现场,依然一片繁忙。头戴红色安全帽的建设者们一大早就从四面八方来到工地,开始了一天的忙碌。站在高处平台,远眺长达1000多米的T2航站楼和高达93米的塔台,中建三局郑州分公司机场二期项目部书记王淑琴兴奋地说:“作为郑州航空港实验区的先导核心工程,郑州机场二期项目计划年底投用,这将有力助推郑州航空港展翅高飞!”



T2航站楼内部建设业已进入尾声,特色鲜明的四岔钢架在大厅内格外醒目。

郑州机场二期工程投运进入倒计时

2013年春天,随着郑州航空港实验区上升为国家战略,郑州迎来大枢纽建设黄金发展期。

作为郑州航空港实验区的先导工程和核心工程,塔吊林立的郑州机场二期建设如火如荼,未来将为郑州打造内陆开放高地插上飞翔的翅膀。

中建三局集团郑州机场项目部相关负责人告诉记者,目前,T2航站楼主体已全部完工,内部普装全部完成,正在进行小商铺精装修工程和设备安装调试。航站楼高架桥结构都已完成,室外登机桥也已安装到位,正在进行调试。按照计划,郑州机场T2航站楼将在9月底

9月21日下午1点30分,中国民航飞行校验中心一架白色小型飞机安全降落在郑州机场第二跑道上,这标志着郑州机场第二跑道飞行校验工作顺利完成,已具备试飞条件,也就是说,郑州机场二期工程投运已进入倒计时阶段。

确保今年底正式投用

完成竣工验收,9月30日完成设备调试;进入10月,将进行T1和T2航站楼的转场演练等工作,确保今年底正式投用。

“T2航站楼建成后,将使郑州机场的客运能力达到年4000万人次,年货物吞吐量达到70万吨,而郑州机场综合交通枢纽集高铁、航空、公路、城际铁

该项目主体工程主要包括:T2航站楼以及规格为4F级3600米长的第二跑道,这是目前等级最高的跑道,可以满足当前世界最大的客机A380起降需求,拥有79个机位的客机坪,综合交通换乘中心及其他相关配套设施。

路于一体,是目前国内仅次于上海虹桥综合交通枢纽的第二个城市综合交通枢纽。”郑州机场二期工程工作人员现场讲解道,按照规划,随着机场二期、三期建设推进,郑州机场年客运能力将超过7000万人次,货运能力将达500万吨,成为全国最大的国际航空枢纽之一。

航空货运连续4年增幅保持全国大型机场第一

截至今年8月底,郑州新郑机场已开通航线169条,其中全货运国际地区航线达到

28条。2014年,郑州机场完成旅客吞吐量1580万人次,是2010年的1.8倍,同比增长20.3%;货邮运输量37万吨,是2010年的4.3倍,同比增长44.86%。这两项指标增幅均

位居我国大型机场第一。其中,郑州机场航空货运连续4年增幅保持全国大型机场第一,其全国排名也快速地由2010年的第22位跃升至去年的第8位。

强·郑州

开放口岸体系形成

目前,大口岸体系正在郑州航空港快速形成。河南省电子口岸中心已上线运行,真正实现“一次申报、一次查验、一次放行”的电子化办公。肉类、鲜果、鲜花等特种商品口岸已建成投用,食品、药品、医疗器械、活体等特种商品进口口岸已全面开建。

郑州新郑综合保税区2011年11月4日封关,2012年就以285亿美元的进出口总额排名全国综保区第二。今年以来,新郑综保区进出口额持续扩大,继续排名全国42家综保区第二。



港区实践



郑州报业集团全媒体记者 成燕 袁帅 詹莉莉 裴蕾

